

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 11 (ul. Obornickiej):

- w m. Złotniki z ulicami Pawłowicką km 267+350 i Radosną km 267+650,
- w m. Złotkowo z ulicą Lipową km 266+350

wraz z budową wiat przystankowych z robotami towarzyszącymi.

### **1.2. Inwestor / Zamawiający**

Gmina Suchy Las  
ul. Szkolna 13  
62-002 Suchy Las

### **1.3. Jednostka Projektowania**

**WEBA** Beata Rajch  
os. Czecha 28/6  
61-287 Poznań

### **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Województwo wielkopolskie – gmina Suchy Las  
OBREB ZŁOTNIKI - działki nr - 213/6, 294/3, 286/20, 289, 1/1, 1/9, 294/2, 294/1,  
OBREB ZŁOTKOWO - działki nr - 68, 64/3, 66/1, 35/1, 35/18, 40

### **1.5. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu dla projektu przebudowy skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 11 (ul. Obornickiej):

- w m. Złotniki z ulicami Pawłowicką km 267+350 i Radosną km 267+650,
- w m. Złotkowo z ulicą Lipową km 266+350

wraz z budową wiat przystankowych z robotami towarzyszącymi.

## **2. Stan istniejący**

Objęty opracowaniem odcinek drogi krajowej przebiega w terenie częściowo zabudowanym, rolnym oraz leśnym

Na odcinku od ulicy Radosnej do ulicy Pawłowickiej w m. Złotniki zabudowa jednorodzinna zlokalizowana jest po stronie zachodniej, po stronie wschodniej dr kr nr 11 znajdują się ogródki działkowe oraz tereny leśne.

W rejonie skrzyżowania z ulicą Lipową w m. Złotkowo zabudowa znajduje się po stronie wschodniej, po stronie zachodniej znajdują się pola uprawne.

Droga krajowa nr 11 w przedmiotowym obszarze ma szerokość 9,5 m (1,25+3,5+3,5+1,25 m). Odwodnienie istniejącej drogi zapewnione jest poprzez rowy.

W wyznaczonym pasie drogowym znajduje się kanał sanitarny, wodociąg, kable energetyczne, słupy energetyczne, infrastruktura teletechniczna oraz kanał deszczowy w ulicy Lipowej.

**Przebudowa skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 11 w m. Złotniki i Złotkowo, gmina  
Suchy Las,  
oraz montaż 2 wiat przystankowych z wykonaniem robót towarzyszących**

---

### 3. Podstawowe parametry techniczne

Podstawowy zakres inwestycji to:

- wydzielenie pasów lewoskrętów na skrzyżowaniach z ulicami Radosną i Pawłowicką w m. Złotniki oraz ulicą Lipową w m. Złotkowo,
- poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej o szer. 9,5 m do szer. 11,5 m,
- wykonanie wysp zamykających lewoskręty,
- wykonanie wyspy na wlocie podporządkowany ulicy Pawłowickiej,
- wyznaczenie nowych przejść dla pieszych w rejonie ulicy Pawłowickiej, Radosnej i Lipowej,
- ustawienie znaków D-6 na wysięgniku w rejonie przejść dla pieszych (ul. Pawłowicka i Radosna),
- przekopanie rowów,
- montaż wiat przystankowych wraz z robotami towarzyszącymi,

Podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna – GP,
- kategoria ruchu KR5,
- prędkość projektowa  $-V_p = 60$  km/h,
- prędkość miarodajna –  $V_m = 70$  km/h,
- szerokość jezdni - 11,5 m = (0,5+3,5+3,5+3,5+0,5 m),
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m,
- szerokość opaski – 0,5 m,
- szerokość poboczy – 1,5 m,
- projektowane promienie wyokrągłeń  $R=12,0, 11,0, 10,0, 9,5, 9,0, 8,0, 7,0$  m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – istniejące,
- pochylenie podłużne jezdni – istniejące.
- szerokość chodników - min. 2 m,

### 4. Organizacja ruchu

Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- odpowiednie oznakowanie pionowe wykonane z materiałów odblaskowych o wysokich parametrach technicznych.

Projekt docelowej organizacji ruchu - rys. nr 2.1 i 2.2 - opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

[1] Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” zawartą w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 108 poz. 602 z 2005 roku

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 170 z dnia 12 października 2002 roku

[4] Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

- Załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

**Przebudowa skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 11 w m. Złotniki i Złotkowo, gmina  
Suchy Las,  
oraz montaż 2 wiat przystankowych z wykonaniem robót towarzyszących**

---

**Znaki pionowe**

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaki pionowe z grupy znaków średnich.

Do znaków pionowych należy użyć folii odbłaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich, jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Odległość znaków od jezdni, wysokość ich umieszczania oraz ustawienia tarczy znaków wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami [4].

**Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe (od 0,9 mm do 1,2 mm), które jest oznakowaniem o większej trwałości niż w przypadku materiałów cienkowarstwowych.

Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01.

Opracowała:

MAJ 2013