

NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	ul. Kręta, Gołęczewo, gmina Suchy Las, powiat poznański, województwo wielkopolskie Obręb nr: 003 Gołęczewo Działki nr: 212/19, 21,, 210, 223, 178		
ZARZĄDCA DROGI	Urząd Gminy w Suchym Lesie ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las 		
NAZWA I ADRES INWESTORA	Urząd Gminy w Suchym Lesie ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las		
NAZWA ZADANIA	„Budowa kanalizacji sanitarnej wraz z drogami w Gołęczewie, Zielątkowie oraz wymiana sieci wodociągowej w Gołęczewie z azbestowej, budowa skrzyżowania w Gołęczewie ul. Dworcowa, Tysiąclecia i Lipowej”		
NAZWA ZADANIA	Aktualizacja dokumentacji projektowej w ul. Bocznej, Krętej, Krzywej w miejscowości Gołęczewo, gm. Suchy Las <u>ROZBUDOWA UL. KRĘTEJ OD UL. STOLARSKIEJ DO UL. TYSIĄCLECIA W GOŁĘCZEWIE.</u>		
STADIUM	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU Wersja:0 Nr egzemplarza: 2		
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	Biuro projektowe: BW Pracownia drogowa ul. Sportowa 9k 55-093 Brzezina Łąka 		
NAZWY I KODY: GRUP ROBÓT, KLAS ROBÓT I KATEGORII ROBÓT	Kategoria obiektu: IV Nazwa obiektu: Zjazdy Współczynnik kategorii obiektu: 5.0 Współczynnik wielkości obiektu 1.0 Kategoria obiektu: XXV Nazwa obiektu: Drogi Współczynnik kategorii obiektu: 1.0 Współczynnik wielkości obiektu 1.5		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Bartosz Wojcieszak	nr upr. DOŚ/0096/PBD/17 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Maciej Kozuchowski	nr upr. 269/DOŚ/10 w specjalności drogowej	
DATA OPRACOWANIA	MARZEC 2022 r.		

Nazwa zadania:

ROZBUDOWA UL. KRĘTEJ OD UL. STOLARSKIEJ DO UL. TYSIĄCLECIA W GOŁĘCZEWIE.

SPIS DOKUMENTACJI		
Stała organizacja ruchu - CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA		
1.	Karta uzgodnień	
2.	Opis techniczny	
	Cześć rysunkowa	Nr rys.
1.	Plan orientacyjny	1.0
2.	Plan sytuacyjny	2.0

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

1.	Informacje podstawowe	7
1.1.	Podstawa opracowania	7
1.2.	Cel i zakres opracowania	7
1.3.	Lokalizacja inwestycji	7
1.4.	Materiały wyjściowe do projektowania	7
2.	Stan istniejący	7
3.	Stan projektowany	8
3.1.	Parametry projektowane	8
3.2.	Profil podłużny	8
3.3.	Odwodnienie	8
3.4.	Elementy informacyjne dla osób niepełnosprawnych	8
4.	Oznakowanie	9
4.1.	Oznakowanie pionowe	9
4.2.	Oznakowanie poziome	9
4.3.	Bariery ochronne	9
4.4.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	9
5.	Zestawienie oznakowania	9
6.	Uwagi końcowe	10
7.	Termin wprowadzenia	10

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla

Nazwa zadania:

**ROZBUDOWA UL. KRĘTEJ OD UL. STOLARSKIEJ DO UL. TYSIĄCLECIA
W GOŁĘCZEWIE.**

Opinia:

1. Opinia Urzędu Gminy w Suchym Lesie z dnia 05.04.2022



Urząd Gminy Suchy Las

RK. 7221.25.2022

Suchy Las, dnia 5 kwietnia 2022 r.

BW Pracownia

Wpłynęło dn. 08.04.22

**BW Pracownia drogowa Bartosz
Wojcieszak**
Ul. Sportowa 9k
55-093 Brzezia Łąka

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Odpowiadając na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu zmiany organizacji ruchu w związku z budową ulicy Krętej od ul. Tysiąclecia do ul. Stolarskiej w m. Gołęczewo, na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784)

OPINIUJĘ

Złożony projekt organizacji ruchu **bez uwag/z następującymi uwagami:**

- Na skrzyżowaniu z ul. Tysiąclecia uzupełnić tablice F-6 ze znakami B-5 i T-0
- Na wjeździe z ul. Tysiąclecia zaprojektować znaki D-48
- Na projektowanym odcinku uwzględnić elementy spowalniające ruch (progi zwalniające, wyniesione przejścia dla pieszych)

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Pouczenie

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021.450 – ze zm.) organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych jest Starosta. W związku z tym to Starosta zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia.

Załącznik:

- Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

otrzymują:

1. adresat
2. RK a/a

Władze: Referat Komunalny – Kacper Tymek pok. A-105, tel. (61) 8926-533, e-mail: k.tymek@suchylas.pl

Urząd Gminy Suchy Las
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212
e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

Godziny urzędowania:
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00
Biuro Obsługi Interesanta:
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00



OPIS TECHNICZNY

1. Informacje podstawowe

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

1. Umowa jednostki projektowej z Inwestorem – Urzędem Gminy w Suchym Lesie – Umowa nr CRU 74/2021 z dnia 04.01.2021 r.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem jest wykonanie dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu na potrzeby rozbudowy ul. Krętej od ul. Stolarskiej do ul. Tysiąclecia w Gołęczewie.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana na następujących działkach ewidencyjnych:

Obręb nr: 003 Gołęczewo

Działki nr: 212/19, 21,, 210, 223, 178Województwo: wielkopolskie; Powiat: poznański; Gmina: Suchy Las

1.4. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych

2. Stan istniejący

Istniejąca droga gminna – ulica Boczna ma nawierzchnię gruntową, szerokości jezdni wynosi od 3,1 m do 3,5 m. Odcinek jest oświetlony, występują drzewa w pasie drogowym. Istniejące oznakowanie obejmuje jedynie znak A-7 ustawiony na skrzyżowaniu ul. Bocznej z ul. Polną.

Ul. Kręta – droga gminna nr 3191932P, klasa techniczna: Lokalna, rodzaj nawierzchni: bitumiczna – KR1

Ul. Tysiąclecia – droga gminna nr 319202P, klasa techniczna: Zbiorcza, rodzaj nawierzchni: bitumiczna – KR1

Ul. Krzywa – droga gminna nr 319261P, klasa techniczna: Dojazdowa, rodzaj nawierzchni: gruntowa – KR1

Ul. Stolarska – droga gminna nr 319201P, klasa techniczna: Dojazdowa, rodzaj nawierzchni: gruntowa – KR1

Na przedmiotowych ulicach natężenie ruchu małe – ruch lokalny do pobliskich zagospodarowań

3. Stan projektowany

3.1. Parametry projektowane

ul. Kręta – km 0+571,13 (Stolarska) – 0+744,86 (Tysiąclecia)

- Szerokość jezdni 2x2.5m – (WT par. 15 pkt. 4 – zmniejszono szerokość pasa ruchu o 0,25m)
- Szerokość chodnika – 2,23m
- Kategoria drogi: gminna
- Klasa techniczna drogi: L 1/2
- Vp=30km/h
- Długość odcinka objętego rozbudową: 0,173 km
- Nawierzchnia KR1

ul. Stolarska (wlot skrzyżowania)

- Szerokość jezdni 2x2.5m
- Szerokość chodnika – 2,23m
- Klasa techniczna drogi: D 1/2
- Vp=30km/h
- Nawierzchnia KR1

ul. Krzywa (wlot skrzyżowania)

- Szerokość jezdni 2x2.5m
- Szerokość chodnika – 2,23m
- Kategoria drogi: gminna
- Klasa techniczna drogi: D 1/2
- Vp=30km/h
- Nawierzchnia KR1

ul. Tysiąclecia (wlot skrzyżowania - istniejąca)

- Szerokość jezdni 2x3,0m
- Szerokość chodnika – 2,00m
- Kategoria drogi: gminna
- Klasa techniczna drogi: Z 1/2
- Vp=40km/h
- Nawierzchnia KR3

Na trasie przewidziano zlokalizować dwa przejścia dla pieszych - przy ul. Krzywej i ul. Stolarskiej oraz Tysiąclecia. Wjazd od ul. Tysiąclecia oznakowano jako wjazd do strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h. Wprowadzono także zakaz wjazdu pojazdów ciężkich z tabliczką: „Nie dotyczy dojazdu do posesji z dokumentem potwierdzającym cel i miejsce dostawy”. Skrzyżowania z ul. Krzywą i Stolarską oznakowano poziomymi liniami P-14

3.2. Profil podłużny

- Zaprojektowano pochylenie podłużne spełniające wymagania warunków technicznych dla klasy

3.3. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej (wg odrębnego opracowania).

3.4. Elementy informacyjne dla osób niepełnosprawnych

W zakresie inwestycji nie projektuje się elementów informacyjnych dla osób niepełnosprawnych.

4. Oznakowanie

4.1. Oznakowanie pionowe

- Wszystkie znajdujące się w projekcie znaki należy ustawić w grupie wielkości średniej „S” oraz pokryć folią II generacji.
- Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu.
 - Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, natomiast najmniejsze odległości między sąsiednimi znakami wynoszą 10m.
 - Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiających ich wyjęcie i obrót.
 - Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. W części dolnej słupka znajduje się kotwa uniemożliwiająca wyciągnięcie lub obracanie słupkiem.

4.2. Oznakowanie poziome

- Oznakowanie poziome projektuje się jako grubowarstwowe gładkie.
- Do znakowania grubowarstwowego stosowane są materiały nie zawierające rozpuszczalników i nakładane warstwą grubości od 0,9mm do 3,5mm. Są to **masy chemoutwardzalne (stosowane na zimno)**. Materiały te powinny być retrorefleksyjne (po posypaniu mikrokulami). Materiał do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym, w celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy.
- Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie określone w szczegółowej specyfikacji technicznej. W skali trwałości oznakowania należy zapewnić jej wysokość na poziomie min 6.
- Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt organizacji ruchu.

4.3. Bariery ochronne

Brak w opracowaniu

4.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Brak w opracowaniu

5. Zestawienie oznakowania

OZNAKOWANIE PIONOWE		
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
B-5	Zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych	1
B-11a	Próg zwalniający	4
B-20	Stop	1
B-33	Ograniczenie prędkości do 20 km/h	4
B-34	Koniec ograniczeń	2
D-1	Droga z pierwszeństwem	4
D-6	Przeście dla pieszych	6
F-6	Tablica informacyjna	2
T-0	„Nie dotyczy dojazdu do posesji z dokumentem potwierdzającym cel i miejsce dostawy”	1
T-1	Tabliczka o treści: „20m”	4
RAZEM		30

OZNAKOWANIE POZIOME		
rodzaj oznakowania	mb	m2
LINIE SEGREGACYJNE		
P 4 - Linia podwójna ciągła	5,4	1,296
LINIE KRAWĘDZIOWE		
P 7a - Linia krawędziowa - przerywana szeroka	15	1,80
ZNAKI POPRZECZNE		
P-10 – Przejście dla pieszych	15	30,00
P-12 – Linia bezwarunkowego zatrzymania	7,4	3,70
P-13 – Linia warunkowego zatrzymania zbudowana z trójkątów	5,3	1,391
P-14 - Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,5	0,9375
P-25 – Próg zwalniający	20	4,61
RAZEM		43,73

6. Uwagi końcowe

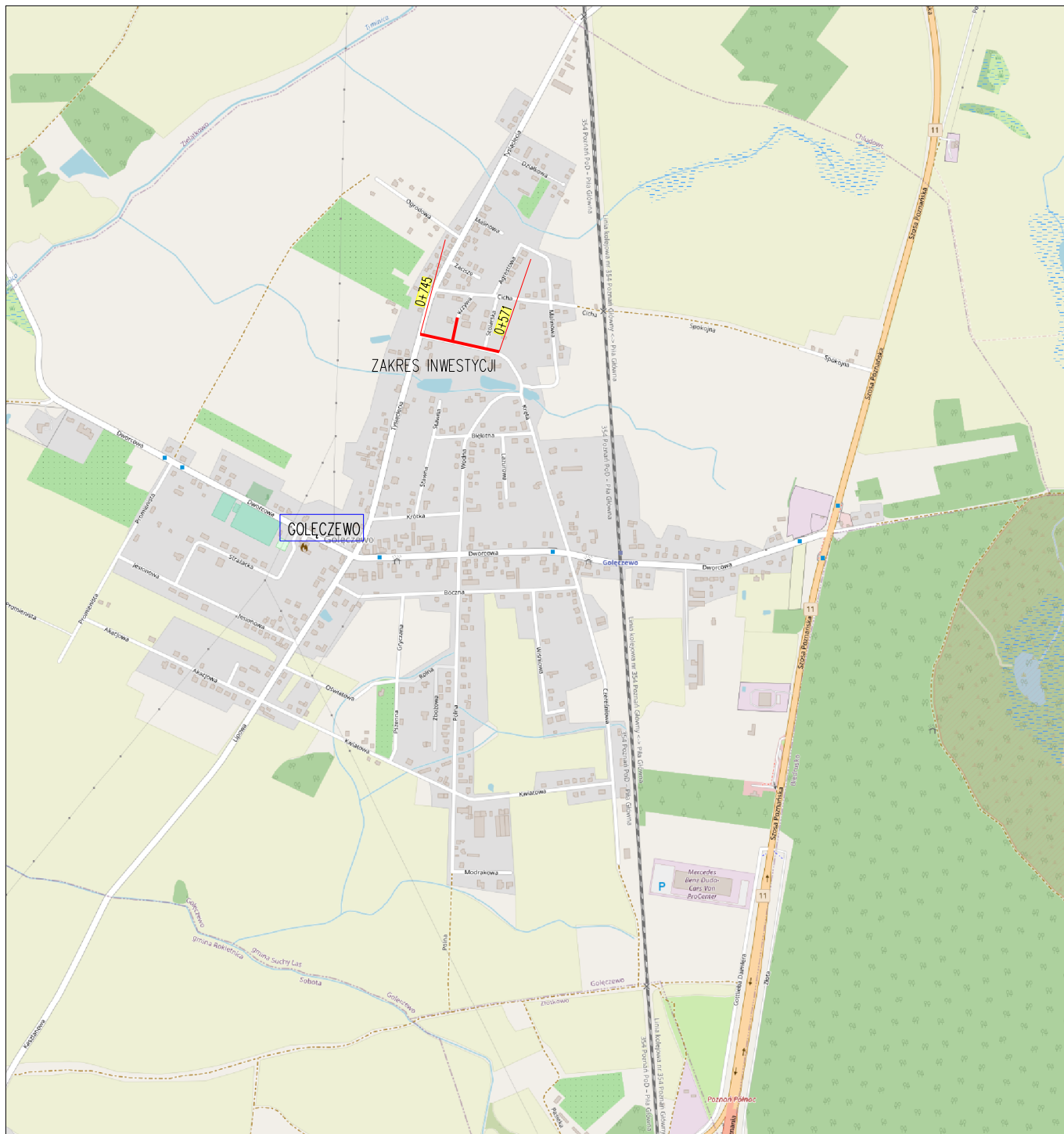
- Usytuowanie projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt organizacji ruchu.
- Całość oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z słupkami i konstrukcjami wsporczymi należy ustawić jako nowe, a istniejące oznakowanie przeznaczone w projekcie do likwidacji rozebrać i zwrócić do Zamawiającego.
- O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z uwagami w Kartach uzgodnień.

7. Termin wprowadzenia

Oznakowanie ujęte w niniejszym opracowaniu wprowadza się do 31.12.2023 r.

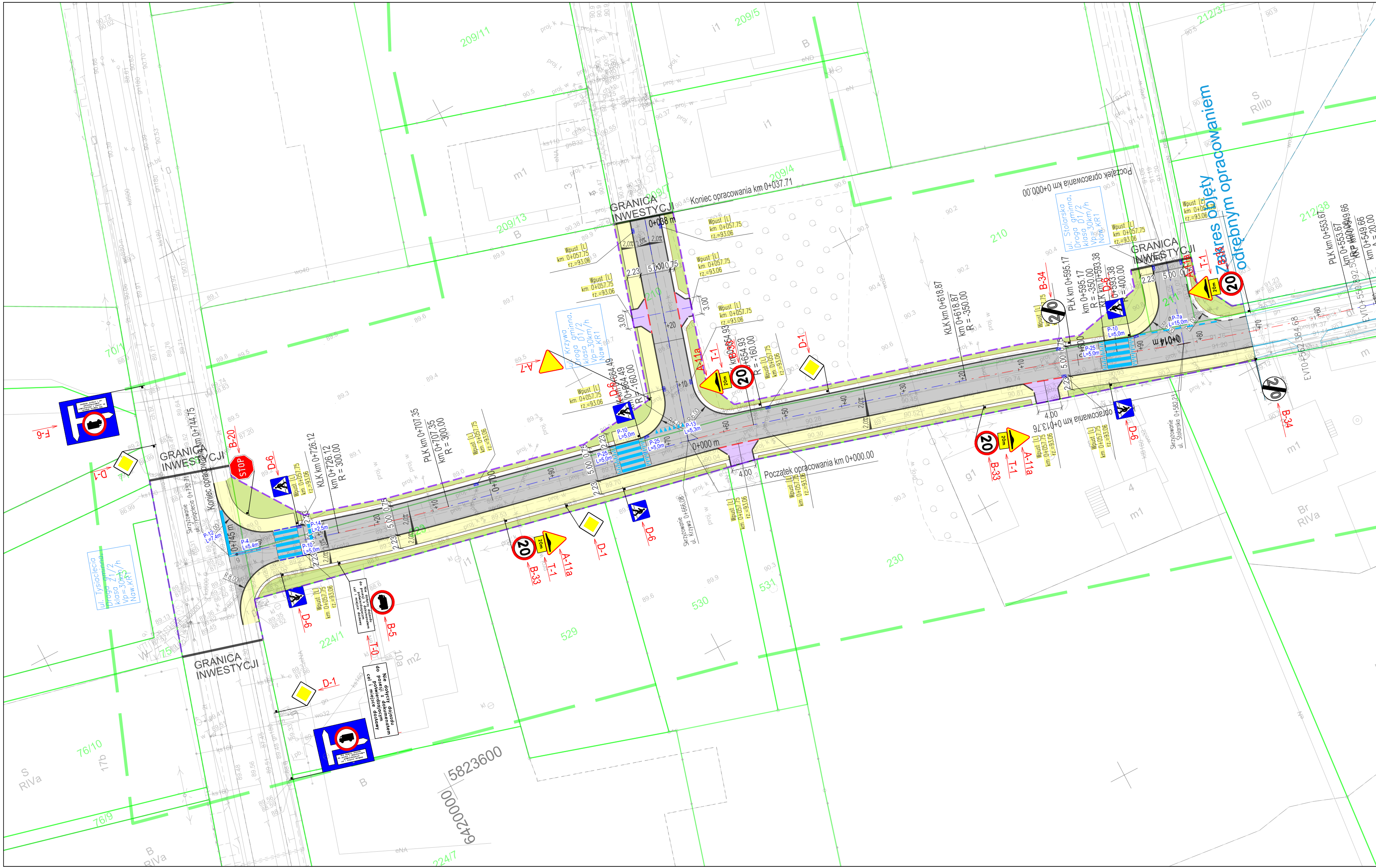
Opracował:

mgr inż. Bartosz Wojcieszak
upr. bud. nr DOŚ/0096/PBD/17



źródło: OPEN STREET MAP

NAZWA ZADANIA:	Budowa kanalizacji sanitarnej wraz z drogami w Gołęczewie, Zielątkowie oraz wymiana sieci wodociągowej w Gołęczewie z azbestowej, budowa skrzyżowania w Gołęczewie ul. Dworcowa, Tysiąclecia i Lipowej Aktualizacja dokumentacji projektowej ul. Bocznej, Krętej, Krzywej w Gołęczewie		
NAZWA INWESTYCJI:	Rozbudowa ul. Krętej, od ul. Stolarskiej do ul. Tysiąclecia w Gołęczewie		
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	ul. Kręta, Gołęczewo, gmina Suchy Las, powiat poznański, województwo wielkopolskie 178, 223, 211, 212/19, 210		
INWESTOR:	 Urząd Gminy w Suchym Lesie ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 BW Pracownia drogowa ul. Sportowa 9K 55-093 Brzeźna Łąka		
AUTORYZACJA:	IMIE I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT BR. DROGOWA:	mgr inż. Bartosz Wojcieszak	DOŚ/0096/PBD/17 w specj. drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BR. DROGOWA:	mgr inż. Maciej Kozuchowski	269/DOŚ/10 w specj. drogowej	
NR UMOWY:	STADIUM:	RYSUNEK:	
	SOR	PLAN ORIENTACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
SKALA:	DATA:	BRANŻA:	NR RYS.
1: 10 000	LUTY 2022	DROGOWA	1.0



OZNACZENIA			
<div><div><div><div></div><div>Linia rozgraniczająca inwestycję</div></div><div><div></div><div>Linia wyznaczająca granicę robót</div></div><div><div></div><div>Granica działek ewidencyjnych</div></div></div></div>			
<div><div><div><div></div><div>Projektowany krawężnik betonowy 15x30 wyniesiony 12cm</div></div><div><div></div><div>Projektowany krawężnik betonowy 15x30 wtopiony</div></div><div><div></div><div>Projektowany krawężnik najazdowy 15x22</div></div><div><div></div><div>Projektowany opornik betonowy 12x25</div></div><div><div></div><div>Projektowane obrzeże betonowe 8x30</div></div><div><div></div><div>Projektowane krawędz jezdni</div></div><div><div></div><div>Projektowana krawędz pobocza</div></div></div><div><div><div><div></div><div>Projektowana nawierzchnia KR1 (betonowa kostka brukowa kolor szary)</div></div><div><div></div><div>Projektowana nawierzchnia zjazdu indywidualnego (betonowa kostka brukowa kolor grafitowy)</div></div><div><div></div><div>Projektowana nawierzchnia chodnika (betonowa kostka brukowa kolor szary)</div></div><div><div></div><div>Projektowana nawierzchnia pobocza (kruszywo)</div></div><div><div></div><div>Projektowana nawierzchnia zieleni drogowej</div></div></div><div><div><div><div></div><div>Drzewa do wycinki</div></div><div><div></div><div>Projektowane oznakowanie poziome</div></div></div></div></div></div>			
<div><div><div><div></div><div>D-1</div><div>Projektowane oznakowanie pionowe</div></div><div><div></div><div>A-7</div><div>Istniejące oznakowanie pionowe</div></div></div></div>			
<div><div><div><div>NAZWA ZADANIA:</div><div>Budowa kanalizacji sanitarnej wraz z drogami w Gołęczewie, Zielątkowie oraz wymiana sieci wodociągowej w Gołęczewie z asfaltowej, budowa skrzyżowania w Gołęczewie ul. Dworcowa, Tysiąclecia i Lipowej Aktualizacja dokumentacji projektowej ul. Bocznej, Krętej, Krzywej w Gołęczewie</div></div><div><div><div>NAZWA INWESTYCJI:</div><div>Rozbudowa ul. Krętej, od ul. Stolarskiej do ul. Tysiąclecia w Gołęczewie</div></div><div><div>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</div><div>ul. Kręta, Gołęczewo, gmina Suchy Las, powiat poznański, województwo wielkopolskie</div></div><div><div>INWESTOR:</div><div><div><div>Suchy Las</div><div>+FOR YOU</div></div><div>Urząd Gminy w Suchym Lesie ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las</div></div></div><div><div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</div><div><div></div><div>BW Pracownia drogowa ul. Sportowa 9K 55-093 Brzeźnica</div></div></div><div><div><div>AUTORYZACJA:</div><div>IMIĘ I NAZWISKO:</div><div>NR UPRAWNIENI:</div><div>PODPIS:</div></div><div><div><div>PROJEKTANT BR. DROGOWA:</div><div>mgr inż. Bartosz Wojcieszak</div><div>DOŚ/0096/PBD/17 w specj. drogowej</div></div><div><div><div>SPRAWDZAJĄCY BR. DROGOWA:</div><div>mgr inż. Maciej Kozuchowski</div><div>269/DOŚ/10 w specj. drogowej</div></div></div><div><div><div>NR UMOWY:</div><div>STADIUM:</div><div>SOR</div><div>RYSEK:</div><div>PLAN SYTUACYJNY</div><div>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</div></div><div><div><div>SKALA:</div><div>1: 500</div><div>DATA:</div><div>LUTY 2022</div><div>BRANŻA:</div><div>DROGOWA</div><div>NR RYS.</div><div>2.0</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>			