

Protokół z posiedzenia
Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
Rady Gminy Suchy Las, dnia 22.03.2016 r., godz. 15:00, Urząd Gminy Suchy Las

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie ważności posiedzenia.
3. Zatwierdzenie porządku obrad oraz protokołu z posiedzenia KBiPP z dnia 18.02.2016 r.
4. Analiza ruchu samochodowego na terenie gminy w odniesieniu do realizowanej koncepcji.
5. Sprawozdanie członków komisji z realizacji zadań oraz sprawy bieżące.
6. Wolne głosy i wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego W. Majewski otworzył posiedzenie Komisji w dniu 22.03.2016 r. o godz. 15:00, witając członków Komisji oraz gości. Następnie Przewodniczący stwierdził prawomocność posiedzenia na podstawie listy obecności – 4 członków Komisji obecnych. W trakcie posiedzenia dotarł radny D. Matysiak. W posiedzeniu Komisji uczestniczyli również: radny M. Przybylski, Przewodnicząca Zarządu Osiedla Suchy Las – Wschód A. Ankiewicz oraz mieszkańiec Suchego Lasu M. Korpik.

Komisja jednogłośnie, czterema głosami za przyjęła powyższy porządek posiedzenia oraz protokół z posiedzenia Komisji z dnia 18.02.2016 r.

Przewodniczący W. Majewski zapytał członków Komisji, czy wyciągnęli jakieś wnioski z zaprezentowanej koncepcji uspokojenia ruchu na terenie Suchego Lasu, Złotnik i Jelonka. Radny R. Tasarz wskazał, że już podczas posiedzenia KF-BIRG zaznaczał, że na drogach jednokierunkowych nie powinno być możliwości parkowania pojazdów – uniemożliwia to skuteczne i szybkie dotarcie służbom bezpieczeństwa do posesji. Radny R. Tasarz zaznaczył także, że według niego każda droga publiczna powinna być drogą dostępną i nie powinna być zamykana w sposób fizyczny. Podkreślił również, że powinny zostać podjęte działania w celu umożliwienia przejazdu przez wszystkie drogi nieprzejezdne, np. ulica Wiosenna w Suchym Lesie. Zdaniem radnego R. Tasarza, jeżeli nie ma możliwość udroźnienia jednego z odcinków tej drogi to należałoby zmienić nazwę dla tego odcinka, gdyż takie sytuacje często stwarzają dodatkowe zagrożenie zdrowia i życia mieszkańców, w przypadku, kiedy służby bezpieczeństwa nie mogą do nich szybko dotrzeć. Dyskutowano nad prawnymi możliwościami przejęcia gruntów prywatnych, dzięki którym udroźniono by jeden z odcinków ulicy Wiosennej. Następnie głos w dyskusji odnośnie koncepcji uspokojenia ruchu zabrała Przewodnicząca Zarządu Osiedla Suchy Las-Wschód A. Ankiewicz, która wskazała, że zaproponowano niektóre rozwiązania, których nie trzeba było wprowadzać, np. wykluczono skrzyżowania ulic Sprzecznej i Rolnej ze skrzyżowań równorzędnych, co spowoduje częste pomyłki kierowców. Przewodnicząca Zarządu Osiedla Suchy Las-Wschód A. Ankiewicz wskazała również, że zamknięcie ulic Rumiankowej i Fiołkowej nie było pomysłem Zarządu Osiedla i radnego W. Korytowskiego, jak sugerowano, był to pomysł firmy przygotowującej koncepcję. Zdaniem Pani Przewodniczącej A. Ankiewicz skrzyżowanie ulic Alejowej i Bogusławskiego jest najbardziej niebezpiecznym skrzyżowaniem na terenie osiedla Suchy Las-Wschód i konieczne jest jego przeorganizowanie, np. poprzez budowę ronda. Przewodnicząca Zarządu Osiedla Suchy Las-Wschód A. Ankiewicz wskazała również, że Zarząd Osiedla nie zgadza się z propozycją otwarcia ulicy Rolnej, gdyż spowodowałoby to skierowanie ruchu samochodowego pod Filię Szkoły Podstawowej. Dyskutowano także na temat przyjętych w koncepcji rozwiązań mających spowolnić ruch samochodowy. Przewodniczący Komisji W. Majewski wskazał, że ok. 90 % progów zwalniających na terenie Gminy posadowionych jest niezgodnie z obowiązującymi przepisami i nie zachęcałby do dalszego wnioskowania o nie. Radny Z. Hącia wskazał na ulicę Leśną w Suchym Lesie, na której jest bardzo dużo progów, przez co skarżą się kierowcy oraz jest to sporą niedogodnością dla autobusów. Przewodnicząca Zarządu Osiedla Suchy Las- Wschód A. Ankiewicz zaznaczyła, że progi zwalniające na ulicy Leśnej są zbawieniem dla mieszkańców, gdyż obecnie ulicą przejeżdża średnio 5300 samochodów na dobę, a gdy ich nie było, jeździło tam ponad 11 000 pojazdów. Pani A. Ankiewicz

wskazała, że obecnie ruch pojazdów częściowo przeniósł się na ulicę Ogrodniczą i wyraziła swoje zadowolenie z zaplanowania w koncepcji uspokojenia ruchu szykan na tej ulicy. Mieszkaniec Suchego Lasu M. Korpik zauważył, że mieszkańcy otrzymali informację z Gminy, że progi zwalniające na ulicy Leśnej powodują uszkodzenia autobusów w koszcie ok. 5 tys. zł rocznie. Zdaniem Pana M. Korpika nie jest to aż tak duży wydatek w stosunku do zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom. Pan M. Korpik odniósł się również do zaprezentowanej koncepcji uspokojenia ruchu wskazując, że jego zdaniem firma przygotowująca koncepcję nie miała wszystkich informacji, np. na temat planowanego zagęszczenia zabudowy w niektórych częściach miejscowości (rejon ulicy Sprzeczej w Suchym Lesie) oraz koncepcji przebudowy ulicy Obornickiej w rejonie Wiaduktu Prezydenta G. Narutowicza. Zdaniem Pana M. Korpika Urząd Gminy powinien przekazać takie informacje przygotowującym koncepcję. Radny R. Tasarz wskazał, że należałoby skutecznie zająć się sprawą ulicy Meteorytovej, która stworzyłaby naturalny bajpas dla mieszkańców osiedla Suchy Las – Wschód (alternatywa dla ulic Leśnej i Alejowej). Przewodniczący Komisji W. Majewski poinformował, że złoży wniosek do Wójta w tej sprawie. Radny D. Matysiak wskazał, że najlepszym rozwiązaniem dla wszelkich uciążliwości drogowych byłaby budowa obwodnicy Suchego Lasu, dlatego należy dążyć do zrealizowania tego zadania. Dyskutowano na temat możliwości budowy obwodnic Suchego Lasu i Biedruska. Podkreślano, że wszelkie działania odnośnie organizacji ruchu powinny być podejmowane długofalowo. Zdaniem radnego M. Przybylskiego w celu uspokojenia ruchu należałoby: poszerzyć ulicę Obornicką na odcinku do ulicy Nektarowej, usprawnić komunikację publiczną – kolej metropolitarna i tańsze autobusy dla mieszkańców (zdaniem M. Przybylskiego autobusy muszą być wygodne i tanie by ludzie chcieli nimi jeździć), należy próbować ograniczyć ruch tranzytowy przez osiedla, ale nie poprzez zamykanie ulic. Według radnego M. Przybylskiego Gmina przekazała firmie zbyt wiele szczegółów do tworzenia koncepcji, przez co firma nie działała obiektywnie. Przewodniczący Komisji W. Majewski poinformował, że Zarząd Osiedla Grzybowego i Komisja Komunalna, działająca przy tym Zarządzie, negatywnie wyraziły się na temat koncepcji uspokojenia ruchu. Przewodniczący podkreślił, że Zarządowi Osiedla nic nie odpowiada w tej koncepcji, jedynie Zarząd Osiedla będzie chciał skorzystać z zaproponowanych w niej szykan.

Następnie członkowie Komisji przeanalizowali realizację zadań i spraw bieżących przynależnych Komisji. Radny Z. Hącia poinformował, że Straż Gminna oraz OSP z terenu Gminy wraz z JRG-5 Piątkowo brały udział w ćwiczeniach zorganizowanych w budynku Starego Baru w Chłudowie. Radny Z. Hącia wskazał również na problem dotyczący ulicy Strumykowej w Chłudowie – jest ona bardzo wąska i poruszają się po niej TIR-y. Zaproponowano wprowadzenie zakazu poruszania się pojazdom powyżej 3,5 t i postanowiono z takim wnioskiem zwrócić się do Wójta Gminy. Radny D. Matysiak podkreślił, że jest zbulwersowany artykułem z „Sucholeskiego Magazynu Mieszkańców Gminy” pt. „Dworce dla służb mundurowych”, gdyż podczas omawiania projektu budżetu był złożony wniosek o zmianę nazwy zadania i umieszczenie Straży Gminnej w rozbudowywanej części budynku Urzędu Gminy. Radny M. Przybylski zauważył, że do uchwały budżetowej wkrađło się sporo błędów, którymi również mogły być rozbieżności w nazwie zadania w budżecie i w WPF-ie. Radny M. Przybylski zaznaczył, że nie jest pewien, czy wniosek ten został przegłosowany podczas sesji Rady Gminy. Przewodniczący Komisji W. Majewski poinformował, że złoży zapytanie do Wójta Gminy odnośnie planowanej lokalizacji Straży Gminy, w odniesieniu do zapisów budżetowych i WPF.

Opiniowano także projekt uchwały w sprawie pomocy finansowej dla Powiatu Poznańskiego (pkt. 4 porządku obrad). Wskazano, że w § 1 przy numerze drogi powiatowej „2431” brakuje litery „P”. Dyskutowano nad koniecznością podejmowania przedmiotowej uchwały w sytuacji, kiedy nie ma umów z PKP i Miastem Poznań. Radny D. Matysiak wskazał, że Powiat nie ma w swoim budżecie środków na to zadanie i może się okazać, że Gmina będzie musiała je finansować w całości. Radny R. Tasarz zwrócił uwagę, że przy tym zadaniu trzeba również zwrócić Powiatowi uwagę na konieczność uwzględnienia w projektach ewentualnej budowy obwodnicy dla Suchego Lasu, by potem nie okazało się, że nie można jej zrealizować. Głosowano za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały: 2 głosy za, 3 osoby wstrzymały się od głosowania.

Następnie Przewodniczący Komisji przedstawił korespondencję, która wpłynęła do Komisji oraz którą Komisja skierowała do Wójta:

- odpowiedź Wójta Gminy na wnioski Komisji;

- propozycja Komisji odnośnie zakupu paralizatora dla Policji – radna U. Ćwiertnia wyraziła swój sprzeciw odnośnie tej propozycji, zdaniem radnej U. Ćwiertni środki powinny być przeznaczone na potrzebujące dzieci z terenu Gminy; radny D. Matysiak zwrócił uwagę, że sprawa wcześniej nie została przedyskutowana na posiedzeniu Komisji i jego zdaniem paralizatory powinny być również zakupione dla Straży Gminnej; Przewodniczący Komisji W. Majewski wskazał, że często Policja nie ma innego wyjścia, jak użycie paralizatora by bezpiecznie obezwładnić napastnika; Przewodnicząca Zarządu Osiedla Suchy Las-Wschód A. Ankiewicz wyraziła swoje wątpliwości odnośnie uzasadnienia dla zakupu paralizatora przez Gminę, zdaniem Pani Przewodniczącej A. Ankiewicz paralizator powinna zakupić Komenda Miejska; uzgodniono, że jeżeli w przyszłości będzie taka potrzeba to Komisja zawnioskuje również o zakup paralizatora dla Straży Gminnej;
- pismo odnośnie organizacji „Dni Gminy”;
- pismo odnośnie wymalowania „koperty” przy budynku Gimnazjum w Suchym Lesie;
- pismo od radnego M. Przybylskiego odnośnie zanieczyszczenia ulicy Czołgowej – uzgodniono, że Komisja wystosuje zapytanie, czy śmieci zostały uprzątnięte; następnie zaproponuje ustawienie w tym miejscu bezprzewodowej kamery, w celu zidentyfikowania sprawcy.

Przewodniczący W. Majewski poruszył również kwestię dotyczącą bezpieczeństwa na wyjazdach z pól i lasów, z dróg nieutwardzonych na drogi utwardzone, gdzie często pojazdy rolnicze nawożą błoto, które stwarza zagrożenie dla kierowców. Przewodniczący Komisji, jako przykład wskazał na skrzyżowanie ulicy Słonecznej z drogą prowadzącą do Pawłowic w Złotnikach-Wsi i zaproponował ułożenie na skrzyżowaniu tych dróg kilku metrów bieżących płyt betonowych. Uczestnicy posiedzenia zastanawiali się nad zasadnością układania płyt przy wylotach z dróg polnych w kontekście wciąż dużej ilości dróg gruntowych do zagospodarowania na terenie Gminy. Radny D. Matysiak wskazał, że na terenie Gminy jest wiele takich wyjazdów z pól i należałoby ten problem przeanalizować pod kątem wszystkich miejscowości oraz kosztów jakie z tym się wiążą. Uzgodniono, że Przewodniczący Komisji zwróci się w tej sprawie do sołtysów i przewodniczących zarządów osiedli by wskazali najbardziej newralgiczne miejsca.

Przewodniczący Komisji W. Majewski poinformował również, że chciałby wystąpić o zorganizowanie spotkania z wykonawcą koncepcji monitoringu na terenie Gminy, w celu zapoznania się ze szczegółami koncepcji i rozwiania ewentualnych wątpliwości przed wykonaniem projektu.

Przewodnicząca Zarządu Osiedla Suchy Las-Wschód A. Ankiewicz poinformowała, że wraz z radnym R. Tasarzem uczestniczyła w ostatnim posiedzeniu Komisji Komunikacji, Budownictwa i Infrastruktury Rady Powiatu Poznańskiego, podczas którego poruszono brak odpowiedzi na pismo dotyczące ronda w rejonie skrzyżowania ulic Rolnej i W. Bogusławskiego w Suchym Lesie. Pani Przewodnicząca A. Ankiewicz dodała, że Wicestarosta Poznański T. Łubiński obiecał, że odpowiedź zostanie szybko przygotowana oraz że dla niej sprawy dotyczące ulicy W. Bogusławskiego są tak samo ważne, jak sprawy dotyczące ulicy Sucholeskiej.

Zastanawiano się także nad możliwością przeprogramowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Obornickiej, W. Bogusławskiego i Sucholeskiej oraz Obornickiej i Młodziejowej.

W związku z brakiem dalszych głosów w dyskusji Przewodniczący W. Majewski zamknął posiedzenie Komisji w dniu 22.03.2016 r., o godz. 16:40.

Sporządził:

Adrian Karwan

Przewodniczący KBiPP:

Włodzimierz Majewski