

Protokół z posiedzenia
Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
Rady Gminy Suchy Las, dnia 19.06.2018 r.

Porządek posiedzenia:

1. Powitanie wszystkich gości.
2. Otwarcie posiedzenia.
3. Stwierdzenie prawomocności posiedzenia na podstawie listy obecności.
4. Przyjęcie porządku posiedzenia.
5. Przyjęcie protokołu z posiedzenia KBiPP w dniu 29.05.2018 r.
6. Analiza i dyskusja nad rozkładem jazdy i tras przejazdu transportu zbiorowego spółki ZKP Suchy Las z udziałem przedstawicieli ZTM Poznań.
7. Sprawozdanie członków Komisji z realizacji zadań.
8. Sprawy bieżące.
9. Wolne głosy i wnioski.
10. Zakończenie.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego W. Majewski otworzył posiedzenie Komisji w dniu 19.06.2018 r. o godz. 8:30, witając członków Komisji oraz zgromadzone osoby. Następnie Przewodniczący stwierdził prawomocność posiedzenia na podstawie listy obecności - 4 członków komisji obecnych, 1 nieobecny. W trakcie posiedzenia dotarł Radny D. Matysiak. W posiedzeniu uczestniczyli również: Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz, Kierownik Działu Transportu Aglomeracyjnego i Informacji Pasażerskiej ZTM B. Brzycki, Prezes ZKP Suchy Las E. Miśko, Wójt M. Buliński, Radny G. Rewers, Urzędnik Referatu Komunalnego D. Torba oraz mieszkańiec Suchego Lasu p. M. Korpik.

Komisja jednogłośnie, czterema głosami za, przyjęła porządek posiedzenia.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski powitał przedstawicieli ZTM Poznań oraz poprosił o przedstawienie współpracy ZKP Suchy Las z ZTM Poznań. Przewodniczący KBiPP poinformował, że na dzień dzisiejszy Komisję nurtują problemy dotyczące kasowania biletów w autobusach, zmian rozkładów jazdy, tras przebiegu autobusów, które zjeżdżają w Poznaniu na jeden dworzec oraz problem sprzedaży biletów całodobowych. Przewodniczący KBiPP podkreślił, że Komisja wie, że w różnych gminach podpoznańskich i w samym mieście Poznań, odbywają się konsultacje przedstawicieli ZTM z mieszkańcami odnośnie problemów komunikacyjnych, stąd zaproszenie na posiedzenie, by wspólnie wypracować nić porozumienia. Przewodniczący KBiPP stwierdził, że gmina łoży duże pieniądze na transport publiczny, więc komunikacja powinna być sprawna i spełniać wymagania mieszkańców.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz poinformował zebranych, że cała komunikacja gminna jest zintegrowana z komunikacją miejską w Poznaniu już od ponad 4 lat. Na początku integracji zostały przeprowadzone na terenie gminy analizy i badania prowadzone wraz z Urzędem. Dyrektor podkreślił, że utworzono wiele nowych połączeń, a stare trasy przeorganizowano ze względu na większą liczbę pasażerów, którzy zaczęli korzystać z komunikacji. Dyrektor dodał, że wzrost liczby pasażerów wiązał się ze zwiększeniem częstotliwości i liczby tras autobusów. Dyrektor poinformował zebranych, że od momentu integracji nie uzyskali żadnego sygnału czy wniosków od pasażerów, by wprowadzić nowe zmiany.

Dyrektor podkreślił, że od kilku lat funkcjonuje system PEKA, który jest podstawowym sposobem opłacania biletów, w drugiej kolejności pasażerowie korzystają z opłacania biletów przez t-portmonetkę. Dyrektor stwierdził, że sprzedaż biletów papierowych spadła od momentu wprowadzenia systemu internetowego. Dodał, że biletomatów poza Poznaniem jest niewiele, dlatego należy pozytywnie ocenić fakt, że Suchym Lesie biletomat jest na przystanku na ul. Obornickiej. Dyrektor odnosząc się do wycofania sprzedaży biletów całodobowych stwierdził, że z takich biletów można korzystać poprzez kartę PEKA. Dyrektor poinformował zebranych, że 60% wpływów ze sprzedaży biletów jednorazowych pochodzi z t-portmonetki. Dyrektor odnosząc się do pytania p. Przewodniczącego KBiPP poinformował, że współpraca z ZKP Suchy Las od początku układa się dobrze, jest to jeden z najsolidniejszych przewoźników, który spełniania standardy wynikające z umowy. Dyrektor dodał, że na dzień dzisiejszy ZTM zrzesza 9 operatorów – Miasto Poznań oraz 8 gmin podpoznańskich. Dyrektor podkreślił, że widocznym jest podniesienie jakości i standardu obsługi pasażerów, co związane jest z wymianą ponad połowy floty ZKP Suchy Las na nowe pojazdy.

Na posiedzenie przybył Radny D. Matysiak o 8:40.

Kierownik Działu Transportu Aglomeracyjnego i Informacji Pasażerskiej ZTM B. Brzycki poinformował, że kanał sprzedaży internetowej wiąże się z większą sprzedażą. Kierownik poinformował, że 20% całej sprzedaży biletów odbywa się przez internet. Dodał, że pasażerowie z Gminy Suchy Las są dobrym przykładem pasażerów, którzy nie składają ani skarg ani wniosków odnośnie rozkładu jazdy, natomiast jeśli takie są, to nie są one sygnalizowane, gdyż w przeciągu całego roku wpłynęło zaledwie 10-15 wniosków. Kierownik poinformował, że wprowadzane zmiany są małe, mają charakter korekty i są wprowadzane w momencie, gdy nie zaburzają rozkładów jazdy.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski stwierdził, że problemy mają być rozwiązywane na poziomie gminy. Na każdej sesji od 2 lat poruszany jest problem komunikacji. Przewodniczący KBiPP dodał, że Radzie Gminy wiedzę w tym temacie przekazuje Wójt. Przewodniczący KBiPP odniósł się do wypowiedzi p. kierownika B. Brzyckiego, twierdząc, że należy brać poprawkę na mieszkańców, którzy mieszkają w Złotnikach, Zielątkowie, Chludowie i Gołęczewie, gdzie ograniczony jest dostęp do internetu i zakup biletów przez internet jest nieosiągalny dla osób starszych.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz poinformował, że w takim wypadku mieszkańiec może kupić bilet u kierowcy.

Radny Z. Hącia wyraził swoją dezaprobatę na temat wycofania sprzedaży biletów całodobowych w autobusach ZKP. Radny dodał, że był to ważny rodzaj biletu dla wielu mieszkańców, gdyż mogli jeździć cały dzień w gminie i poza jej granicami. Radny stwierdził, że w tej chwili mieszkańcy gminy czują się dyskryminowani w stosunku do mieszkańców Poznania, którzy mogą kupić bilet dobowy w biletomacie. W gminie znajduje się jeden biletomat i to w Suchym Lesie. Radny Z. Hącia zaproponował, by na pętli w Chludowie czy w siedzibie ZKP zamontować biletomat. Radny dodał, że informacje o zakończeniu sprzedaży biletów w autobusach uzyskał od kierowców ZKP. Radny stwierdził, że jest wiele osób, które z zewnątrz przyjeżdżają do gminy i bez sprzedaży biletów w autobusach nie będą w stanie dotrzeć do gminy. Radny Z. Hącia dodał, że owszem każdy może mieć PEKE, kupić bilet przez internet, lecz w gminie jest szereg ludzi starszych nie korzystających z internetu czy osób, które rzadko jeżdżą do miasta autobusem i potrzebują kupić bilet u kierowcy. Radny Z. Hącia stwierdził, że plotki są miarodajne, gdyż to od kierowców Radni dostali informację, że jest likwidacja biletów całodobowych, a dopiero później przekazano oficjalną informację. Radny poruszył kwestię rozkładu jazdy, który w ubiegłym roku trafił do Wójta dnia 13 marca, a do mieszkańców 29 marca. Radny podkreślił, że czas wprowadzania uwag mijał 1 kwietnia, kiedy to rozkład jazdy wchodził w życie. Takie opóźnienie w przekazaniu rozkładu jazdy spowodowało, że mieszkańcy nie mogli się wypowiedzieć na temat zmian. Radny dodał, że niektóre autobusy pokrywają się godzinami i ciężko jest cokolwiek zrobić, gdy któryś

z nich ucieknie bądź człowiek się spóźni. Radny stwierdził, że autobusy są dla mieszkańców, a nie mieszkańcy dla autobusów.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski stwierdził, że uczestnicy Komisji nie są w stanie rozwiązać problemów, jest to spotkanie informacyjne. Przewodniczący dodał, że komisja powołała zespół do spraw związanych z komunikacją, by przygotować coś ze strony Rady i mieszkańców. Przewodniczący KBiPP poinformował zebranych, by traktowali spotkanie jako wymianę poglądów i rozszerzenie wiedzy przedstawicieli ZTM na temat tego, jak widzą funkcjonowanie ZKP mieszkańcy gminy. Przewodniczący KBiPP dodał, że większość mieszkańców nie wie, że może się skontaktować z ZTM, by złożyć uwagi.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz poinformował, że zarówno Urząd Gminy jak ZKP, przekazują uwagi do ZTM. Dyrektor podkreślił, że ZTM nie ma żadnych planów wycofania sprzedaży pozostałych biletów w komunikacji ZKP.

Radny D. Matysiak poprosił o wyjaśnienie wycofania ze sprzedaży biletu całodobowego.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz poinformował, że ZTM obsługuje gminy aglomeracji poznańskiej i wraz z gminą Suchy Las ZTM obsługuje 8 innych operatorów i to ze strony części z nich oraz ze strony niektórych gmin, dochodziły informacje, że sprzedaż biletów powoduje duże opóźnienia kierowców, gdyż muszą oni pilnować gotówki oraz, że bezpieczeństwo jazdy jest mniejsze. Z gminą takich jak Tarnowo Podgórne czy Rokietnica szły postulaty, by całkowicie wycofać się ze sprzedaży biletów..

Radny D. Matysiak podkreślił, że dyskusja toczy się nad całodobowymi biletami. Radny wystąpił z prośbą o przedstawienie faktycznego powodu wycofania biletów całodobowych ze sprzedaży.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz poinformował, że bilety całodobowe jako bilety o najmniejszej sprzedaży, zostały wycofane ze sprzedaży w autobusach – stanowiły zaledwie 7% sprzedaży biletów 24h w ZKP. Dyrektor dodał, że skala niezadowolenia mieszkańców byłaby znacznie większa w momencie wycofania ze sprzedaży 10-minutowych lub 40-minutowych biletów, niż sprzedaż 24h biletów. Dodał, że ograniczenie zostało wprowadzone również po to, by pasażera zachęcać do tego, by bilety kupował poza autobusem. Dyrektor dodał, że były takie sytuacje na dworcu Sobieskiego, że mieszkańcy zamiast kupić bilet w biletomacie czy w kasach i tak kupowali bilet u kierowcy. Dyrektor podkreślił, że najważniejsze jest bezpieczeństwo pasażerów i kierowca ma prowadzić pojazd, a nie sprzedawać bilety, czym naraża siebie i pasażerów na niebezpieczeństwo. Dyrektor podkreślił, że można kupować bilety w autobusach, ale tylko 10 i 40-minutowe.

Radny D. Matysiak poinformował, że był na kilku spotkaniach w mieście Poznań organizowanych przez ZTM dla mieszkańców, na których prezentowane były różne możliwości zmiany rozkładu jazdy, różne trasy itp. Radny stwierdził, że prawidłowo się to odbywa, ludzie mogą zapoznać się, dowiedzieć i zobaczyć osobiście. natomiast w gminie przedstawienie rozkładu jazdy mieszkańcom trwało zaledwie jeden dzień. Rady spytał dlaczego ZTM nie może prowadzić takich konsultacji z mieszkańcami w gminie, gdyż z informacji z Urzędu wynika, że ZTM nie chce tego robić. Radny spytał, dlaczego ogranicza się sprzedaż biletów w autobusach u wszystkich 8 operatorów zamiast tylko w tych dwóch, które zadeklarowały ich likwidację. Radny podkreślił, że w ten sposób ograniczana jest możliwość zakupu biletów przez mieszkańców. Radny stwierdził, że najpierw należy doposażyć wszystkie autobusy w biletomaty, a następnie można wprowadzać zmiany.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz stwierdził, że jest to zadanie nierealne, gdyż takie biletomaty są bardzo drogie i koszt ich utrzymania przewyższa zysk ze sprzedaży biletów.

Radny R. Tasarz stwierdził, że co pół roku zmieniane są rozkłady jazdy. Radny podkreślił, że komunikacja jest po to, by służyć mieszkańcom. Radny dodał, że kierowcy nigdy nie narzekali, że muszą sprzedawać bilety w autobusach. Radny R. Tasarz podkreślił, że jako radny korzystający z

komunikacji publicznej, uważa usunięcie możliwości zakupu biletu całodobowego jako ograniczenie jego możliwości jako pasażera. Rady podkreślił, że należy szukać nowoczesnych rozwiązań i wprowadzać je by ułatwiały poruszanie się ludziom. Radny wyraził swoje oburzenie w związku z wymaganiem odliczonej kwoty pieniędzy, by zapłacić za bilet w autobusie. Radny podkreślił, że należy zniżyć się do poziomu pasażera, by zrozumieć problem. Radny dodał, że różnica między przekazywaniem usług ZTM w Poznaniu a w gminie Suchy Las jest ogromna i radny jako pasażer jestem w wielkim szoku. Po to była integracja spółek, by mieszkańiec miał lepiej. Radny spytał w czym tkwi problem, że nie można przedłużyć tras z Radojewo do Biedruska i z Murowanej Gośliny do Biedruska. Radny podkreślił, że lepiej zrezygnować z drogi na rzecz przedłużenia linii komunikacyjnej. Radny stwierdził, że w każdej miejscowości powinien znajdować się biletomat. Dodał, że mieszkańcy powinni mieć prawo kupna biletu w autobusie. Radny stwierdził, że jest ciekaw, co znowu zmieni się w rozkładzie jazdy w lipcu. Radny stwierdził, że pomija się osoby starsze, wiele osób starszych jeździ do centrum do szpitala, do lekarza i ograniczenie możliwości kupna przez te osoby biletu całodobowego, jest złym posunięciem. Radny stwierdził, że w całej sprawie nie chodzi o to, by się budżet zgadzał, ale ma się sprawdzać dla mieszkańców.

Radny Z. Hącia poinformował zebranych o informacjach w autobusach, gdzie jest napisane, że trzeba mieć kwotę odliczoną. Radny stwierdził, że nieprzyjmowanie przez kierowców 5 zł, gdy bilet kosztuje 4,60 zł jest śmieszne. Radny podkreślił, że to w głównej mierze wychodzi od kierowców, niechęć do sprzedaży biletów. Radny dodał, że niektórzy kierowcy nawet nie oddają reszty twierdząc, że nie mają z czego oddać co nie jest tak ważne dla mieszkańców, jak posiadanie tego biletu. Radny stwierdził, że zysk 7% ze sprzedaży tylko jednodobowych biletów, to rzeczywiście sporo, ale patrząc całościowo niewiele. Lecz ten bilet jest potrzebny mieszkańcom gminy. Radny wypowiedział się, że jako osoba korzystająca z komunikacji bardzo często obserwuje jak wygląda sprzedaż biletów w autobusie, co w rzeczywistości nie spowalnia podróży, a korki w gminie zaczynają się w Złotnikach. Radny stwierdził, że argument ZTM o wycofaniu sprzedaży biletów całodobowych w autobusach jest sztucznie rozdmuchiwany, że jest to przyczyną opóźnienia autobusu, gdyż faktycznym powodem opóźnień jest struktura drogowa, która ze względu na małą przepustowość powoduje korki.

Radny R. Tasarz stwierdził, że zapewne wiele wniosków spłynęło do prezydenta Poznania w celu udrożnienia ulicy Obornickiej do wiaduktu Narutowicza i w drugą stronę do rodna obornickiego, a nic w tej sprawie nie jest robione. Radny spytał, czy kierowcy zgłaszają takie problemy i czy ZTM robi coś w tym kierunku, gdyż takie zatłoczenie drogi powoduje opóźnienia w komunikacji.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz stwierdził, że Radny wspominał wcześniej, by wydawać pieniądze na transport zbiorowy, a nie na drogi. Polityka miasta Poznania mniej więcej w ten sposób wygląda. Teraz jest ogromna możliwość korzystania ze środków unijnych, co przyczynia się do wzrostu inwestycji w mieście odnośnie transportu zbiorowego. Dyrektor dodał, że jeśli chodzi o drogi, to nie ma możliwości dofinansowania budowy dróg, co powoduje, że ulica Obornicka jest ofiarą tych funduszy unijnych. Dyrektor stwierdził, że jeśli zostałyby przeprowadzona inwestycja na ulicy Obornickiej to miasto nie będzie miało pieniędzy na inwestycje tramwajowe, które zaplanowane są na najbliższe czasie. Dyrektor dodał, że przewoźnik jak i prezydent Poznania cyklicznie spotykają się z radami osiedli i mieszkańcami, by wysłuchać jakie mają problemy. Nawiązując do wcześniejszych wypowiedzi dyrektor stwierdził, że każda zmiana w rozkładzie jazdy nie jest konsultowana z mieszkańcami. Odnośnie spotkania w Radojewie, które odbyło się z obecnością przedstawicieli ZTM, to było ono zorganizowane przez radę osiedla Radojewo i chodziło tam o kwestie nie rozkładu jazdy, a obsługi nowej szkoły na ulicy Naramowickiej. Dyrektor stwierdził, że uwzględnienie wszystkich opinii jest niemożliwe. Na spotkaniach z radami osiedli, czy na takich które prowadzi ZTM, omawiane są największe zmiany typu budowa trasy tramwajowej i rozmieszczenie przystanków czy budowa nowej drogi i utworzenie nowej trasy. Dyrektor ZTM dodał, że przy zmianie trasy ZTM ma obowiązek zasięgnięcia opinii rad osiedli, których zmiana dotyczy i jest to robione nawet,

gdy zmiana wiąże się ze sprzeczną opinią, wtedy należy to wyśrodkować. Linie wybiegające poza obszar Poznania konsultowane są z gminami. Każda gmina wewnątrz we własnym zakresie konsultuje przebieg trasy. Dyrektor dodał, że w gminie Suchy Las nie dochodzi do ciągłych zmian w rozkładach, gdyż ostatnią, ważną zmianą było utworzenie nowej linii 903. Dyrektor dodał, że ostatnio doszło do przesunięcia linii 905 na 907, która niestety utyka w korkach i czas przejazdu linią 905 w dniu roboczym trwa dłużej niż podróż trasą kombinowaną, dlatego została zmiana wprowadzona.

Radny R. Tasarz stwierdził, że przecież autobusy obsługujące mieszkańców Poznania, jeżdżą tymi samymi trasami, co autobusy sucholeskie i stoją w tych samym korkach. Radny stwierdził, że małe opóźnienia nie powinny przyczyniać się do likwidowania tras. Stwierdził, że parząc przez pryzmat pasażera, który wybiera autobusy poznańskie i odjeżdża z Podolan linią 68 czy 60, nie narzeka na korki, bo po prostu jedzie szybciej. Radny stwierdził, że Radni jako mieszkańcy gminy chcą, by mieszkańcy mieli dobry dojazd do Poznania i do domu, by mieszkańcy mieli komfort psychiczny i fizyczny. Radny stwierdził, że do wszystkiego Rada dokłada środki – oświata, służba zdrowia, śmieci – radny podkreślił, że komisja jest po to, by przekazywać głos mieszkańców w związku z czym prosi, by na przyszłość pamiętać o mieszkańcach.

Komisja dyskutowała z przedstawicielami ZTM nad sprawą ograniczenia kursujących autobusów z miejscowości gminnych do Poznania.

Radny D. Matysiak stwierdził, że mieszkańcom odbiera się możliwość dojazdu do centrum, ogranicza się liczbę kursów.

Na co **Kierownik Działu Transportu Aglomeracyjnego i Informacji Pasażerskiej ZTM B. Brzycki** odpowiedział, że w dni robocze jest 12 kursów linii 905 i mieszkaniec może wybrać odpowiadający mu czas by dostać się do centrum Poznania.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski przerwał dyskusję, poinformował, że należy patrzeć pod kątem rozwiązania problemu. Przewodniczący KBiPP dodał, że w momencie, gdy coś się likwiduje, jak sprzedaż biletów całodobowych w autobusach, to należy dać coś w zamian jak np. biletomaty, jednak w tym przypadku niczego nie zaoferowano. Przewodniczący KBiPP poinformował zebranych, że starsi mieszkańcy gminy, którzy jeszcze nie mają przywilejów jazdy komunikacją za darmo, osoby mieszkające w różnych częściach gminy bez dostępu do internetu czy do sklepu, bądź osoby na różnym poziomie wykształcenia, nie są w stanie skorzystać z PEKI, z internetu i nie interesuje ich taka możliwość zakupu biletów, jeśli nie przewidują dalekich podróży.

Radny D. Matysiak spytał, czy będąc z zakładowie ZKP ma możliwość zakupu biletu.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz stwierdził, że Komisja stawia sprawę tak, jakby sprzedaż biletów w gminie była całkowicie odcięta. Dyrektor dodał, że są w Poznaniu dzielnice, które mają gorsze połączenia komunikacyjne niż gmina Suchy Las, jak na przykład Strzeszyn, który nie ma biletomatu, a jest dzielnicą Poznania. Dyrektor odnosząc się do pytania p. radnego D. Matysiaka odpowiedział, że jest taka możliwość.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski stwierdził, że ZTM jest do tego, by pomagać ludziom, a nie pokazywać gdzie jest gorzej i liczyć na złagodzenie sprawy.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz poinformował, że ma być większe bezpieczeństwo podczas jazdy. Dyrektor dodał, że człowiek patrzy przez pryzmat środka komunikacji, którym jeździ. Dodał, że ZTM robiło ankiety w gminie i jedynie gmina Suchy Las była przeciwna, by zmniejszyć ograniczenia, a 5 pozostałych gmin było za tym, żeby ograniczyć asortyment sprzedaży biletów u kierowcy.

Urzędnik p. D. Torba zadeklarował się do przekazania p. Przewodniczącemu KBiPP W. Majewskiemu informacji.

Radny Z. Hącia zwrócił uwagę, że autobusami sucholeskimi nie da się trafić w każde miejsce. Radny podkreślił, iż by dojechać do szpitala musi przesiadać się wiele razy, gdyż po pierwsze rozkład jazdy jest źle rozplanowany, a po drugie zasięg linii jest ograniczony i trzeba się przesiadać. Radny podkreślił,

że w momencie, gdy autobus linii 905 zostaje ograniczony, to mieszkańcy Chłudowa i Zielątkowa zostają odcięci od komunikacji. Radny dodał, że osoby młodsze, mobilne mogą się przesiadać jednak osoby starsze czy z problemami zdrowotnymi mają z tym trudności.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski odnosząc się do wypowiedzi p. Dyrektora W. Miechowicza spytał, czy ZTM analizowało dlaczego gminy akceptują rezygnację z pewnych udogodnień. Przewodniczący KBiPP stwierdził, że ograniczając sprzedaż biletów w autobusach, obniża się płaca kierowców od sprzedaży biletów.

Prezes ZKP Suchy Las E. Miśko stwierdził, że kwota sprzedaży biletów w autobusie jest kwotą z dotacji i jest bardzo symboliczna.

Urzędnik D. Torba stwierdził, że gmina na tym traci.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski stwierdził, że ograniczenie liczby kursów zmniejsza koszty dla gmin.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz stwierdził, że można rozszerzyć linię np. 67 do Biedruska. Spytał o liczbę kursów linii z Biedruska do Poznania.

Wójt M. Buliński odpowiedział, że są to 54 kursy na trasie Biedrusko-Poznań.

Radny D. Matysiak stwierdził, że przedłużenie linii 67, która obecnie kursuje i wycięcie innego kursu byłoby bardziej opłacalne.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz spytał radnego D. Matysiaka, jaki kurs należałoby wyciąć.

Radny D. Matysiak stwierdził, że np. linię 911 można skrócić, która pokrywa się z linią 67.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz odpowiedział, że linia 911 jest wydłużoną trasą linii 67. Takie było założenie przy tworzeniu linii 911. Dyrektor dodał, że 67 nie jeździ dalej niż 911, gdyż nie ma to sensu, ponieważ trasy linii 911 i 67 się pokrywają. Dyrektor stwierdził, że jeśli radny D. Matysiak widzi, że żaden kurs nie jest opóźniony, to można przedłużyć w jakimś zakresie linię 67. Dyrektor dodał, że pomiędzy kursami na linii 911 a linią 67, w niektórych godzinach, gdzie jest najwięcej pasażerów, nie ma możliwości zastępczej i w takich godzinach należałoby uruchomić jeszcze jeden pojazd. Dyrektor poinformował, że linia 348 to linia niezależna, gdyż do zupełnie innego miejsca w Poznaniu zawozi mieszkańców. Dyrektor stwierdził, że do Biedruska dojeżdża wiele linii autobusowych i jest to nieliczna miejscowość, gdzie naprawdę linii jest sporo. Dyrektor dodał, że radny D. Matysiak próbuje udowodnić, że Biedrusko ma za mało tras, za mało kursów, co mija się z prawdą.

Radny D. Matysiak odpowiedział, że w niektórych godzinach przydałoby się więcej kursów.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz stwierdził, że jeśli radny ma konkretne sygnały, w których godzinach należałoby zwiększyć liczbę kursów, to prosi o taką informację.

Radny D. Matysiak poinformował dyrektora ZTM, że w godzinach porannych są 40-minutowe przerwy między kursami.

Kierownik Działu Transportu Aglomeracyjnego i Informacji Pasażerskiej ZTM B. Brzycki odczytał rozkład jazdy w Biedrusku w godzinach porannych, z którego wynika, że kursy odbywają się co 20 minut.

Wójt M. Buliński stwierdził, że na takim spotkaniu nie da omówić rozkładu jazdy szczegółowego dla Biedruska. Wójt poinformował, że Urząd w ciągu roku otrzymuje wiele sygnałów od mieszkańców odnośnie komunikacji i nie ma obowiązku przedkładania wszystkich wniosków Komisji. Wójt dodał, że współpraca z ZTM jest bardzo dobra, na bieżąco się kontaktują. W momencie przemyślenia sprawy nad danym wnioskiem, ZTM analizuje sytuację i sprawdza, czy można wprowadzić wnioskowane zmiany, jednak na to składa się wiele czynników. Wójt podkreślił, że wychodzą z propozycjami obopólnie i próbują je realizować – np. uruchomienie linii nocnej do Biedruska, rozmowy z Czerwonakiem o podłączeniu linii autobusowej do dworca w Bolechowie. Wójt stwierdził, że

niewątpliwym plusem gminy jest brak co półrocznej rewolucji w rozkładach jazdy. Wójt podkreślił, że od 10 lat zajmuje się komunikacją i wie, że na dzień dzisiejszy gmina stoi przed dyskusją odnośnie zasadniczych zmian, jakie powinny zostać wprowadzone po uruchomieniu kolei metropolitalnej, co jest nieuniknione. Wójt stwierdził, że po to są budowane węzły przesiadkowe, by mieszkańcy zmieniali środki transportu, gdyż nie da się dojechać jednym środkiem transportu do centrum. Wójt poinformował, że węzły przesiadkowe będą w Złotnikach, w Golęczewie, Złotkowie i Zielątkowie, co spowoduje liczne rozmowy z ZTM odnośnie połączenia węzłów z miejscowościami. Wójt dodał, że na początku roku będą przymiarki do rozpoczęcia dyskusji nad tym tematem. Wójt podkreślił, że cały system komunikacyjny oparty na kolei metropolitalnej przypadnie na początek pierwszego półrocza następnego roku

Radny R. Tasarz stwierdził, że miasto Poznań może w jakimś stopniu ograniczyć dostęp samochodów w centrum. Radny spytał, czy ZTM myśli, by wprowadzić trolejbusy. Radny stwierdził, że należy rozważyć, by w przyszłości wrócić do linii trolejbusowej. Radny wyraził swoje zadowolenie nad porozumieniem gminy z gminą Czerwonak odnośnie dworca. Radny stwierdził, że Rada powinna być informowana o takich sprawach, gdyż mając kontakt z mieszkańcami niekiedy nie wiedzą, co odpowiadać na pytania.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz stwierdził, że nie ma uzasadnienia inwestowania w trolejbusy. Nowocześniejszym środkiem transportu są autobusy elektryczne, na które MPK zorganizował przetarg i w latach 2019-2020/2021 autobusów elektrycznych pojawi się na drogach Poznania. Dyrektor dodał, że w 2038 r. połowa taborów ma być elektryczna, a na dworcu Sobieskiego w ciągu 2 lat pojawią się ładowarki.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski odwołując się do stanu ulicy Obornickiej stwierdził, że rolę ZTM jest również przypomnienie prezydentowi Poznania o problemie, który jest związany z Obornicką.

Radny Z. Hącia spytał, czy jest szansa, by tylko w gminie Suchy Las przywrócić sprzedaż całodobowego biletu u kierowcy. Radny podkreślił, że mieszkańcy byliby bardzo zadowoleni, a z drugiej strony do czasu uruchomienia kolei metropolitalnej ułatwiłoby to ludziom życie. Radny stwierdził, że jest to wygodniejsze niż zakup biletu przy kolejnej przesiadce. Dodał, że pasażerowie, którzy jeżdżą rzadko nie mają PEKI i nie mogą kupić biletu przez internet, dlatego warto bilet ponownie wprowadzić, by ulżyć mieszkańcom.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz odpowiedział, że prze gmina należy do ZTM, w którym istnieje jeden system, który obowiązuje wszystkie podmioty w nim się znajdujące. Jeśli w gminie Suchy Las zostanie przywrócony bilet, to inne gminy również będą chciały go przywrócić.

Radny Z. Hącia stwierdził, że jeśli w Poznaniu można kupić, to dlaczego w gminie nie można.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz stwierdził, że mieszkańcy gmin są lepiej traktowani niż mieszkańcy Poznania.

Mieszkaniec Suchego lasu M. Korpik spytał, co powoduje, że w danej gminie nie można sprzedawać tego biletu. Mieszkaniec odwołał się do wypowiedzi przedstawiciela ZTM, odnośnie wspólnego systemu. Mieszkaniec stwierdził, że każdy system można skorygować i podpisać aneks do umowy, który pozwalałby na sprzedaż biletów całodobowych w gminie Suchy las.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski spytał, czy miasto Poznań jest w systemie ZTM i czy można kupić bilet całodobowy.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz odpowiedział, że Poznań jest w ZTM, natomiast kierowcy autobusów poznańskich w ogóle nie prowadzą sprzedaży biletów w pojazdach! Mieszkańcy muszą zaopatrzyć się w biletomacie lub w innym punkcie sprzedaży.

Mieszkaniec Suchego Lasu M. Korpik spytał o to, kto jest odpowiedzialny za rozkłady jazdy na przystankach, gdyż na przystanku Marysienki II w Poznaniu nie ma rozkładu jazdy autobusów 902 i 903.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz odpowiedział, że zajmuje się tym ZTM i w przeciągu 4 dni roboczych sprawa zostanie rozwiązana. Dyrektor dodał, że patrząc od strony ZTM rozkład jazdy zmienia się 2-3 razy w ciągu tygodnia.

Wójt M. Buliński podkreślił, że są to małe przesunięcia.

Urzędnik D. Torba poinformował, że w najbliższym czasie nastąpi coroczna zmiana rozkładu jazdy na rozkład wakacyjny.

Rady Z. Hącia stwierdził, że zmiana nastąpiła jeszcze w czerwcu, a rozkład jazdy na przystanku pojawi się po paru tygodniach.

Kierownik Działu Transportu Aglomeracyjnego i Informacji Pasażerskiej ZTM B. Brzycki odpowiedział, że w sobotę wejdzie nowy rozkład jazdy, gdzie zmiana nastąpiła jedynie nr linii 902, trasa będzie skrócona na Morasko.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz reasumując stwierdził, że ZTM nie przewiduje przywrócenia sprzedaży biletu 24h w autobusach. Dyrektor dodał, że prowadzone są rozmowy z punktem w Chłudowie, by uruchomić sprzedaż biletów. Dyrektor dodał, że oprócz sprzedaży biletów 24h są również w obiegu bilety 48h i z tego tytułu skarg nie było od Komisji. Dyrektor stwierdził, że Komisja przedstawia sytuację w takim świetle, jakby mieszkańcy na terenie gminy nie mogli w ogóle zakupić biletu, co jest nieprawdą, gdyż sprzedaż biletów w autobusach nadal ma miejsc.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski poprosił o więcej empatii przy podchodzeniu do tego tematu, gdyż nie tylko młodzi, sprawni ludzie korzystają z komunikacji publicznej. Przewodniczący KBiPP stwierdził, że nie ma problemów z zakupem biletów krótszych czasowo, natomiast jest problem z biletem całodobowym, który nagminnie był kupowany przez mieszkańców gminy w autobusach. Mieszkańcy płacą podatki w tej gminie, a odmawia im się drobnych przywilejów. Przewodniczący KBiPP stwierdził, że nie byłoby problemem wznowienia sprzedaży w gminie Suchy Las, a w innych gminach nie. Przewodniczący KBiPP podkreślił, że dla mieszkańców gminy ważnym było kupowanie biletu 24h u kierowcy, dlatego została poruszona ta kwestia na posiedzeniu Komisji. Przewodniczący stwierdził, że należy poszukiwać rozwiązań, a nie mówić, że czegoś nie da się zrobić czy załatwić. W dobie dzisiejszej techniki, zainstalowanie urządzeń umożliwiających sprzedaż biletów o różnych nominałach czy wartościach w każdej miejscowości gminnej, nie jest problemem. Przewodniczący dodał, że pasażerom nie przeszkadzałoby, żeby bilety były nawet ciut droższe, ale byłyby punkt gdzie można je kupić. Przewodniczący stwierdził, że po to są spotkania, by rozmawiać i nakierować na pewne uchybienia. Przewodniczący podkreślił, że nawet jeśli komisja wyolbrzymia problem komunikacji w gminie to mieszkańcy zgłaszają takie problemy, a jeśli to utrudnia funkcjonowanie mieszkańcom gminy to staje się to poważnym problemem dla komisji i zarazem gminy. Przewodniczący poinformował, że w ramach utworzonego zespołu do spraw komunikacji w gminie będą próbować szukać rozwiązania i wspólnego zdania odnośnie spraw komunikacji publicznej. Przewodniczący dodał, że zespół do spraw komunikacji zapewne będzie chciał poznać stanowisko ZTM odnośnie pewnych spraw.

Radny D. Matysiak stwierdził, że ciekawym jest, że w gminie nie można dokonać zakupu całodobowego biletu u kierowcy, a można kupić na terenie Poznania. Radny spytał, czy są różnice finansowe dla ZTM i gminy w związku z brakiem sprzedaży biletu.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz odpowiedział, że nie ma zróżnicowania w biletach. Dyrektor spytał, czy były dopłaty dla kierowców.

Prezes ZKP Suchy Las E. Miśko odpowiedział, że kierowca dostaje 2% od wartości sprzedanego biletu, w ciągu roku jest to 18 tys. zł.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz poinformował zebranych, że kierowca to jeden kanał dystrybucji biletów, następnie są biletomaty oraz kupno w kasach. Dyrektor podkreślił, że sprzedaż nie jest bezpłatna. Różne kanały dystrybucji mają różne upusty, w zależności od kanału dystrybucji.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski spytał, czy jeśli wycofany zostanie bilet całodobowy, to czy będzie tańsza sprzedaż i utrzymanie.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz odpowiedział, że nie.

Radny Z. Hącia spytał o zysk ze sprzedaży biletów na terenie gminy, czy jest konkretne miejsce, gdzie te środki są wpłacane i wykorzystywane.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz odpowiedział, że wszystkie wpływy ze sprzedaży biletów są wpływami ZTM. Przy rozliczaniu dotacji na podstawie danej metody zawartej w umowie przypisywane są środki danej gminie. Dyrektor podkreślił, że zależy to od wpływu ze sprzedaży w strefach B i C oraz z liczby korzystających pasażerów. Dyrektor dodał, że opłaty pasażerów wpływające do kierowców ZKP Suchy Las są przelewane do ZTM, następnie wszystkie wpływy od partnerów są sumowane i następnie rozdzielane na strefy taryfowe oraz dzielone na poszczególne linie autobusowe. Ostatnim krokiem jest przekazanie gminom środków.

Radny R. Tasarz wyraził swoją dezaprobatę, gdyż związek miał ułatwić a nie utrudnić funkcjonowanie komunikacji sucholeskiej. Radny stwierdził, że jeśli gminy w Związku się nie zgadzają w pewnej kwestii, to pojawia się problem. Radny podkreślił, że w samej gminie byłoby łatwiej prowadzić ZKP, gdyż w momencie, gdy gmina jest w ZTM musi się dostosowywać do innych gmin. Radny spytał, co by było w sytuacji, gdyby gmina Suchy Las wystąpiła z ZTM.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz stwierdził, że bez porozumienia z gminą i Poznaniem nie byłoby to możliwe. Dyrektor przedstawił jak sytuacja wyglądałaby na przykładzie Swarzędza, który posiada porozumienie „odwrotne” z ZTM. Sytuacja wiązałaby się z tym, że np. autobus linii 911 kursowałby tylko do Radojewa, nie miałby przedłużonej trasy do Biedruska i 2/3 linii gmina musiałaby sama finansować. Dyrektor uściślił, że ZTM to porozumienia międzygminne, nie jest to związek.

Wójt M. Buliński stwierdził, że gdyby gmina wystąpiła z ZTM musiałaby zrobić swój system. Według Wójta plusem dla mieszkańców jest przede wszystkim system biletowy, gdyż mieszkańcy korzystają z ulg, a tak mieszkańcy musieliby kupować dwa bilety - u wewnętrznego przewoźnika gminy i zewnętrznego ZTM.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz stwierdził, że Komisja patrzy przez pryzmat sprzedaży 40% biletów papierowych, a większość pasażerów korzysta z innych możliwości zakupu biletów – internet, t-portmonetka. Dyrektor przedstawiał plusy nowoczesnych metod zakupu biletów.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski przypomniał, że nie wszyscy mieszkańcy w gminie mają dostęp do internetu, bądź potrafią z niego korzystać. Przewodniczący KBiPP podkreślił, że problem ten dotyczy małej grupy pasażerów, którzy nie są młodzi czy sprawni, by poradzić sobie z nowoczesną technologią. Przewodniczący stwierdził, że jeśli sprzedaż biletów całodobowych jest takim wielkim problemem, to należy zakończyć dyskusję na ten temat.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz poinformował, że jest to niespodziewany problem, który się pojawił. Dyrektor podkreślił, że były gminy, które całkowicie chciały usunąć sprzedaż biletów z autobusów, jednak ZTM znalazło kompromis likwidacji tylko sprzedaży biletów całodobowych, z których był najmniejszy utarg. Dyrektor poinformował, że ZTM dało możliwość elastycznego ustalania kwot cen biletu.

Prezes ZKP Suchy Las E. Miśko poinformował, że ZKP Suchy Las dostało zalecenia i zostały one wprowadzone z dniem 1 czerwca i kierowcy się do tego dostosowali.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski stwierdził, że wiele spraw zostało poruszonych i znane jest Komisji nastawienie ZTM i Urzędu do pewnych kwestii. Przewodniczący KBiPP podkreślił, że ZTM i urząd wiedzą jakie są problemy komunikacyjne w gminie i w momencie, gdy zespół do spraw komunikacji w gminie stworzy pewne rozwiązania, Komisja zwróci się do zebranych z propozycjami działania.

Radny Z. Hącia stwierdził, że połączenie komunikacji gminnej z poznańską jest jak najbardziej na plus dla mieszkańców gminy, jednak według radnego szkoda psuć relacji drobnymi problemami. Radny podkreślił, że mieszkańcy są konsumentami tych usług i chcą, by służyły im dobrze. Radny podkreślił, że należy wypracować wspólne podejście do rozwiązywania problemów komunikacyjnych.

Radny R. Tasarz stwierdził, że jeśli są aneksy do porozumienia, na które gminy muszą się zgadzać, to przysparza to problemów innym podmiotom w danym porozumieniu. Radny wyraził swoją niechęć do tworzenia związków i porozumień międzygminnych, dodał, że przy nowelizacji porozumienia gminy z ZTM wprowadzono nowe ustalenia, na które w większości gmina nie ma wpływu. Radny podkreślił, że należy wypracować kompromis, by poprawić mieszkańcom komfort jazdy komunikacją publiczną.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz zapewnił komisję, że ZTM stara się, by mimo pewnych rzeczy, których nie musi robić, znaleźć rozwiązania dobre z punktu widzenia wszystkich 18 gmin, takich jak np. bilet seniora, za którego wprowadzeniem było większość gmin jednak, niektóre się nie zgodziły, więc patrząc pod kątem aglomeracji należało zatrzymać jego wprowadzenie, by nie powodować konfliktów między gminami. Dyrektor podkreślił, że w porozumieniu bierze udział 18 gmin, przewoźników i każdy ma swoją wizję i swoje patrzyenie na komunikację, jednak ZTM stara się wprowadzać wspólną politykę - wspólny system taryfowy, by mieszkańcy wszystkich gmin korzystający z transportu mieli takie same warunki. Dyrektor dodał, że spółka gminna ZKP Suchy Las jest szanowana przez ZTM i wykorzystywany jest jej potencjał.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski zadał pytanie odnośnie zainwestowania przez gminę w urządzenia do sprzedaży biletów w autobusach gminnych, czy jest to możliwe, by gmina sama takie urządzenia zakupiła i zamontowała.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz odpowiedział, że jest to możliwe, jednak są to drogie w kupnie i utrzymaniu sprzęty oraz biletomaty w autobusach są bardzo awaryjne. Dyrektor podkreślił, że ZTM cały czas poszukuje nowych rozwiązań i były przeprowadzone analizy na 800 pojazdach w całej aglomeracji, by wprowadzić możliwość płatności kartą w biletomatach w autobusach jednak jest to rozwiązanie również połowiczne, gdyż nie wszyscy mają karty kredytowe.

Radny Z. Hącia stwierdził, że rozwiązanie sytuacji jest bardzo proste. Wystarczy umożliwić sprzedaż biletów całodobowych w autobusach przez kierowców, co zaoszczędzi inwestowania pieniędzy w biletomaty. Radny podkreślił, że jedynym kosztem wprowadzenia biletów całodobowych do sprzedaży jest koszt podjęcia decyzji.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski dodał, że wystarczy dobra wola, by przywrócić system sprzedaży biletów całodobowych na terenie gminy.

Radny D. Matysiak spytał o koszt zakupu biletomatu do autobusu.

Z-ca Dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego W. Miechowicz odpowiedział, że koszt biletomatu z możliwością płatności kartą to koszt rzędu 20 tys. zł. Dyrektor stwierdził, że przy 21 pojazdach spółki ZKP Suchy Las koszt wyposażenia wszystkich pojazdów wyniósłby ponad pół miliona złotych. Dyrektor poinformował, że biletomaty na gotówkę są o wiele droższe ze względu na mechanizm, który wykrywa czy dana moneta jest monetą. Dyrektor poinformował, że montaż takich biletomatów wyniósłby około 800 tys. zł.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski poinformował przedstawicieli ZTM, że w momencie wypracowania przez zespół do spraw komunikacji w gminie rozwiązań komunikacyjnych, zostaną oni poinformowani oraz zaproszeni na kolejne posiedzenie Komisji. Przewodniczący KBiPP podziękował przedstawicielom ZTM za przybycie i poświęcony czas.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski zaproponował przerwę w posiedzeniu.

Komisja powróciła do porządku obrad. Komisja zapoznała się z protokołem z dnia 29.05.2018 r.

Komisja przystąpiła do głosowania za przyjęciem protokołu z dnia 29.05.2018 r.:

- 3 głosy za, jednogłośnie.

W głosowaniu nie uczestniczyli Radyn D. Matysiak i Radny R. Tasarz.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski poinformował zebranych o wystosowaniu pisma do Wójta w sprawie interwencji Policji i Straży Gminnej, w sytuacji przesiadywania przez młodzież na przystankach i przy parkingach dla rowerów.

Radny Z. Hącia poinformował zebranych, że uzyskał odpowiedź mailową od pana D. Torby na pismo odnośnie przystanków rowerowych. Jest możliwość likwidacji bądź przestawienia wiaty.

Radna U. Ćwiertnia poinformowała, że z omawianej wiaty w Gołęczewie zostały wyniesione stoły i ławy na renowację, a młodzież w geście buntu przyniosła sobie siedziska kibiców z boiska piłkarskiego i zrobiła sobie ognisko przy płocie.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski poinformował zebranych, że na osiedlu Grzybowym jest dyskusja odnośnie młodzieży, która hałasuje w jednym i drugim lasku. Przewodniczący KBiPP dodał, że odbywają się tam naprawdę duże imprezy. Z drugiej strony Przewodniczący KBiPP stwierdził, że nie ma miejsc dla młodzieży w gminie, które oferowałyby im dobre spędzanie czasu.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski poinformował zebranych, że uzupełni korespondencję dla członków KBiPP o raport policji, który zostanie przesłany mailowo. Przewodniczący KBiPP poruszył kwestię koszenia trawy w gminie. Podkreślił, że trawa ma być koszona i sprzątana, a nie zdmuchiwana z chodników na pobocze. Na ulicy Muchomorowej w Żłotnikach trawa została zdmuchana po skoszeniu. Przewodniczący dodał, że w momencie gdyby spadł deszcz, skoszona trawa zapchałaby kanalizację, dlatego po raz kolejny w imieniu KBiPP napisze pismo do Wójta odnośnie tej sprawy.

Następnie **Przewodniczący KBiPP W. Majewski** poruszył kwestię finału konkursu organizowanego przez Policję przy współpracy Ośrodka Pomocy Społecznej, dyrektorów i nauczycieli szkół oraz pomocy KBiPP. Przewodniczący KBiPP poinformował, że w odniesieniu do konkursu bezpieczne wakacje 2018 komisja wprowadziła do budżetu kwotę 7 tys. zł na nagrody. Kwota została wprowadzona do budżetu w paragrafie 41 90 referat oświaty sportu i współpracy z innymi instytucjami, dział 801, rozdział 80101. Przewodniczący dodał, że konkurs się odbył, nagrody zostały rozdane, a pieniądze zostały na koncie. Przewodniczący stwierdził, że żaden urzędnik nie potrafił w Urzędzie Gminy poinformować, na jakim koncie znajdują się te pieniądze, by policjanci mogli zakupić nagrody dla finalistów konkursu. Przewodniczący KBiPP poinformował o rozmowie z Policją, która wyznała, że obawiała się zapytać o środki na nagrody. Konkurs uratowała p. Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 1 w Suchym Lesie, która zakupiła nagrody z własnych funduszy, by dzieci mogły cieszyć się z wygranej. Przewodniczący KBiPP stwierdził, że z roku na rok poziom konkursu jest coraz wyższy i należy inaczej podchodzić do sprawy organizacyjnej.

Radny Z. Hącia stwierdził, że to Komendant miał komuś zlecić zakup nagród, ale nie wywiązał się z zadania, a jednocześnie p. Dyrektor pytała o środki na nagrody, na co Radny poinformował p. Dyrektor, że pieniądze znajdują się w budżecie.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski z przykrością stwierdził, że niestety pieniądze nie znalazły się na czas. Przewodniczący dodał, że całą sprawę uratowała p. Dyrektor, a kolejna edycja na 2019 r. powinna zostać lepiej zorganizowana. Dodał, że p. policjantki są już obeznane i na przyszły rok będą wiedzieć, jak zorganizować konkurs. Przewodniczący podkreślił, że Referat Oświaty i Sportu nie włączył się w działania konkursu, natomiast Policja chce to kontynuować, gdyż widzą efekty, co motywuje ich do tego, by w szkołach nauczać i robić akcje promocyjne. Przewodniczący stwierdził, że następnym razem należy przesunąć konkurs o miesiąc wcześniej.

Radny D. Matysiak stwierdził, że fajnym pomysłem byłoby zorganizowanie konkursu o ruchu drogowym przy otwarciu ścieżki Radojewo-Biedrusko.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski poruszył kwestię utworzenia Zespołu do spraw komunikacji. Poinformował, że radny K. Pilas kazał przekazać, że jest chętny do wpisania się do zespołu, jednak w dniu dzisiejszym nie mógł przybyć na Komisję. Przewodniczący KBiPP dodał, że na dzień dzisiejszy zespół liczy 4 potencjalnych członków – E. Korek, K. Pilas, D. Matysiak, A. Radzienda oraz Z. Hącia.

Radny D. Matysiak poinformował zebranych, że w dniu dzisiejszym odbędzie się pierwsze spotkanie. Dzięki komisji z uczestnictwem ZTM radny wie, w jakim kierunku pójść i co zespół będzie mógł przedstawić czy zaproponować. W najbliższym czasie zostanie ustalony zakres pracy i informacje, które zostaną przekazane do ZTM. Radny dodał, że liczy iż do zespołu dojdzie mieszkańiec Gołęczewa lub Złotnik.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski poinformował zebranych o informacji od mieszkańców Suchego Lasu odnośnie złego parkowania przy ulicy Borówkowej. Przewodniczący dodał, że wystosuje pismo i skłoni Wójta, by uczulił służby na ten problem.

Radny D. Matysiak poinformował o parkingu przy przedszkolu w Biedrusku, który kosztował 400-500 tys. zł, a większość użytkowników to wojskowi, którzy zamiast parkować w jednostce wybierają parking przedszkola. Radny dodał, że był to jego dzisiejszy powód spóźnienia na Komisję, gdyż nie da się zaparkować i swobodnie zaprowadzić dziecko do przedszkola, bo pojazdy pracowników wojska utrudniają dostęp. Radny dodał, że taka sytuacja ma miejsce również na parkingu przy szkole, gdzie na miejscach dla pracowników szkoły parkuje wojsko. Radny poinformował, że rozmawiał już na ten temat z Referatem Komunalnym oraz ze Strażą Gminną. Radny stwierdził, że jest to teren gminny i gmina powinna znaleźć jednoznaczne rozwiązanie.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski stwierdził, że w tej sprawie było już wysyłane pismo.

Radny D. Matysiak poinformował o rozmowie z p. J. Klimczewskim odnośnie dostawienia słupków uniemożliwiających wjazd na teren zielony przy przejściu od boku szkoły do wejścia do przedszkola, by wojsko nie parkowało na terenie, zagradzając możliwość bezpiecznego przejścia do placówek oświatowych. Radny dodał, że w jednostce wojsko ma swoje parkingi i powinni parkować na swoim terenie. Radny dodał, że takie informacje o zakazie parkowania poza jednostką są ogłaszane na apelach, ale to nic nie daje. Radny stwierdził, że należałoby napisać pismo do Ministerstwa Obrony narodowej, by rozporządzeniem nałożyć rozkaz pozostawiania samochodów na terenie jednostki. Radny podkreślił, że wojskowi nie zostawiają samochodów w jednostce, gdyż ich przyjazdy i wyjazdy są ewidencjonowane.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski poruszył kwestię kontroli placówek oświatowych przed nowym rokiem szkolnym. Przewodniczący dodał, że należy przeprowadzić to w jeden dzień. Przewodniczący zaproponował 1 tydzień lipca. Dodał, że chodzi o sprawdzenie bezpieczeństwa na zewnątrz. Przewodniczący dodał, że na komisję zaprosi p. J. Klimczewskiego, specjalistę w tej dziedzinie.

Radny Z. Hącia przedstawił zebrany sprawozdanie z wizytacji szkoły w Chłudowie. Kwestia pierwsza, to brak monitoringu przy szkole. Boisko jest otwarte i korzysta z niego młodzież po godzinach funkcjonowania szkoły. Radny dodał, że brakuje również monitoringu na placu zabaw obok starej szkoły. Radny podkreślił, że koniecznością jest zamontowanie monitoringu, gdyż urządzenia na boisku są cały czas niszczone przez ludzi, którzy tam nie powinni przebywać. Radny Z. Hącia podkreślił, że głównym problemem jest parkowanie rodziców odwożących dzieci do szkoły na zatoczce autobusowej przed szkołą, co utrudnia dostęp do i dla autobusu szkolnego. Radny dodał, że jest to stricte zatoczka autobusowa do przywozu dzieci do szkoły.

Radny D. Matysiak poinformował o zamontowanych znakach przy szkole prywatnej w Biedrusku, które zakazują zatrzymywania się i postoju w godzinach funkcjonowania szkoły i nie dotyczy to autobusów.

Radny Z. Hącia poruszył kwestię placu zabaw przy nowym przedszkolu w Chłudowie. Radny oświadczył, że nie ma zabezpieczenia przed spływającą wodą z ulicy Szkolnej i rynny są wyprowadzone na plac zabaw, co powoduje, że po większych opadach woda zalega na placu. Radny dodał, że na placu zabaw lampy nie posiadają osłony - zabezpieczenia przed dziećmi - należałoby zająć się tą sprawą, by nikomu nie stała się krzywda.

Radna U. Ćwiertnia stwierdziła, że to Komisja Społeczna powinna się tym zająć.

Radny D. Matysiak poinformował zebranych o sprawie dzików. W dniu wczorajszym odbyło się zebranie osiedla w Biedrusku, na którym sprawa była poruszana.

Przewodniczący KBiPP W. Majewski stwierdził, że dowie się jak wygląda umowa i na jakim jest etapie.

W związku z brakiem dalszych głosów w dyskusji, Przewodniczący Komisji W. Majewski zakończył posiedzenie Komisji o 11:16.

Sporządziła:
Agata Schmidt

Przewodniczący KBiPP:
Włodzimierz Majewski