

Protokół z posiedzenia
Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
Rady Gminy Suchy Las, dnia 21.02.2017 r., godz. 15:00, Urząd Gminy Suchy Las

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie ważności posiedzenia.
3. Zatwierdzenie porządku obrad i protokołu z posiedzenia KBiPP z dnia 24.01.2017r.
4. Informacja dot. aktualnego stanu ZKP.
5. Sprawozdanie członków komisji z realizacji zadań oraz sprawy bieżące.
6. Wolne głosy i wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Włodzimierz Majewski powitał zgromadzonych i otworzył posiedzenie Komisji o godzinie 15:00 oraz stwierdził prawomocność obrad na podstawie listy obecności, wszyscy członkowie obecni.

Obecni także goście: Prezes ZKP Edward Miśko, prac. Referatu Komunalnego Kazimierz Żmijewski, Przew. Zarządu Osiedla S.L.W. Anna Ankiewicz oraz mieszkaniec M. Korpik.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Protokół z ostatniego posiedzenia Komisji został przyjęty jednogłośnie.

Komisja podjęła opiniowanie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów.

P. Kazimierz Żmijewski poinformował o wejściu nowej ustawy o ochronie przyrody, umożliwiającej gminie ustanowienie stawek za usuwania drzew. Poinformował także o stawkach ustalonych przez gminę dla drzew I klasy tempa wzrostu, dla drzew II klasy tempa wzrostu, dla drzew III klasy tempa wzrostu, dla IV klasy tempa wzrostu. Takie stawki naliczane są zarówno dla gminy, jak i dla jej mieszkańców. Do takiej uchwały nie ma obwieszczenia. Przygotowywana jest kolejna uchwała umożliwiająca wycinanie niektórych drzew w określonych przypadkach bez pozwolenia.

Przewodniczący W. Majewski zauważył, że ustawa umożliwia także partycypację społeczeństwa w ustalaniu stawek.

P. Żmijewski, zaznaczył, że nie chodzi o partycypację w ustalaniu stawek, tylko w ustawie o usuwaniu drzew bez pozwolenia .

Radny Z. Hącia zapytał, dlaczego w I klasie tempa wzrostu ustanowiono platan klonolistny, jest to przecież rzadki w gminie gatunek.

P. Żmijewski oznajmił, iż przydział drzew do poszczególnych klas wzrostu nie jest przygotowywany na szczeblu gminy, jest to kwestia odgórna.

Radny Z. Hącia zwrócił uwagę zgromadzonych, iż na dzień dzisiejszy drzewa wycina się masowo i jego zdaniem należy to zjawisko kontrolować.

Radny D. Matysiak zwrócił uwagę na stan ochrony drzew w Biedrusku, do radnego niejednokrotnie docierają zażalenia o pominięciu aspektu społecznego.

P. Żmijewski oznajmił, iż nie ma obwieszczenia nie tylko nie jest w tym przypadku wymagane, ale nawet odradzane.

Radny D. Matysiak zapytał, czy gmina jest w stanie określić ilość chętnych do wycinania drzew.

P. Żmijewski oznajmił, iż nie ma takiej informacji. Koniecznym jednak jest ustanowienie tych stawek, gdyż ochroni to mieszkańców przed stawkami maksymalnymi niezależnie od klasy tempa wzrostu drzew.

Radna U. Ćwiertnia zapytała, czy drzewa owocowe brane są pod uwagę tylko na terenach gminy.

Przewodniczący W. Majewski zauważył, iż jeśli radni na to przystaną, kolejny temat dotyczący mieszkańców nie będzie z nimi skonsultowany.

P. Żmijewski oznajmił, iż nie ma innej opcji, możliwość parycypacji społecznej dotyczy jedynie ustalenie warunków, które trzeba spełnić, aby usunąć drzewo/ krzew bezpłatnie.

Głosowanie za wydaniem pozytywnej opinii: Radny R. Tasarz złożył wniosek o przeniesienie procedowania tego projektu uchwwały na kolejną sesję. Argumentował wniosek sytuacją polityczną wokół ustawy i faktem, że będzie ona zmieniana w sejmie.

Głosowanie za wnioskiem przewodniczącego o przeniesienie na następną sesję:

- Wniosek został jednogłośnie przyjęty - 5 głosów za.

Następnie Komisja podjęła dyskusję na temat stanu taboru w ZKP Suchy Las

Przewodniczący W. Majewski zapytał o ilość pojazdów i średni wiek taboru.

Prezes Miśko oznajmił, iż tabór liczy 21 autobusów. Średni wiek to 12 lat. Najstarszy pojazd ma 20 lat. Są dwa mające 18 lat.

Przewodniczący W. Majewski zapytał, czy to zaspokaja potrzeby?

Prezes Miśko potwierdził.

Przewodniczący W. Majewski zapytał, kto kształtuje politykę wymiany taboru?

Prezes oznajmił, że podlega to jego jurysdykcji. Ogłoszony jest już przetarg. Przewodniczący zapytał, czy prezes wnioskował o zwiększenie taboru? Prezes Miśko potwierdził. Z budżetu przyznano 135 000 zł. Nie można za to niestety kupić ani jednego autobusu.

Przewodniczący W. Majewski zapytał, kto odpowiada za stan techniczny?

Prezes Miśko oznajmił, iż dyrektor techniczny i dyspozytor.

Przewodniczący W. Majewski zapytał, czy przed incydemem pojawiały się sygnały o złym stanie technicznym?

Prezes Miśko zapewnił, iż jedyne takie sygnały były na bieżąco neutralizowane. Są odpowiednie procedury w razie braku możliwości wyjazdu.

Przewodniczący W. Majewski zapytał, jakie zostały wykonane czynności po ostatniej kontroli?

Prezes Miśko oznajmił, iż nie podjęto żadnych specjalnych działań. Kontrola ta była ukierunkowana na doprowadzenie do obecnej sytuacji ZKP. Zapoczątkował to donos pracownicy, przez co jeden autobus został cofnięty. W czasie przejazdu autobusu pękł zawór ATR.

Przewodniczący W. Majewski zapytał, czy decyzja o zakupie nowych autobusów zapadła?

Prezes Miśko odpowiedział, iż tak, w zeszłym roku.

Przewodniczący W. Majewski zapytał, czy po kontrolach inspekcja zaczęła się wycofywać?

Prezes Miśko oznajmił, że tak po dwóch, wizytach inspektorat zaczął się wycofywać po pojawieniu się nieprawdziwych, krzywdzących komentarzy. Rzecznik prasowy jest na stanowisku od dwóch tygodni, i celowo przekolorował artykuł. Nikt nie puszczalby na trasę pojazdów niezdatnych do ruchu.

Przewodniczący W. Majewski zapytał, czy donos złożył pracownik?

Prezes Miśko oznajmił, iż był to były pracownik. Wielokrotnie próbował on odgrażać się wieloma kontrolami, które okazały się nieskuteczne. Uchybienia wynikały z mrozu i wieku autobusu, aczkolwiek nie były one zagrażające bezpieczeństwu ani zdrowiu pasażerów. Jedyni poszkodowani w tej sytuacji to kierowcy ukarani mandatami.

Radny D. Matysiak zapytał czy zapalona kontrolka oznacza, że autobus jest w pełni sprawny.

Prezes Miśko oznajmił, iż tak nie powiedział.

Radny D. Matysiak nie potrafi sobie wyobrazić sytuacji, w której kierowca zakleja kontrolę taśmą. Kierowca nie zgłaszał wcześniej tego problemu?

Prezes Miśko odparł, iż kierowca nie zgłaszał problemu, gdyż wspomniana kontrolka najprościej nie świeciła.

Radna U. Ćwiertnia zapytała, czy negatywna opinia spółki poszła w świat na fałszywej podstawie.

Prezes Miśko potwierdził.

Radna U. Ćwiertnia zapytała, czy jest program naprawczy?

Prezes Miśko oznajmił, że tak, ukażą się artykuły i sprostowania zarówno na stronie ePoznań.pl

jak i na stronie inspektoratu.

Radny Z. Hącia zwrócił uwagę na różnicowanie taboru. Możliwość awarii w autobusach tego wieku to norma. Autobusy jeżdżą punktualnie. Da się czasem doświadczyć faktu, iż niektóre autobusy nadgryzł ząb czasu, jednakże nie należy przypisywać temu aż takiej wagi. Awarie autobusów to normalna sprawa. Dobrze, że są postępy w nabywaniu nowego taboru. Od dołączenia prezesa Miśko, średni wiek pojazdów spadł o 2 lata.

Przewodniczący W. Majewski zapytał, kiedy zaistnieją planowane nowe cztery autobusy?

Prezes Miśko oznajmił, iż przetarg już jest ogłoszony, do 22 września autobusy dołączą do taboru.

Radna U. Ćwiertnia zapytała o los starych autobusów.

Prezes Miśko oznajmił, że będzie próba sprzedaży, aczkolwiek najprawdopodobniej zostaną one zełomowane.

Radna U. Ćwiertnia zapytała, czy autobusy wożące dzieci są systematycznie kontrolowane.

Prezes Miśko oznajmił, że za każdym razem przy wyjeździe.

Radna U. Ćwiertnia zapytała, czy w wypadku powstania szybkiej kolei planowane są likwidacje linii autobusowych?

Prezes Miśko potwierdził, linia 905 zostanie skrócona. Urząd Marszałkowski zdecydował, iż ZKP nie może konkurować z koleją.

Radny R. Tasarz zaprotestował dążeniom monopolistycznym Poznańskiej kolei.

Radny D. Matysiak zgłosił, iż poprosi on o adnotację świadczącą, że autobus kursujący do dworca głównego nie został dopuszczony.

Radny Z. Hącia oznajmił iż rozmawiał z panem Torbą, do uruchomienia kolei aglomeracyjnej nie można usuwać tego autobusu, aczkolwiek od 1.07 autobus przestanie kursować.

Radny R. Tasarz zapytał, czy jako przewoźnik, ZKP apeluje o poprawę stanu technicznego dróg.

Prezes Miśko oznajmił, iż mało kto ma bezpośredni kontakt z prezydentem Poznania, on może wnioskować jedynie do ZTM, a w tym wypadku poruszane problemy są rozwlekane i niestety często nie znajdują rozwiązania.

Przewodniczący W. Majewski oznajmił, iż członkowie Komisji i Gmina powinny odnosić się we wnioskach do stanu w jakim jeżdżą pojazdy oraz do infrastruktury służącej transportowi publicznemu.

Prezes Miśko oznajmił, iż więcej snu z powiek zdejmuje mu ulica Leśna niż Obornicka. Są tam planowane kolejne progi zwalniające. Prezes Miśko stwierdził, iż nowe autobusy nie będą w stanie przejechać przez owe progi.

Radny D. Matysak oznajmił, iż liczy na połączenie nitką komunikacji publicznej Biedruska z resztą gminy. Kolejną sprawą jest chęć zainteresowania sporadycznymi spotkaniami z ZKP w celu wyjaśniania ich potrzeb. Autobusy nie powinny jeździć po progach zwalniających, gdyż jest to jedna z głównych przyczyn intensywnej eksploatacji układu hamulcowego. Radny Matysiak oznajmił, iż nie należy tego spotkania traktować jako przesłuchanie, przedstawiciele Rady Gminy chcą wiedzieć, co się dzieje, mieć argumenty i wiedzę pozwalającą na rzetelną odpowiedź zainteresowanym mieszkańcom.

Radna U. Ćwiertnia oznajmiła, iż w poprzedniej kadencji był zwyczaj regularnych spotkań z prezesem ZKP

Pani Anna Ankiewicz Przewodnicząca Zarządu Osiedla Suchy Las Wschód napomniała, iż przy ulicy Leśnej konieczne są autobusy. Konieczne jest, aby dzieci dostały się do szkoły, do lekarza, czy też na zakupy. Pan dyrektor ZDP skreślił wszystkie szykany w suchym Lesie. Tylko na osiedlu Grzybowym szykany zostaną dopuszczone poglądowo.

Przewodniczący W. Majewski zapytał, czy jest planowana ewentualna trasa autobusowa z Biedruska.

Prezes Miśko oznajmił, iż koncepcja była brana pod uwagę, aczkolwiek jest to możliwość niezwykle kapitałochłonna.

Radny R. Tasarz oznajmił, iż trasa z Biedruska do Suchego Lasu wynosi 17 km.

Przewodniczący W. Majewski zapytał o stan linii nocnych.

Prezes Miśko oznajmił, iż linie nocne mają ruszyć od kwietnia. Ma być jeden kurs z os. Sobieskiego.

Przewodniczący W. Majewski oznajmił, iż najlepszym rozwiązaniem byłoby puszczenie trasy 907. Przewodnicząca Zarządu Osiedla Suchy Las Wschód oznajmiła iż linia autobusowa musi być synchronizowana z tramwajami Przyjeżdżającymi na pętle os. Sobieskiego.

Radny Z. Hącia zawnioskował, aby trasa autobusu linii 905 do czasu uruchomienia kolei aglomeracyjnej nie została zmieniana.

Radny R. Tasarz oznajmił, iż korzysta z usług warsztatu ZKP i jest zachwycony pracą specjalistów z tych warsztatów.

Radny D. Matysiak zapytał o dochód myjni samochodowej, przy zakładzie ZKP.

Prezes Miśko oznajmił, iż przynosi ona zysk w wysokości ok 20 000 zł.

Radny D. Matysiak zastanawia się, czy nie można by bardziej rozreklamować myjni.

Przewodniczący W. Majewski podziękował panu prezesowi Miśko.

Pan prezes Miśko zapewnił o skuteczności ZKP i zapewnił o mających się niedługo pojawić sprostowaniach w mediach.

Wniosek o podjęcie uchwały w sprawie ul. Kasztanowej w Biedrusku :

- Uchwała podjęta jednogłośnie - 5 głosów za

Uchwała w sprawie wyrażenia zgody na wyodrębnienie środków na fundusz sołecki :

- Projekt uchwały został jednogłośnie przyjęty -5 głosów za

Uchwała w sprawie zarządzenia wyborów sołtysa we wsi Jelonek.

- Projekt uchwały przyjęty jednogłośnie - 5 głosów za

Radny R. Tasarz powiadomił radnych o zakupie nowego samochodu przez policję. Radny R. Tasarz złożył także wniosek związany z ulicą Łągiewnicką, należy oświetlić łuk lub oznaczyć rosnące przy nim drzewa, gdyż ma tam miejsce bardzo wiele wypadków. Za namową radnego R. Tasarza ukazały się artykuły o odsnieżaniu chodników, niestety artykuły te się wykluczają.

Przewodniczący W. Majewski oznajmił, iż napisze w tej sprawie pismo do wójta.

Radny R. Tasarz zauważył, iż warto by było rozważyć temat kompostowni przy gminie. Warto się też zastanowić, czy wolno wypalać, czy nie.

Przewodniczący W. Majewski oznajmił, iż korespondencja prowadząca jest na bieżąco.

Przesłano wnioski dotyczące:

- oznakowania świetlnego przejścia dla na skrzyżowaniu ulic Młodzieżowej i Obornickiej.
- chodnik przy ulicy Młodzieżowej po stronie ulicy Modrakowej w celu umożliwienia przejścia dla pieszych.
- wniosek o oznakowanie miejsc parkowania przy Apart.

Komisja przyjęła informację do wiadomości.

Przewodniczący W. Majewski poinformował o przygotowaniu sprawozdania z działalności Komisji.

Wolne głos i wnioski.

Radny D. Matysiak oznajmił, iż w Biedrusku przy ul. 7 Pułku Strzelców Konnych autobus parkuje nieprzepisowo na chodniku, sytuacja nie została potraktowana jako niebezpieczna. Komisja poleciła zgłosić problem policji.

Przewodnicząca osiedla wnioskuje o informowanie o demontażu kamer monitoringu.

Radna U. Ćwiertnia zapytała o szkielet systemu monitoringu.

Przewodniczący W. Majewski oznajmił, iż w najbliższych dniach pojawi się projekt.

W związku z brakiem dalszych wolnych głosów i wniosków, przewodniczący W. Majewski zamknął posiedzenie o godzinie 17:06.

Sporządził:
Jakub Pięta

Przewodniczący KBiPP:
Włodzimierz Majewski