

Protokół z posiedzenia  
Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego  
Rady Gminy Suchy Las, dnia 26.04.2016 r., godz. 15:00, Urząd Gminy Suchy Las

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie ważności posiedzenia.
3. Zatwierdzenie porządku obrad oraz protokołu z posiedzenia KBiPP w dniu 22.03.2016 r.
4. Analiza realizacji składanych do U.G. „Wniosków o zezwolenia na przejazd”.
5. Sprawozdanie członków komisji z realizacji zadań oraz sprawy bieżące.
6. Wolne głosy i wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego W. Majewski otworzył posiedzenie Komisji w dniu 26.04.2016 r. o godz. 15:00, witając członków Komisji oraz gości. Następnie Przewodniczący stwierdził prawomocność posiedzenia na podstawie listy obecności – czterech członków Komisji obecnych. W trakcie posiedzenia dotarł radny D. Matysiak. W posiedzeniu Komisji uczestniczyli również: Doradca Wójta J. Kobeszko, Prezes ZGK Sp. z o.o. J. Świerkowski, Pracownicy Referatu Komunalnego Urzędu Gminy D. Torba i K. Tymek, mieszkaniec Suchego Lasu M. Korpik oraz mieszkańcy Złotnik.

Komisja jednogłośnie, czterema głosami za przyjęła powyższy porządek posiedzenia oraz protokół z posiedzenia Komisji z dnia 22.03.2016 r.

W pierwszej części posiedzenia Komisja zajęła się tematem związanym z poruszaniem się ciężkich pojazdów na terenie Gminy i niszczeniem przez nie nowo wybudowanych dróg. Jako przykład Przewodniczący Komisji wskazał ulicę Krótką w Jelonku, która niedawno została wybudowana i jest rozjeżdżana przez duże samochody ciężarowe dojeżdżające do realizowanej inwestycji na jednej z działek budowlanych. Dyskutowano z pracownikami Referatu Komunalnego Panem D. Torbą i Panem K. Tymkiem na temat wydawanych zezwoleń na przejazd samochodów ciężarowych. Przewodniczący Komisji poprosił pracowników Referatu Komunalnego o wyjaśnienie, jak wygląda procedura wydawania takich zezwoleń oraz czy są w nich ograniczane dopuszczalne masy pojazdów. Pracownik Referatu Komunalnego D. Torba wyjaśnił jak wygląda procedura wydawania zezwoleń na przejazd samochodów ciężarowych oraz m.in. wskazał, że: bardzo często we wnioskach nie są podawane rodzaje pojazdów, dlatego też zezwolenia nie posiadają ograniczeń dotyczących mas pojazdów; w przypadku zniszczenia mienia gminnego Gmina pociąga tego, kto je zniszczył, do odpowiedzialności; ograniczenie dopuszczalnego tonażu wiąże się z większym ryzykiem protestu firm przewozowych, które patrzą na względy ekonomiczne; przepisy prawa nie precyzują dokładnie kwestii związanej z wydawaniem zezwoleń na przejazd, są różne orzecznictwa w tych sprawach, zwiększenie restrykcji wobec firm przewozowych może narażać Gminę na skierowanie spraw do sądów. Natomiast Pracownik Referatu Komunalnego K. Tymek m.in. podkreślił, że: bardzo trudno jest zweryfikować masę danego pojazdu, ponieważ uprawnienia i odpowiedni sprzęt do tego posiada Inspekcja Transportu Drogowego; najważniejsze jest to, że dzięki wprowadzonym zezwoleniom Gmina ma kontrolę nad tym, kto i kiedy jeździ, mimo że nie wszystkie pojazdy i przejazdy są ewidencjonowane. Dyskutowano o możliwości sprawnej i szybkiej weryfikacji przejeżdżających pojazdów pod kątem, czy posiadają odpowiednie zezwolenia. Radny R. Tasarz złożył wniosek by Komisja zwróciła się z wnioskiem do Wójta o zamieszczanie w zezwoleniach na przejazd zapisów obligujących kierowców do umieszczania w widocznym miejscu pojazdu decyzji zezwalającej na przejazd. Dyskutowano także nad możliwościami ograniczania w zezwoleniach na przejazd masy pojazdów mogących poruszać się po Gminie. Rozpatrywano różne argumenty za i przeciw takim restrykcjom, m.in.: względy ekonomiczne, uciążliwość dla mieszkańców, możliwość weryfikacji, konieczność weryfikacji projektów drogowych, możliwość warunkowania masy pojazdu od kategorii i rodzaju drogi. Radny D. Matysiak wnioskował by Komisja zwróciła się z wnioskiem do Wójta o wprowadzenie w zezwoleniach na przejazd zapisów ograniczających dopuszczalną masę całkowitą pojazdów mogących poruszać się po drogach dojazdowych i lokalnych do 30 t. Wniosek radnego

D. Matysiaka został przegłosowany trzema głosami za, dwie osoby wstrzymały się od głosowania. Poruszano również kwestie związane z poruszaniem się pojazdów bez odpowiednich zezwoleń, możliwości weryfikacji tego i egzekwowania przez Policję, czy Straż Gminną – jako przykłady wskazano prywatny autokar poruszający się codziennie przez ulicę Leśną i korzystający z przystanków oraz TIR-y dowożące towar do marketu mieszczącego się na Nowym Rynku w Suchym Lesie i wyjeżdżające w kierunku Poznania ulicą Leśną. Mieszkaniec Złotnik zwrócił również uwagę na konieczność wprowadzenia dodatkowego oznakowania skrzyżowania w ulicę Łągiewnicką, jadąc z Obornik w kierunku Poznania, które wskazywałoby, że ulica Łągiewnicka nie jest przejezdna do Biedruska dla nieuprzywilejowanych samochodów. Mieszkaniec Złotnik poinformował, że bardzo często TIR-y wjeżdżają w ulicę Łągiewnicką chcąc dotrzeć do Biedruska, jednakże są zmuszone zawracać przed szlabanem na poligon, przez co rozjeżdżają pobocze i niszczą drogę. Ustalono, że Komisja prześle wnioski Wójtowi, a po wprowadzeniu zmian w zezwoleniach będzie możliwość weryfikacji, czy sytuacja uległa polepszeniu, czy trzeba szukać jeszcze dodatkowych rozwiązań.

W sprawach bieżących omówiono część uchwał przygotowanych na sesję w dniu 28.04.br.:

- **uchwałę w sprawie „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Gminy Suchy Las”**

Doradca Wójta J. Kobeszko szczegółowo omówił projekt uchwały i wskazał, że przedmiotowy Plan m.in. umożliwi ubieganie się o środki zewnętrzne na realizację inwestycji związanych z transportem w Gminie Suchy Las. Radny D. Matysiak wyraził swoje niezadowolenie z braku w Planie zapisów dotyczących przystani rzecznej w Biedrusku, gdyż umożliwiłoby to staranie się o środki zewnętrzne na realizację tej inwestycji. Doradca Wójta J. Kobeszko wyjaśnił, że na terenie rzeki Warty nie prowadzi się usług związanych z transportem rzeczny, a plan dotyczy transportu, natomiast przystań kajakowa i transport na rzece Warcie związany będzie z turystyką. Radny D. Matysiak podkreślił, że stworzenie przystani rzecznych na rzece Warcie mogłoby również być związane z transportem rzeczny, a nie wyłącznie z turystyką. Doradca Wójta dodał, że obecnie nie miał podstaw do weryfikacji usług transportowych na rzece Warcie, ponieważ nie istnieją. Zdaniem Doradcy Wójta J. Kobeszki wprowadzenie transportu rzeczny dla mieszkańców Gminy nie miałyby większego znaczenia, m.in. z uwagi na trudność w ustaleniu i utrzymaniu precyzyjnych harmonogramów kursowania przewoźników, i długi czas kursu (ok. 2 godz. z Biedruska do Poznania). Doradca Wójta przedstawił również uwagę radnego M. Przybylskiego, którą przesłał mailowo, na temat projektu Planu oraz przygotowaną odpowiedź.

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały trzema głosami za, jedna osoba wstrzymała się od głosowania (bez radnej U. Ćwiertni, która opuściła posiedzenie).

- **uchwałę w sprawie nazwy ulicy w Suchym Lesie**

Brak uwag.

Komisja jednogłośnie pozytywnie, czterema głosami za zaopiniowała projekt uchwały.

- **uchwałę w sprawie nazwy ulicy w Złotkowie**

Brak uwag.

Komisja jednogłośnie pozytywnie, trzema głosami za zaopiniowała projekt uchwały (bez radnego Z. Hąci, który opuścił posiedzenie).

- **uchwałę w sprawie nazw ulic w Złotnikach**

Brak uwag.

Komisja jednogłośnie pozytywnie, trzema głosami za zaopiniowała projekt uchwały.

Następnie członkowie Komisji przeanalizowali realizację zadań i spraw bieżących przynależnych Komisji. Przewodniczący W. Majewski przedstawił informacje dotyczące spotkań w Starostwie Powiatowym w sprawie zmian w organizacji ruchu oraz w komisariacie Policji w Suchym Lesie, dotyczące organizowanego konkursu dla uczniów szkół podstawowych z Gminy pt. „Bezpieczne wakacje 2016”. Przewodniczący Komisji również poinformował zebranych, że na wysłane zapytania mailowe, dotyczące niebezpiecznych wyjazdów z pól i lasów na drogi utwardzone otrzymał informacje tylko od trzech Pań sołtys. Przewodniczący W. Majewski także przedstawił członkom

Komisji projekt oświadczenia (załącznik nr 1 do protokołu), który chciałby następnie przedstawić Radzie Gminy do podjęcia na sesji majowej. Przewodniczący Komisji wyjaśnił, że przygotował przedmiotowe oświadczenie, ponieważ wniosek Komisji z dnia 4.12.2015 r. złożony do budżetu na rok 2016, dotyczący wprowadzenia zmiany nazwy zadania z „BI/WPF/2015/0005 Rozbudowa Urzędu Gminy w Suchym Lesie” na „Suchy Las – rozbudowa Urzędu Gminy Suchy Las z uwzględnieniem w nim lokalizacji Straży Gminnej oraz rozbudowa komisariatu Policji w Suchym Lesie”, nie został przedłożony przez Wójta na posiedzeniu budżetowym Rady Gminy w dniu 11.01.2016 r. pod głosowanie. Komisja po krótkiej dyskusji nad treścią oświadczenia jednogłośnie, trzema głosami za przyjęła wniosek Przewodniczącego Komisji o przyjęcie na majowej sesji oświadczenia, dotyczącego przedmiotowego tematu.

W wolnych głosach i wnioskach zabrał głos m.in. Prezes ZGK Sp. z o.o. J. Świerkowski, który wspominał o problemie lokalizacji siedziby ZGK Sp. z o.o. oraz o problemach dotyczących braku możliwości wyegzekwowania ładu i porządku na jednej z nieruchomości, położonej przy ulicy Dworcowej w Golęczewie (na nieruchomości prowadzona jest działalność związana z prowadzeniem gastronomii i składowaniem i sprzedażą palet). Radni oraz goście poruszali także tematy związane z: dzikami na terenie Gminy, natężeniem ruchu w Biedrusku, rondem na skrzyżowaniu ulic W. Bogusławskiego i Rolnej w Suchym Lesie, ograniczoną widocznością przy wyjeździe z ulicy Łągiewnickiej w Złotnikach i jej prawidłowym oznakowaniem oraz ograniczoną widocznością na skrzyżowaniu ulicy Szkółkarskiej z ulicą Borówkową w Suchym Lesie. Mieszkaniec Złotnik G. Bassara, odnosząc się do lokalizacji spowalniaczy na drogach gminnych wskazał, że jego zdaniem spowalniacze powodują one zagęszczenie ruchu, przez co kierowcy często tracąc czas na takich spowalniaczach, chcą go nadrobić później i dochodzi do niebezpiecznych sytuacji. Pan G. Bassara, podkreślając, że ulica Obornicka jest drogą gminną, zawnioskował o ustawienie trzech spowalniaczy na odcinku między ulicami Pawłowicką a Łągiewnicką w Złotnikach. Radny W. Majewski wskazał, że istnieją jeszcze inne rozwiązania w celu spowolnienia ruchu, np. światła z czujnikiem ruchu, które Gmina będzie realizowała w Złotnikach-Wsi.

W związku z brakiem dalszych głosów w dyskusji Przewodniczący W. Majewski zamknął posiedzenie Komisji w dniu 26.04.2016 r., o godz. 17:35.

Sporządził:

Adrian Karwat

Przewodniczący KBiPP:

W. Majewski