

**Protokół z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego,  
Ochrony Środowiska i Spraw Komunalnych  
Rady Gminy Suchy Las  
z dnia 05.06.2019 roku.**

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Powitanie przybyłych na posiedzenie Komisji.
3. Stwierdzenie ważności posiedzenia Komisji.
4. Zatwierdzenie porządku obrad.
5. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
6. Spotkanie z prezesem Zakładem Komunikacji Publicznej Suchy Las.
7. Wypoczynek dzieci podczas wakacji.
8. Opiniowanie uchwał na najbliższą sesję Rady Gminy.
9. Sprawy bieżące.
10. Wolne głosy i wnioski.
11. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1 – 4.

Przewodniczący Marian Bajer otworzył posiedzenie Komisji. Powitał gości i członków Komisji oraz stwierdził prawomocność posiedzenia na podstawie listy obecności. Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 5.

Protokół z posiedzenia komisji z dnia 22.05.2019 roku został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 6.

**Prezes ZKP E. Miśko** – mamy sytuację nadzwyczajną. Kierowca autobusu nie wjechał na przejazd kolejowy na czerwonym świetle. Wiemy to z nagrań. Dziś odbędzie się komisja kolejowa PKP. Z pięciu kamer wynika, że sygnał o czerwonym świetle włączył się, gdy kierowca kabiną był już na torach. Pojazd podniósł się pneumatycznie. Sygnał dźwiękowy jest równoczesny z sygnałem świetlnym, tak nie powinno być. Zastrzeżenie do kierowcy, to dlaczego nie przełamał drugiego szlabanu. Czekamy na kompletne wyjaśnienia z kamer kolejowych.

**Przewodniczący M. Bajer** – czy to jest oświadczenie spółki i kierowcy, że sygnał dźwiękowy i świetlny jest równoczesny?

**Radny Z. Hącia** – nie zgadzam się z panem Prezesem. Światło było i sygnał dźwiękowy też był. Kierowca wysiadł z autobusu. Panika była potężna. Wysiadłem z autobusu roztrzęsiony. Najpoważniejszy błąd kierowcy był taki, że się zatrzymał, a nie pojechał dalej.

**Radna A. Ankiewicz** – czy kierowcy zostaną przeszkoleni, żeby wyłamywać barierki? Kierowca siedzi jako pierwszy i nikt z nim równolegle nie jedzie. Proszę o takie szkolenie dla kierowców.

**Radny W. Majewski** – sprawa została przekazana naszej Policji.

**Prezes ZKP E. Miśko** – ja byłem wówczas na urlopie, zostałem zawiadomiony telefonicznie.

**Radny R. Banaszak** – jak będą jakieś inne okoliczności, czy możemy być powiadamiani jako jedni z pierwszych?

**Prezes ZKP E. Miśko** – tak.

**Radny M. Przybylski** – stan faktyczny jest taki, że nie wiemy czy kierowca wjechał na czerwonym świetle, czy nie. Dopuszczam sytuację, że miał Pan rację i że krytyczny metr zdecydował. Proszę, aby w tej chwili nie przesądzać jak było. Pisał Pan w oświadczeniu, że kierowca zachował się prawidłowo, a teraz mówi Pan, że tak nie było. Jest takie pojęcie jak skrajnia składu. Pociąg może wystawać poza tor, poza skrajnię. Z relacji świadków wynika, że pociąg przejechał obok autobusu w odległości ok. 70 cm. Pasażerowie mówią nawet o kilku centymetrach. Strefa zagrożenia nie jest subiektywną oceną kierowcy, a ściśle określoną strefą. Ludzie byli w sytuacji krytycznej i nie jest taktowne wytykanie im jakim językiem się wówczas posługiwali.

**Przewodniczący M. Bajer** – jaki jest cel? Ukaranie kierowcy, czy jego zwolnienie? Pamiętajmy, że kierowca, to też człowiek.

**Radny M. Przybylski** – nie mam żadnego celu, ani sugestii. Radny od tej kadencji ma kontrolować działanie spółek. W autobusie też jechali ludzie, a nie worki ze zbożem.

**Radna A. Ankiewicz** – od oceny sytuacji jest Policja, a nie my. Pasażerowie uciekając na początek autobusu nie są w stanie ocenić odległości. Nie nam jest oceniać, kto jest winny. Oby to się nigdy nie powtórzyło. Trzeba zastosować nacisk na PKP, bo nie pierwszy raz mamy podobną sytuację.

**Prezes ZKP E. Miśko** – mamy nagranie z dnia wcześniejszego, gdzie widać, jak pociąg przejechał przy podniesionych szlabanach.

**Radny Z. Hącia** – to, co się stało powinno być ostrzeżeniem dla kierowców. Czasami przejeżdżają przez ul. Obornicką w Chludowie na czerwonym świetle.

**Prezes ZKP E. Miśko** – wówczas należy jak najprędzej zadzwonić na Policję.

**Radny R. Banaszak** – powinniśmy poczekać do oficjalnych materiałów. Dużo się ostatnio mówi o takich sytuacjach. Jak materiały zostaną udostępnione, to jeszcze o tym porozmawiamy.

**Radny M. Przybylski** – chciałbym zaapelować do pana Prezesa, aby zamiast stawiać ostateczne tezy o niewinności kierowcy, wykonał jakiś gest w kierunku pasażerów. Zamiast tego jest zagrożenie sądem za niecenzuralne wypowiedzi. Widzę, że członkowie komisji są chętni bronić kierowcy.

**Prezes ZKP E. Miśko** – przeprosiny są wyartykułowane w oświadczeniu.

**Przewodniczący M. Bajer** – nie wybielamy kierowcy.

Radna A. Ankiewicz odczytała ww. oświadczenie.

**Radna A. Ankiewicz** – nie zakłada chyba Pan, Panie radny, że kierowca był potencjalnym zabójcą. Pan żąda ofiar.

**Przewodniczący M. Bajer** – należy poznać wersję wszystkich stron.

**Radny M. Przybylski** – to jest po prostu głupie. Jest to karygodne. W jednej kwestii mam pretensje – Pan prezes przesądził o braku winy kierowcy. Powinniśmy się wstrzymać z oceną do momentu udowodnienia winy. Nie przesądzać o winie, czy niewinności. Kierowca powinien pracować normalnie i udzielać wyjaśnień.

**Radny W. Majewski** – to, że się spotkaliśmy, to dobrze. To jeszcze trochę potrwa. Żebyśmy wszyscy byli świadomi tego, co się zdarzyło. Byliśmy tak niedawno obwiniani o oczernianie, zabieranie dowodów rejestracyjnych, potem spłonął autobus. Należałoby pokazać kilka filmów kierowcom.

**Radny Z. Hącia** – jeżdżę często. Nie jest to łatwa praca. Duże korki i opóźnienia. Troska o to, że „będą mnie oskarżać za spóźniony autobus”.

**Radna A. Ankiewicz** – rozumiemy pasażerów. Błąd kierowcy, że nie wyłamał szlabanu. Prezes to powiedział na początku swojej wypowiedzi.

Ad. 7.

**Kierownik V. Pałacz** – nadzór nad szkołami sprawuje mój referat. Wyłaniamy firmę do kontroli stanu szkół dwa razy w roku. Sporządza ona protokół podpisany przez dyrektorów. O bezpieczeństwie dzieci rozmawiają na godzinach wychowawczych. Są pogadanki o zasadach bezpieczeństwa również na koniec roku. Odbyły się też szkolenia z ratownictwa medycznego, w których każde dziecko aktywnie uczestniczyło.

**Radny Z. Hącia** – z Komisją Oświaty monitowaliśmy sprawę boiska w Chudowie. Trudno dostrzec, kto psuje – nie ma monitoringu. Wielokrotnie składaliśmy wnioski o remont boiska. Była przenośna toaleta, teraz jej nie ma. Część płotu była łątana drutem kolczastym. Czy możliwy jest remont szatni?

**Kierownik V. Pałacz** – jeśli boisko jest dopuszczone, to nie zagraża bezpieczeństwu. Kontrola jest w kompetencji dyrektora. Jak tylko dowiedzieliśmy się o drucie, to zostało to zmienione. Dla dwóch szatni jest wstępny projekt na generalny remont.

**Radny W. Majewski** – czy w tym roku odbędą się półkolonie gminne?

**Kierownik V. Pałacz** – pani Dyrektor OPS zrzekła się organizacji półkolonii. Dyrektorzy na spotkaniu postanowili oddać to zadanie stowarzyszeniom. Mieliśmy ogłoszony konkurs do 31.05 br. Mamy dwie oferty na 4 tygodnie w lipcu – miejsce Szkoła Podstawowa nr 2 w Suchym Lesie. Wykwalifikowana kadra i trenerzy. Program jest szczegółowo opisany w ofercie.

**Radny R. Banaszak** – a półkolonie w Biedrusku? Czy Szkoła Podstawowa nr 2 w Suchym Lesie jest bazą półkolonii dla wszystkich mieszkańców gminy?

**Radny Z. Hącia** – tylko w centrum gminy? Co poza nim? Uważam, że to nie ma sensu. Dyrektorzy szkół powinni się zająć półkoloniami. Zabita została idea półkolonii. Niech przetarg będzie również na inne miejscowości.

**Radna A. Ankiewicz** – czy jest na to jakaś pula środków?

**Kierownik V. Pałacz** – jest pula. Oferta musi wisieć 21 dni, więc będzie możliwość zorganizowania półkolonii dopiero w sierpniu.

**Radna A. Ankiewicz** – składam wniosek do referatu o ogłoszenie organizacji półkolonii we wszystkich miejscowościach gminy Suchy Las. Wniosek został przyjęty jednogłośnie.

**Radna A. Ankiewicz** – w tym roku mamy 5-tą rocznicę powstania szkoły przy ul. Konwaliowej. Proszę o skontaktowanie się ze stowarzyszeniami korzystającymi z pomieszczeń. One najlepiej wiedzą, co należy zgłosić do poprawy, m.in.: cofa się woda pod prysznicami, błędnie zamontowane drzwi.

Ad. 8.

Opiniowanie uchwał na najbliższą sesję:

- projekt uchwały w sprawie nazwy ulicy w Złotnikach i Jelonku, Członkowie komisji zaopiniowali projekt uchwały pozytywnie jednogłośnie.
- projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Planu Odnowy Miejscowości Gołęczewo. Członkowie komisji zaopiniowali projekt uchwały pozytywnie jednogłośnie.

- projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz warunków i trybu składania deklaracji za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Członkowie komisji zaopiniowali projekt uchwały pozytywnie jednogłośnie.

Ad. 9 – 11.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Protokółowała

Justyna Krawczyk

Przewodniczący KPPOŚiSK

Marian Bajer