

Protokół z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
z dnia 28.03.2017 r.

Porządek obrad :

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie ważności posiedzenia.
3. Zatwierdzenie porządku obrad.
4. Zatwierdzenie protokołu z posiedzenia KBiPP z dnia 21.02.2017r.
5. Analiza ruchu samochodowego na terenie gminy.
6. Sprawy bieżące oraz sprawozdanie członków komisji z realizacji zadań.
7. Wolne głosy i wnioski.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Przewodniczący Włodzimierz Majewski powitał zgromadzonych i otworzył posiedzenie Komisji o godzinie 15:00. Stwierdził prawomocność posiedzenia na podstawie listy obecności, wszyscy członkowie obecni.

Porządek posiedzenia został przyjęty jednogłośnie.

Głosowanie za przyjęciem protokołu z dnia 21.02.17r. : 4 głosy za i 1 głos wstrzymujący

Analiza ruchu samochodowego na terenie gminy.

Przewodniczący W. Majewski oznajmił, iż przez ten punkt rozumie krótką informację odnośnie projektów dotyczących uspokojenia ruchu na terenie Gminy Suchy Las.

Pan Kacper Tymek, pracownik referatu komunalnego do spraw drogownictwa Urzędu Gminy oznajmił, iż koncepcja uspokojenia została podzielona na trzy obszary. Os. Grzybowe zostało już złożone do starostwa w formie, jak ma on nadzieję ostatecznej. Osiedla Suchy Las i Suchy Las-Wschód jest po pierwszym wystąpieniu do akceptacji w starostwie. Są kwestie, w których występują różnice zdań między Urzędem Gminy i starostą. Wprowadzone będą uwagi dotyczące braku linii i odległości znaków drogowych. Optymistycznie mówiąc wszystkie koncepcje w tym roku wejdą w życie. Znaki będą zewidencjonowane, zmieni się też układ ulic. W tym roku powinno udać się wprowadzić zmiany.

Przewodniczący W. Majewski zapytał w kontekście ulicy Leśnej, jak wygląda sprawa planowanych szykan.

Pan K. Tymek oznajmił, iż szykany w związku z obciążeniem i funkcjonującą komunikacją nie będą możliwe. Konieczne będzie przebudowanie progów zwalniających.

Radny D. Matysiak zapytał o koszty progów.

Pan K. Tymek oznajmił, iż prefabrykowane progi kosztują około 5-6 tysięcy złotych. Przebudowanie z kostki brukowej jednak jest tańsze i w ten sposób ma wyglądać przebudowa planowana w gminie. Takie progi kosztują około 2-3 tysięcy złotych.

Radny D. Matysiak oznajmił, iż można zauważyć, że progów stale przybywa. Część z nich nie spełnia aktualnych norm prawnych.

Pan K. Tymek oznajmił, iż co jakiś czas progi są przebudowywane właśnie aby dostosować je do wspomnianych norm. Jeden próg był nawet całkowicie usunięty. Żadne nowe progi nie są zakładane.

Radny D. Matysiak zapytał, dlaczego progi nie są wprowadzane zgodnie z wytycznymi i przepisami.

Pan K. Tymek odpowiedział, iż przepisy się zmieniały w międzyczasie. Teraz na przykład uważa się, iż wyniesione przejście dla pieszych to próg zwalniający.

Przewodniczący W. Majewski poruszył kwestię skrzyżowania ulic Sprzeczej i Leśnej. Próg zwalniający jest tam niebezpiecznie wysoki.

Radny D. Matysiak uznał, iż nie rozumie, dlaczego gmina ma niekonsekwentną politykę, która zmusza do sukcesywnych przebudów.

Pan K. Tymek oznajmił, iż wynika to z dynamicznego adaptowania się do zapotrzebowania mieszkańców.

Randy R. Tasarz oznajmił, iż wytyczne dotyczące progów zwalniających zmieniają się jak w kalejdoskopie. Za rok, za dwa lata najpewniej znowu zmienią się przepisy, a decyzje dzisiejszej Rady również zostaną osądzone.

Radna M. Salwa-Haibach zwróciła uwagę, iż progi zwalniające są tylko jednym ze sposobów uspokojenia ruchu. Są dziesiątki innych nowych rozwiązań. Ludzie wnioskuje o progi dlatego, że ich

nie znają. Radna apeluje aby nie skupiać się na progach, ale na innych, równie skutecznych, aczkolwiek mniej uciążliwych metodach uspokojenia ruchu. Radna bardzo się cieszy, iż mogła osobiście poznać pana Józefa Klimczewskiego i liczy na jego pomoc i rozwój sytuacji.

Pan K. Tymek oznajmił, iż gmina stara się wprowadzać nowoczesne rozwiązania ale niestety starostwo utrudnia.

Radny Z. Hącia uważa, iż kwestia progów na ulicy Leśnej musi zostać uporządkowana. W obecnym stanie obszar ten zagraża autobusom i musi być zmieniony.

Pan J. Klimczewski oznajmił iż rozwiązania, o których mówią pani przewodnicząca i radni są bardzo ważne i zapewnia iż wraz z Panem Kacprem intensywnie badają te sprawy (inne rozwiązania dot. uspokojenia i spowolnienia ruchu sam.). Na spotkaniu zw Starostwie poruszone zostały kwestie jednoznacznego, zgodnego z prawem stosowania szykan. Zdaniem pana J. Klimczewskiego zgodnie z prawem należy wprowadzać szykany bez konieczności konsultacji ze starostwem. Wiele już udało się uporządkować. Jak radni mogą zauważyć, na jednej z ulic również zostały wprowadzone kocie oczka, mimo, iż są one dopiero w fazie projektowej według planu. Wpłynęły pisma dotyczące ulicy Łagiewnickiej. Wydłużony został czas zielony i wraz z tym należy zadbać o bezpieczeństwo. Skierowane zostało pismo dotyczące zwiększenia represji. Należy jednak pamiętać, iż progi są nie tylko sprawą wójta. Kiedyś pan J. Klimczewski będąc na zebraniu zauważył, iż nie można nawet dojść do głosu w dyskusji. Wszędzie narzucane są progi zwalniające. Ulice wzbudzające emocje jak Łagiewnicka i Leśna mają niewiele zdarzeń drogowych i dobrze. Zdaniem pana J. Klimczewskiego walczy się o bezpieczeństwo nie po trupach tylko przed. Elementów, które poprawią widoczność również nie zabraknie. Zmienność przepisów jest ogromna. Należy skupić się na pracy kompleksowej.

Radny D. Matysiak stwierdził, iż progi były decyzją wójta. To co było powiedziane o ulicy Alejowej zadowolilo radnego, pan Klimczewski jest na tym stanowisku, na którym powinien być.

Przewodniczący W. Majewski podziękował gościom za udział w posiedzeniu Komisji.

Sprawy bieżące.

Temat ZKP.

Na poprzednim posiedzeniu Komisji obecny był prezes ZKP, który objaśnił tą kwestię.

Radna M. Salwa-Haibach oznajmiła iż niedawno odbyła się kontrola ZKP w Suchym Lesie. Kontrola ta nie wypadła zbyt dobrze. Burza w mediach rzucała wiele oskarżeń w stronę kierowców. Kierowcy byli na dyżurze pełnionym przez radną. Opowiedzieli jak wyglądają stosunki w firmie, a także o prowadzonych w niej procedurach. Radna M. Salwa-Haibach oznajmiła, iż jest ona zbulwersowana tym co wtedy usłyszała.

Kierowcy obecni na posiedzeniu Komisji, przytoczyli następujące problemy:

- Kierowcy podczas posiedzenia przedłożyli zdjęcia dokumentujące zły stan autobusów ciągle funkcjonujących w taborze.
- Głównym problemem jest bardzo zły stan pojazdów w taborze.
- Usterki takie jak wadliwy układ hamulcowy i kierowniczy występują na porządku dziennym.
- Są autobusy, w których przez kilka lat z rzędu nie funkcjonowało ogrzewanie, identyczna sytuacja ma miejsce w przypadku klimatyzacji.
- Odpadające drążki w autobusach to norma, nie kupuje się nowych lecz zdaniem kierowców na polecenie dyrektora miało nawet miejsce montowanie zepsutych części z jednego pojazdu do innego.
- Brak wydruków po kontroli na stacji diagnostycznej.
- Drzwi nie zamykają się i zdaża się, że otwierają się podczas jazdy.
- Po otrzymaniu informacji o kontroli na Dworcu ZTM Sobieskiego, zatrzymano na trasie autobus i wysłano inny - sprawny na podmianę.
- Brak filtrów przeciwpyłowych w większości pojazdów.
- Kierowcy mają możliwość zgłaszania awarii technicznych w zeszycie, który jest najlepszym dowodem na powtarzalność awarii i niedokonania napraw. Niestety kierowcy zauważyli, iż z owego zeszytu na bieżąco są wyrwane kartki.
- Z lampek sygnalizujących usterkę demontują się żarówki lub aby nie raziła w oczy, zkleja się taśmą izolacyjną.

- Podczas posiedzenia kierowcy wielokrotnie ostrzegali członków Komisji, iż jeżdżenie autobusami ZKP może być niebezpieczne dla pasażerów. Nawet pojazdy wożące dzieci są w bardzo złym stanie technicznym.
- Elektrycy i mechanicy zatrudnieni w ZKP nie przechodzą odpowiednich szkoleń i jest ich zbyt mało - jeden pracownik na zmianie. Nie są oni w stanie naprawiać pojazdów.
- Dyrektor i dyspozytor techniczny wywierają presję psychiczną na pracownikach, którzy nie chcą prowadzić uszkodzonych pojazdów. Kierowcy, który odmówił kierowania takim pojazdem odebrano 800zł premii.
- Zdaniem kierowców odbieranie premii jest regularnie stosowanym zabiegiem w ZKP. Dotyczy on pracowników nieposłusznych i kierowców uczestniczących w zdarzeniach drogowych.
- Aby pracownik mógł udać się na szkolenie lub kurs zawodowy, musi pokryć ten dzień urlopem wypoczynkowym.
- Pracowniczka biurowa w momencie braku zadań własnych miała zostać oddelegowana do mycia płytek w toalecie kwasem.
- Kierowcy oznajmili, iż w firmie panują fatalne warunki socjalne, otrzymują jedno mydło miesięcznie.
- Kierowcy zwrócili również uwagę na ich nienależyte traktowanie. Zastraszenie i lekceważenie, które można nazwać wprost - mobingiem.
- Pana Prezesa Miśko poznali osobiście po 11 miesiącach gdy napisali list z prośbą o spotkanie.
- Niedostosowany tabor do aktualnych potrzeb, autobus powinien posiadać 3 drzwi (sprzedaż biletów wydłuża czas postoju na przystankach).

Radny D. Matysiak złożył wniosek o wyjazdową Komisję do ZKP w celu kontroli i zweryfikowania informacji.

Przewodnicząca M. Salwa-Haibach zasugerowała, żeby Komisja spotkała się z panem wójtem, popychając go do zlecenia działań kontrolnych. Z doświadczenia Radna M. Salwa-Haibach oznajmiła, iż takie spotkania są bezskuteczne z reguły. Pracownicy są podpisani, złożyli stosowne informacje.

Radny D. Matysiak oznajmił, iż są przygotowane protokoły, z których można się dowiedzieć o słowach prezesa.

Radny Z. Hącia oznajmił, iż konieczna jest natychmiastowa kontrola. W przeciwnym razie można spodziewać się najczarniejszych wiadomości.

Przewodniczący W. Majewski poinformował, że ustali z p. wójtem termin odwrotnego spotkania w przedmiotowym temacie a następnie podziękował gościom za przekazane przez nich informacje.

Opiniowanie projektów uchwał.

Uchwała w sprawie zmiany określenia przystanków.

Pan K. Tymek oznajmił, iż kwestia dotyczy przystanków na ulicy Sucholeskiej i Jelonekowej. Zmiana nazwy wiąże się z likwidowaniem przejazdu. Linia zostanie skrócona, powstanie pętla. Powstanie więc przystanek Żłotniki pętla. Przystanek na ulicy sucholeskiej; W związku z ukończeniem skrzyżowania ulic Diamentowej i Perłowej przystanek nieco zmienił lokalizację, proponowana nazwa przystanku ul. Sucholeska jest mniej myląca od obecnej.

Głosowanie za wydaniem pozytywnej opinii: 5 głosów za

Zmiana nazwy ul Gryczanej w Gołęczewie.

Pan Kacper Tymek oznajmił, iż przebieg ulicy Gryczanej jest zgodny z mpzp, nazwa została wybrana na zebraniu mieszkańców. Jeśli rada zgodzi się na propozycję mieszkańców, zostanie ona nadana ulicy. Radna U. Ćwiertnia oznajmiła, iż ulicy Gryczanej nie ma jeszcze w gminie.

Głosowanie za wydaniem pozytywnej opinii: 5 głosów za

Nadanie nazwy ulicy w Gołęczewie. ul. Oświatowa.

Pan K. Tymek oznajmił, iż naturalna kolej rzeczy wskazuje, że jest to przedłużenie ulicy Rolnej.

Przewodniczący W. Majewski oznajmił iż rozmawiał z sołtysem, który poinformował, że mieszkańcy optują za nazwą ul. Oświatowa. Ul. Rolna jest bardziej oczywista. Ulice w układzie L są mylące. Ze strony praktycznej nie jest to dobre rozwiązanie.

Radna U. Ćwiertnia oznajmiła, iż nie jest to pierwsza taka sytuacja w Gołęczewie.

Radny D. Matysiak zapytał czy było to podawane na zebraniu mieszkańców.

Radna U. Ćwiertnia oznajmiła, iż mieszkańcy wybrali nazwę ul. Oświatowa.

Radny D. Matysiak oznajmił, iż według załącznika oznaczono tylko odcinek ul. Rolnej.

Przewodniczący W. Majewski oznajmił, iż jest to wstęp do innego załącznika.

Radny D. Matysiak oznajmił, iż w większości przypadków przedłuża się ulice w określonych nazwach.

Radny R. Tasarz oznajmił, iż nazwy ulic mają być przede wszystkim nie dezinformujące. Należy zwracać uwagę mieszkańców na funkcjonalność nazewnictwa ulic.

Radna U. Ćwiertnia oznajmiła, iż warto uszanować wolę mieszkańców, tym bardziej dlatego, że jest to nowa ulica. Decyzja o nazwie jest podjęta. Chodzi o ustalenie przebiegu drogi.

Głosowanie za wariantem A - kontynuacja ul. Rolnej: 4 głosy za i 1 głos przeciw. Przyjęto wariant A.

Radna U. Ćwiertnia wyraziła niezadowolenie w związku z nieuszanowaniem woli mieszkańców.

Radny D. Matysiak oznajmił, iż nie mieszkańcy nadają nazwy, a rada gminy.

Bieżąca korespondencja.

Przewodniczący W. Majewski oznajmił, iż bieżąca korespondencja została przekazana radnym.

Zmiana rozkładu jazdy.

Radny Z. Hącia oznajmił, iż są już przygotowane zmiany. Pan wójt na stronie internetowej gminy przedstawił uzasadnienie zmian, z którymi radny nie może się w pełni zgodzić. Jadąc do Suchego Lasu na Słowiańskiej brakowało już miejsca. Słuszna była decyzja przewodniczącego o wysłaniu pisma o wstrzymanie się do momentu uruchomienia kolei metropolitalnej. Radny Z. Hącia oznajmił, iż to wójt pracuje dla mieszkańców, a nie oni dla wójta. Jeżeli radnemu nie udziela się podstawowych informacji, nie można mieć pretensji, że Radny chce się dopytać.

Radny R. Tasarz oznajmił, iż od października do maja korzystając z tramwaju można zetknąć się z absolutnym brakiem miejsca w tramwajach. Ludzie jadący do Suchego Lasu nie będą mogli dojechać.

Progi zwalniające na ul. Dębowej.

Przewodniczący W. Majewski oznajmił, iż otrzymał on pismo odnośnie ulicy Dębowej od Piotra Weissa w sprawie progów zwalniających. Teoretycznie ludzie są przeciw, a jednak część z nich jest za. Przewodniczący otrzymał pisma będące ze sobą sprzeczne.

Radny R. Tasarz oznajmił, iż warto napisać artykuł w gazecie sucholeskiej o wadach i zaletach progów zwalniających. W projekcie z 2013 roku była sugestia postawienia 3/4 sygnalizatorów świetlnych z czujnikami prędkości.

Przewodniczący W. Majewski oznajmił, iż takie rzeczy powinny się pojawić półtora roku temu. Wnioski pani Ankiewicz także powinny się pojawić półtora roku temu.

Przeście dla pieszych ul. Powstańców Wlkp.

Kwestia korespondencji z ul. Powstańców Wielkopolskich 19 gdzie powstało przejście dla pieszych na wprost do wyjazdu na posesję. Jest to niezgodne z prawem, właściciele od kilku miesięcy wnoszą o likwidację tego przejścia dla pieszych. Należy usunąć przejście.

Radny D. Matysiak oznajmił, że należy napisać do referatu komunalnego z zapytaniem, czy były zgłoszone wjazdy na posesję.

Wolne głosy i wnioski

Przewodniczący W. Majewski poinformował o zaplanowanym zaproszeniu nowego Komendanta Policji na posiedzenie Komisji.

Radny R. Tasarz zaprosił ranych do zapoznania się z nowym Komendantem Policji.

Radny D. Matysiak poruszył kwestię pisma związanego z ochroną przed dzikami.

W związku z brakiem dalszych wniosków w dyskusji przewodniczący zakończył posiedzenie o godzinie 17:25.

Sporządził:

Jakub Pięta

Przewodniczący KBiPP

Włodzimierz Majewski