**Protokół z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego, Ochrony Środowiska i Spraw Komunalnych**

**Rady Gminy Suchy Las**

**z dnia 28.09.2022 roku.**

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Powitanie przybyłych na posiedzenie Komisji.
3. Stwierdzenie ważności posiedzenia Komisji.
4. Zatwierdzenie porządku obrad.
5. Przyjęcie protokołu z dnia 25.06.2022 roku.
6. Omówienie funkcjonowania nowego rozkładu jazdy komunikacji publicznej .
7. Opiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję rady gminy.
8. Wolne głosy i wnioski.
9. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1 – 4.

Przewodniczący M. Bajer otworzył posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji, gości oraz stwierdził prawomocność posiedzenia na podstawie listy obecności. Porządek posiedzenia został zatwierdzony jednomyślnie.

Ad. 5.

Protokół z dnia 25.06.2022 roku został przyjęty jednomyślnie.

Ad. 6.

Referat Komunalny D. Torba nakreślił sytuację przewoźników z okresu kwiecień - maj, którzy po wybuchu wojny w Ukrainie i sytuacji z nią zawiązanej poinformowali o potrzebie zwiększenia stawki za wozokilometr ze względu na bardzo wysokie koszty paliwa. Zmiany miały wpływ na budżet gminy, na wysokość dotacji celowej przeznaczonej na komunikację. Referat podjął starania, aby zoptymalizować trasy. Tematem wyjściowym była linia 905 i ograniczenie liczby kursów. Dzięki tym ograniczeniom można było przełożyć kursy na linię 907. Linia 904 została wydłużona do Złotnik – Wsi. Linia 901 – zmniejszenie kursów z 36 w jednym kierunku do 26. Dzięki temu zoptymalizowano sytuację związaną z podwyżką cen za wozokilometr o 1 800 tys. zł. w skali roku.

Prezes ZKP E. Miśko dodał, że są to zmiany bardzo gruntowne i nie ma w tej chwili innego wyjścia. Trzeba się do nich dostosować. Zakład ma w obecnej chwili 772 tys. zł. strat od początku roku do sierpnia.

Radny R. Rozwadowski poinformował, że na linii 901 w godzinach porannych przerwa między kursami, to 45 minut i obłożenie jest tak duże, że nie można wejść do autobusu. RK D. Torba odpowiedział, że zagęszczenie kursów jest bardzo trudne do wykonania.

Radna J. Radzięda zapytała, czy spółka dysponuje badaniami na temat ilości pasażerów korzystających z poszczególnych kursów. Prezes E. Miśko odpowiedział, że są zamontowane bramki liczące pasażerów.

Radny Z. Hącia zapytał, czy były jakieś działania prowadzone w kierunku skierowania autobusu na pętlę przy ul. Piątkowskiej, gdzie jest możliwość przesiadki do tramwajów i dodał, że jest brak możliwości dotarcia do Chludowa w godzinach rannych, również brak połączenia w późnych godzinach wieczornych. Przesunięcie kursów o 10-15 minut uratowałoby sytuację.

Radny T. Sztolcman zwrócił uwagę na poranne kursy w kierunku Poznania: 05:30, 05:40, 06:10, 06:20 i pół godziny przerwy, 06:58, 07:10, 07:45. Radny podał pod rozwagę, aby przy najbliższej zmianie rozkładu spróbować bardziej równomiernie „puścić” autobusy z punktu startowego.

Radna J. Radzięda zapytała o możliwość wglądu do ankiet dotyczących kursów autobusów. RK D. Torba odpowiedział, że jest taka możliwość, jednak musi najpierw przygotować zestawienie informacji z ankiet.

Radny J. Dudkiewicz poinformował, że na os. Grzybowym linia 901 nadal nie jest zsynchronizowana z PKM i dodał, że jest to wyzwanie dla komisji, aby zsynchronizować połączenia linii 901 z PKM.

RK T. Torba odpowiedział radnemu Z. Hąci, że urząd był w kontakcie z ZTM i miastem Poznań jeśli chodzi o zmiany wywołane remontem PST. Wciąż nie było wiadomo jak zostanie zorganizowana komunikacja zastępcza.

Radna J. Radzięda zakomunikowała, że nie miało znaczenia, czy Poznań wiedział jak zorganizować komunikację zastępczą, czy nie wiedział. Kurs na ul. Piątkowską był alternatywną propozycją dowożenia mieszkańców do miasta. Radna poprosiła o przedstawienie komunikacji urzędu z ZTM w ww. sprawie.

RK D. Torba powtórzył, że urząd był w kontakcie z ZTM. Urząd otrzymał informację o uruchomieniu autobusu za tramwaj (T12). Nie było wówczas jeszcze mowy o wzmocnieniu dodatkowych kursów autobusów z os. Sobieskiego. Urząd pytał o pętlę przy ul. Piątkowskiej. Została zwiększona częstotliwość połączeń linii 190 i 193, którymi można dojechać na ul. Piątkowską. Kontakt w ww. sprawie odbywał się drogą mailową. Odpowiedź była taka, że na ten moment podjęta została wspólna decyzja, że nie ma potrzeby wyciągania jakiejkolwiek linii gminnej do pętli przy ul. Piątkowskiej. Sytuacja z remontem PST jest wyjątkowa. Co by zmieniło przekierowanie linii gminnej na pętlę przy ul. Piątkowskiej? RK D. Torba odniósł się do początkowych i końcowych kursów linii 905 i 907 informując, że nie zostały one zmienione. Są wciąż takie same jak były przed ostatnią zmianą rozkładu jazdy. Rozkłady jazdy układane są z uwzględnieniem: obowiązkowych pauz/przerw dla kierowców oraz przeładowanego dworca na os. Sobieskiego.

Radny Z. Hącia zakomunikował, że jeżeli gmina chciałaby walczyć o dojazd linii gminnej do ul. Piątkowskiej, to musiałaby to być linia przebiegająca przez całą gminę, czyli 907.

Radna A. Ankiewicz poinformowała, że ul. Wojciechowskiego w godzinach porannych „stoi” i dojazd do ul. Piątkowskiej jest bardzo utrudniony również ze względu na zakorkowaną ul. Obornicką. Radna zaproponowała rozważenie zorganizowania połączenia komunikacji z PKM na Strzeszynie. Mieszkańcy Suchego Lasu mogliby korzystać z PKM. RK D. Torba potwierdził, że jest to w planach. Radni zaproponowali wydłużenie linii 902.

Radna J. Radzięda zaproponowała wspólne (jak najszybciej i w jak najszerszym gronie), nowe zaprojektowanie tras gminnych linii autobusowych. Jest taka potrzeba ze strony radnych i ze strony młodzieżowej rady gminy.

RK D. Torba poinformował, że poprosi ZTM o wyliczenie kosztów wydłużenia linii 902 do ul. Zakopiańskiej w Poznaniu w nawiązaniu do propozycji radnej A. Ankiewicz i omówił wnioski wynikające z przeprowadzonych ankiet.

Prezes E. Miśko poinformował radnych, że 29.10 br. zostanie podpisana umowa na zakup nowego autobusu hybrydowego. Koszt netto, to 1 675 tys. zł. Dotrze on do gminy w czerwcu 2023 roku.

Radny J. Dudkiewicz zapytał kiedy kartą PEKA będzie można objąć wszystkie środki komunikacji publicznej? Prezes E. Miśko odpowiedział, że rozmowy z koleją w tej sprawie nie są łatwe.

Ad. 7.

* Projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Suchy Las oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

RK D. Torba omówił projekt uchwały.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie jednomyślnie.

* Projekt uchwały w sprawie wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz warunków i trybu składania deklaracji za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie jednomyślnie.

* Projekt uchwały w sprawie odstąpienia od zbycia w drodze przetargu nieruchomości położonej w Chludowie na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie jednomyślnie.

Ad. 8 – 9.

Radna A. Ankiewicz wnioskowała o zorganizowanie na kolejnym posiedzeniu komisji spotkania z prezesami/naczelnikami dwóch jednostek OSP, które w przyszłym roku będą obchodziły 100-lecie istnienia: Suchy Las i Zielątkowo.

Radna J. Radzięda poinformowała o mailu zawierającym program ochrony środowiska i zaproponowała zorganizowanie posiedzenia komisji z udziałem kierownika ROŚ W. Orczewskiego.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokółowała: Przewodniczący:

Justyna Krawczyk Marian Bajer