

Protokół z posiedzenia  
Komisji Komunalnej i Ochrony Środowiska  
Rady Gminy Suchy Las, dnia 04.02.2016 r., godz. 16:00

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Powitanie gości i członków Komisji.
3. Stwierdzenie prawomocności posiedzenia.
4. Przyjęcie porządku posiedzenia.
5. Przyjęcie 3 protokołów dotyczących poprzednich posiedzeń Komisji.
6. Bieżące sprawy komunalne sołectw i osiedli.
7. Wolne głosy i wnioski.
8. Zakończenie posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji Komunalnej i Ochrony Środowiska A. Targońska otworzyła posiedzenie Komisji w dniu 04.02.2016 r. o godzinie 16:00 witając jednocześnie gości oraz członków Komisji. Następnie Przewodnicząca stwierdziła prawomocność posiedzenia na podstawie listy obecności – 5 radnych obecnych na posiedzeniu Komisji (radni M. Salwa – Haibach i W. Korytowski – nieobecni). W posiedzeniu uczestniczyli radni Z. Hącia i M. Przybylski niebędący członkami Komisji Komunalnej i Ochrony Środowiska. Ponadto, w posiedzeniu uczestniczyli M. Buliński – Zastępca Wójta Gminy, J. Radomska – Kierownik Referatu Komunalnego, J. Kobeszko – Doradca Wójta, E. Miśko – Prezes Zarządu Zakładu Komunikacji Publicznej Suchy Las Sp. z o.o. oraz sołtysi i przewodniczący osiedli z terenu gminy Suchy Las według listy obecności.

Komisja jednogłośnie przyjęła zaproponowany porządek posiedzenia.

Następnie Komisja jednogłośnie przyjęła protokoły z posiedzeń w dniach 3, 8 i 15 grudnia 2015 r.

W następnej kolejności Komisja przeszła do omawiania punktu 6 z porządku posiedzenia.

Radny Z. Hącia poruszył kwestię funkcjonowania komunikacji autobusowej na terenie gminy, co według niego jest sprawą szczególnie istotną dla mieszkańców Chłudowa, Golęczewa, Zielątkowa, Złotkowa i Złotnik. Radny zaznaczył, że w tej sprawie wypowiadał się na dwóch sesjach Rady Gminy Suchy Las odnośnie funkcjonowania autobusów linii nr 905 i 907, aby w ramach działań racjonalizatorskich i oszczędnościowych nie zostały one zmienione albo, żeby ich nie zabrakło. Linie te są najdroższe w utrzymaniu spośród wszystkich linii obsługiwanych przez ZKP. Według badań z października 2015 r. wykonanych przez ZTM obie linie mają największą liczbę pasażerów i największe zapelnienie. Zdaniem radnego Z. Hąci w przyszłości być może powstanie kolej metropolitalna, która będzie wozić mieszkańców gminy, ale np. mieszkańców Zielątkowa nie będzie to rozwiązanie dotyczyło. Nie warto wracać do lat 60 – tych XX w., kiedy nie było autobusów. Ludzie bardzo często korzystają z komunikacji autobusowej jeżdżąc do lekarzy, urzędów, szkół czy do pracy. Miasto Poznań chciałoby ograniczyć kursowanie autobusów po mieście, ale ludzie często jeżdżą właśnie autobusem do Poznania rezygnując z prywatnego samochodu; o ile więcej samochodów poruszałoby się po mieście, gdyby wszyscy wjeżdżali do niego prywatnymi samochodami. Obecnie obowiązujące rozkłady jazdy powodują, że jednocześnie odjeżdżają autobusy z Dworca Sobieskiego i spod Zamku, co według radnego

należałoby zmienić. Radny zaznaczył, że wiele osób zainteresowanych jest nocnymi kursami autobusów. Obecna komunikacja autobusowa jest zasadniczo dogodna, a autobusy mają co najmniej 14% zapelnienia. Autobusy jeżdzące do Chludowa linii nr 907 mają zapelnienie na poziomie 26%. Likwidacja tych połączeń byłaby upośledzeniem północy gminy, Suchy Las ma 6 linii autobusowych, a północ gminy tylko 2 linie. Radny Z. Hącia podkreślił również, że z autobusów ZKP korzystają też Poznaniacy. Radny poinformował, że on sam korzysta z komunikacji autobusowej często i zauważa, że w trakcie jazdy wsiada bardzo dużo osób.

Radny G. Rewers stwierdził, że zgadza się z radnym Z. Hacją, iż linia autobusowa dojeżdżająca do dworców PKP i PKS w Poznaniu jest bardzo ważna i należy ją utrzymać.

M. Buliński – Zastępca Wójta zaznaczył, że rozmowy z ZTM w sprawie komunikacji autobusowej toczą się na bieżąco, ale nie należy się tym niepokoić. Kontrowersje wzbudzała zmiana kursowania autobusów do Biedruska, a rozwiązania okazały się korzystne. Rozkład jazdy należy ciągle racjonalizować i dostosowywać do potrzeb komunikacyjnych. Gmina na każdym etapie rozmów zgłasza swoje uwagi do ZTM. M. Buliński stwierdził, że Gmina Suchy Las płaci największą dotację w ramach porozumienia o aglomeracji komunikacyjnej, ale obecnie nie mowy o likwidacji którejkolwiek z linii.

J. Kobeszko poinformował, że toczą się rozmowy z ZTM dotyczące wysokości i elementów dotacji, kosztu jednego kilometra, ilości kursów, itd. Jest ok. 10 000 kursów w miesiącu, a dotacja rosła z roku na rok. Ta dotacja w wyniku rozmów przestała rosnać. Gmina Suchy Las płaci 7 mln z 25 mln dotacji, które wnoszą wszystkie podpoznańskie gminy.

J. Kobeszko przedstawił założenia do projektu kolei metropolitalnej. Według J. Kobeszko planowane jest kursowanie pociągów co pół godziny, niezależnie od tego czy projekt kolei metropolitalnej wejdzie w życie, gdyż takie są plany PKP w związku z modernizacją linii Poznań – Piła. Kolej będzie szybsza niż autobusy i już dziś trzeba rozmawiać o modelu komunikacji publicznej, jaki będzie funkcjonował za 3 lata. W tej chwili nie ma planów likwidacji linii 905.

Radny K. Pilas poruszył kwestię przetargu dotyczącego przejścia przez tory przy ul. Waleckiej w Poznaniu.

E. Miśko – Prezes Zarządu ZKP szczegółowo wyjaśnił zasady kursowania komunikacji autobusowej w gminie i na terenie Poznania odnosząc się m.in. do umowy dotyczącej kursowania autobusów. E. Miśko podał statystyki dotyczące kursowania autobusów linii 905 – 1 500 osób/dobę i 907 – 1 500 osób/dobę, 75% podróżnych to mieszkańcy gminy. ZTM już od dawna chciałby ograniczyć wjazdy autobusu linii 905 do centrum Poznania, pomimo że Gmina uiszcza za te kursy stosowne opłaty.

Przewodnicząca Komisji A. Targońska zaproponowała, że być może należy zastanowić się nad zmianami w zakresie kurowania autobusów, być może należałoby w tym zakresie współpracować z innymi gminami.

E. Miśko zaznaczył, że organizatorem komunikacji jest Gmina Suchy Las i ZTM.

J. Kobeszko stwierdził, że żadna gmina nie ma 10 000 kursów do Poznania, tak jak Gmina Suchy Las.

Przewodnicząca Komisji zaznaczyła, że zbyt wiele autobusów kursuje ul. Obornicką, co powoduje utrudniony do nich dostęp dla niektórych mieszkańców, np. niepełnosprawnych.

J. Kobeszko podkreślił, że mieszkańcy często narzekają, gdy autobusy wjeżdżają w teren zurbanizowany.

Radny K. Pilas stwierdził, że w dostępie do komunikacji poszkodowani są np. mieszkańcy rejonu ul. Szkółkarskiej w Suchym Lesie.

J. Kobeszko poinformował, że rozważane jest przedłużenie linii autobusowej z Osiedla Grzybowego do Nickła, ponieważ na wysokości Nickła jest planowany przystanek kolejowy. Przystanek jest planowany również na Strzeszynie.

Radny M. Przybylski poruszył kwestię dywersyfikacji rodzajów taboru autobusowego, bo na niektórych liniach mogłyby jeździć autobusy mniejsze.

E. Miśko stwierdził, że mniejsze autobusy będą wprowadzane, gdyż autobusy nie będą mogły konkurować z koleją. Obecnie ZKP posiada w swoim taborze autobusy o długości 10 m – linie 901 - 904 oraz o długości 12 m – linie 905 i 907. Jednak rozważany jest zakup autobusów mniejszych, ponieważ będzie konieczność dojeżdżania na dworce. E. Miśko podając przykład gminy Czerwonak stwierdził, że w tym przypadku na parkingi typu Park & Ride ludzie przyjeżdżają samochodami, a autobusy przyjeżdżają puste.

J. Kobeszko potwierdził, że jest założenie o niekonkurencyjności linii kolejowych i autobusowych.

Radny Z. Hącia pytał czy w ramach projektu kolei metropolitalnej planowane jest połączenie Poznania i Suchego Lasu tylko koleją.

M. Buliński poinformował, że głównym węzłem przesiadkowym będzie Dworzec Złotniki, planowane jest uruchomienie jednego biletu metropolitalnego i ludzie będą mogli się przesiadać. Rozwiązania te wymagają dokładnych analiz.

Przewodnicząca Komisji A. Targońska zaproponowała wprowadzenie linii autobusowej przebiegającej ul. Sucholeską i łączącą Suchy Las z dworcem na Strzeszynie.

J. Kobeszko podkreślił, że nie ma jeszcze projektu nowego rozkładu jazdy, bo nie ma kolei metropolitalnej.

M. Buliński poinformował, że planowane jest ukończenie modernizacji linii kolejowej Poznań – Piła w 2019 r.

E. Miśko poinformował, że w 2015 r. ZKP zakupił 3 autobusy, tj. 1 marki MAN + 2 Solaris. W styczniu 2016 r. został zakupiony fabrycznie nowy autobus marki Solaris, niskopodłogowy, klimatyzowany z informacją pasażerską.

J. Kobeszko podkreślił, że planowany jest zakup jeszcze 2 nowych autobusów przy wykorzystaniu dofinansowania zewnętrznego na poziomie 85%.

P. Majkowski – Sołtys Gołęczewa podkreślił, że warto korzystać przy planowaniu kolei metropolitalnej z doświadczeń państw zachodnich.

J. Kobeszko zaznaczył, że taka kolej funkcjonuje już w Polsce i jest to Kolej Pomorska.

O godz. 16:45 J. Kobeszko i E. Miśko opuścili posiedzenie Komisji.

Następnie P. Majkowski - Sołtys Gołęczewa przedstawił sprawy komunalne dotyczące Gołęczewa. Sołtys poruszył następujące kwestie:

- znakowanie słupów oświetleniowych, co będzie pomocne przy zgłaszaniu ich awarii,
- chodniki przerośnięte przez chwasty, zwłaszcza dotyczy to chodników przy niezamieszkałych nieruchomościach,
- przystanki autobusowe bez gablot, możliwość zamontowania gablot dla wywieszania ogłoszeń,
- roślinność przerastająca z posesji i zarastająca chodniki, spadające owoce na chodniki z tych roślin, np. tzw. mirabelki,
- montaż nowych wiat autobusowych w 2016 r.,
- zagospodarowanie terenu pomiędzy remizą a boiskiem, teren ten jest niezagospodarowany, zaniedbany – możliwość jego rewitalizacji,
- nieporządek przy słupie ogłoszeniowym, konieczność jego oczyszczenia,
- brak krawężnika przy przystanku obok szkoły, ruchome kostki typu poz-bruk,
- chwasty i nieporządek na pasie gruntu pomiędzy boiskami, konieczność utrzymywania tego terenu,

- teren po byłej przepompowni – wieży ciśnień, ul. Kręta, nieruchomość ta należy do Gminy i jest bardzo zaniedbana, niezabezpieczona, nieuporządkowana; plany stworzenia wieży widokowej,

- propozycja posiedzenia wyjazdowego Komisji Komunalnej w Gołęczewie.

M. Buliński zaznaczył, że takie kwestie dotyczące bieżących spraw utrzymaniowych najlepiej zgłaszać bezpośrednio do Urzędu Gminy, do Referatu Komunalnego.

J. Radomska – Kierownik Referatu Komunalnego poinformowała, że Gmina nie będzie znakować słupów należących do spółki Enea SA. Urząd Gminy wystąpi do Enea SA w tej sprawie. Oświetlenie należące do Gminy jest już zinwentaryzowane. W kwestii chodników porośniętych przez chwasty zaznaczyła, że Urząd stara się dbać o chodniki, ale podkreśliła, że utrzymanie czystości chodników biegnących wzdłuż posesji należy do obowiązków właściciela posesji. J. Radomska wyjaśniła, że w kwestii tej był wyrok Trybunału Konstytucyjnego, który wyjaśnia kwestie obowiązku utrzymania chodnika w sytuacji, gdy jest on oddzielony od posesji np. pasem zieleni. Gmina przychyliła się do interpretacji, że niezależnie czy pomiędzy posesją a chodnikiem jest pas rozdzielający, czy też chodnik przylega bezpośrednio do granicy posesji to obowiązek utrzymania jego czystości (w tym odśnieżania) spoczywa na właścicielu nieruchomości.

A. Ankiewicz – Przewodnicząca Zarządu Osiedla Suchy Las Wschód zaproponowała, aby Urząd w tej kwestii zorganizował akcję promocyjną; artykuł w Gazecie Sucholeskiej informujący mieszkańców o takim obowiązku.

Propozycję artykułu w Gazecie Sucholeskiej odnośnie utrzymywania czystości chodników poparł Przewodnicząca Komisji A. Targońska oraz radny Z. Hącia.

J. Radomska zaznaczyła, że zasadniczo jest przeciwna ogłoszeniom na przystankach. W Poznaniu do informowania służą komercyjne tablice reklamowe, które są wymieniane i konserwowane. Urząd Gminy zleca czyszczenie wiat przystankowych ZGK. Ponadto, J. Radomska poinformowała, że w 2016 r. planowany jest montaż nowych wiat, tj. jednej lub dwóch wiat w Gołęczewie przy ul. Dworcowej i jednej w Chłudowie. W kwestii parkingu przy boiskach J. Radomska podkreśliła, że jest to nowy temat i że nie było takiego wniosku do budżetu.

P. Majkowski poinformował, że złoży wniosek o zagospodarowanie tego terenu na przyszły rok budżetowy.

J. Radomska zaznaczyła, że zostanie sprawdzone zgłoszenie dotyczące braku krawężnika przy przystanku autobusowym obok szkoły. Teren pomiędzy boiskami to teren, którym będzie zarządzał GOS. Słupami ogłoszeniowymi na terenie gminy zarządza Wydział Organizacyjno – Gospodarczy Urzędu Gminy i ta kwestia zostanie do niego przekazana. J. Radomska podkreśliła, że problem przerastających roślin wdzierających się z posesji na chodniki to jest sprawa Straży Gminnej. J. Radomska zaznaczyła, że z jej informacji wynika, że OSP nie chce opiekować się terenem pomiędzy remizą a boiskiem, teren ten ma być wykaszany przez ZGK. Ponadto, J. Radomska poinformowała, że nie posiada wiedzy o terenie po dawnej przepompowni, ponieważ nie ma zadania dotyczącego tego obszaru w budżecie, a jeżeli są tam śmieci, to Urząd Gminy zleci uporządkowanie terenu z funduszy na likwidowanie dzikich wysypisk.

M. Buliński także zaznaczył, że zagospodarowania terenu po dawnej przepompowni przy ul. Krętej w Gołęczewie nie ma w budżecie. Pracownicy Urzędu Gminy odbędą wizję w celu sprawdzenia stanu tego terenu.

H. Gramsch – Sołtys Chłudowa zasygnalizowała poniższe kwestie:

- konieczność przeglądu starych chodników na terenie miejscowości w celu ich naprawy czy wyrównania, m.in. przy kościele,

- wykopy po budowie kanalizacji na placu przy ul. Rynek,

- przegląd lub wycinka drzew na terenie posesji, na której znajduje się „Stary Bar”.

J. Radomska poinformowała, że przegląd drzew został zlecony i niebawem zostanie wykonany. Ponadto w 2016 r. będzie zamontowana nowa wiata przy ul. Kościelnej oraz będzie wybudowany chodnik przy ul. Gołęzewskiej.

Radny J. Łukszo w imieniu nieobecnej Przewodniczącej Zarządu Osiedla Biedrusko poinformował, że w lipcu 2015 r. Zarząd Osiedla przedstawił raport o stanie mienia komunalnego w Biedrusku; część kwestii z tego raportu została wykonana, ale część nie. Radny zaznaczył, że nie zgadza się z odpowiedzią Urzędu, dotyczącą niektórych kwestii poruszonych w tym raporcie. Radny G. Łukszo podkreślił, że Zarząd Osiedla złoży do Przewodniczącej Komisji pisemną informację jakie problemy komunalne należałoby rozwiązać w Biedrusku.

J. Radomska poruszyła kwestię wiaty przystankowej przy aptece w Biedrusku, gdyż planowana jest jej wymiana i zgłosiła propozycję, aby Zarząd Osiedla zastanowił się nad jej stylem.

Radny G. Łukszo o godz. 17:25 opuścił posiedzenie Komisji.

R. Roszczyk – Sołtys Zielątkowa podniosła następujące problemy:

- żywopłoty rosnące przy ogrodzeniach posesji, które przerastają na chodniki,
- brakujące kosze na śmieci,
- wniosek, aby Urząd Gminy informował Sołtysa, gdy będą planowane jakieś prace, ponieważ mieszkańcy bardzo często pytają Sołtysa, który z braku wiedzy nie może udzielić informacji.
- oświetlenie przy ul. Lipowej – termin uruchomienia,
- wymalowanie pasów drogowych na drogach powiatowych.

Radny K. Pilas podkreślił, że sołtysi i przewodniczący osiedli powinni być włączeni w obieg informacji dotyczący choćby terminów realizacji gminnych remontów i inwestycji.

Przewodnicząca Komisji podniosła kwestię rozbiórki tzw. dworku Moraczewskich w Zielątkowie.

R. Roszczyk poinformowała, że teren, na którym stał dworek należy do prywatnego właściciela i został już uporządkowany po rozbiórce. Zaproponowała zwrócenie się z zapytaniem do Konserwatora Zabytków o zgodę na rozbiórkę.

Przewodnicząca Komisji zaproponowała, aby Urząd Gminy zwrócił się z zapytaniem do Konserwatora Zabytków czy wydał zgodę na rozbiórkę tego dworku, ponieważ budynek ten stanowił element historycznego dziedzictwa gminy.

M. Buliński poinformował, że Urząd zwróci się z takim zapytaniem do Konserwatora Zabytków, podkreślając jednocześnie, że każda osoba fizyczna może wystąpić z takim wnioskiem do Konserwatora.

M. Brdęk – Sołtys Złotkowa poruszył następujące kwestie:

- termin wykonania parkingu przy świetlicy wiejskiej w Złotkowie,
- brak przejścia dla pieszych w ul. Gogulcowej,
- wrastające liście klonu w linię energetyczną przy ul. Leśnej,
- uschnięte i zniszczone krzewy na terenie przy obwodnicy,
- usytuowanie słupów energetycznych na prywatnych posesjach,
- ławki w Złotkowie,
- równanie i łatanie dróg leśnych na terenach należących do Nadleśnictwa Łopuchówko,
- koszenie traw przy poboczach dróg gminnych.

J. Radomska poinformowała, że Urząd Gminy ponownie zgłosi problem drzewa przy ul. Leśnej do Enei SA. Zaznaczyła, że koszenie traw będzie miało miejsce w ramach potrzeb oraz, że zostanie wyznaczona do tego zadania oddzielna grupa pracowników ZGK.

Radny G. Rewers poruszył kwestię przystanku autobusowego przy ul. Obornickiej w Złotkowie, obok firmy Bowa.

J. Radomska poinformowała, że przystanek ten nie należy do Gminy Suchy Las i nie zatrzymują się tam gminne autobusy. Gmina planowała zlikwidowanie tego przystanku, ale

firma Bowa wnioskowała o jego pozostawienie, ponieważ wysiadają na nim pracownicy Bowa. Gmina zleci wyrównanie terenu przy przystanku.

E. Korek – Sołtys Złotnik – Wsi zgłosiła następujące problemy:

- droga pieszo – rowerowa w ul. Łagiewnickiej,
- dzikie wysypisko na terenie przy stawie w Złotnikach, należącym prawdopodobnie do Uniwersytetu Przyrodniczego.

E. Korek podkreśliła, że jest w stałym kontakcie z Referatem Komunalnym i wiele spraw jest na bieżąco załatwianych.

Radny K. Pilas poruszył następujące kwestie komunalne dotyczące Suchego Lasu:

- pozostawione śruby po progu spowalniającym w ul. Stefańskiego,
- odwodnienia skrzyżowania ul. Szkółkarskiej/ Borówkowej,
- odwodnienie ul. Jagodowej,
- brak zainteresowania Straży Gminnej problemem przerastającej roślinności na chodnikach,
- niedrożna studzienka kanalizacyjna przy rondzie u zbiegu ul. Zawilcowej i Jagodowej,
- niedrożna studzienka kanalizacyjna powodująca zastoiny wody przy chodniku obok wejścia na cmentarz przy ul. Borówkowej.

Przewodnicząca Komisji A. Targońska podniosła poniższe kwestie:

- wydzielenie chodnika przy ul. Truskawkowej, bo jest niebezpiecznie,
- budowa chodnika przy ul. Malinowej, wzdłuż betonowego ogrodzenia,
- skrzyżowanie ul. Jagodowa/ Bajkowa – wykonanie przejścia dla pieszych
- nowe wiaty przy ul. Powstańców Wlkp.,
- przejście dla pieszych przez ul. Szkolną na wysokości Galerii Sucholeskiej, przy ul. Żurawinowej,
- obsadzenie Górki Saneczkowej od strony ul. Poziomkowej,
- uporządkowanie śmieci przy poboczu ul. Sucholeskiej,
- organizacja wspólnego miejsca do składowania śmieci na os. Grzybowym.

J. Radomska poinformowała, że pieszy na pieszo – jezdni ma zawsze pierwszeństwo, niebawem przy ul. Truskawkowej zostaną zamontowane dwie lampy, co poprawi bezpieczeństwo w tym miejscu. Podkreśliła, że jest już projekt dotyczący tego zadania i ustali kiedy będzie realizowany. J. Radomska powiadomiła, że będą montowane nowe wiaty w rejonie os. Poziomkowego oraz, że zostanie wykonane przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Jagodowa/ Bajkowa. W sprawie przejścia dla pieszych na wysokości Galerii Sucholeskiej J. Radomska poinformowała, że kwestia ta była analizowana w Urzędzie i uznano, że jest zbyt mało miejsca w terenie i wymagałoby to likwidacji miejsc parkingowych.

Radni dyskutowali nad sprawą wyznaczenia ww. przejścia dla pieszych i likwidacji miejsc parkingowych. Radny P. Tyrka poinformował, że nie można parkować w odległości 10 m od przejścia dla pieszych, więc wyznaczenie tego przejścia wymagałoby likwidacji 5 miejsc parkingowych.

M. Buliński zaznaczył, że osiedle nie zgłaszało do budżetu zadania polegającego na obsadzeniu Górki Saneczkowej i tym samym nie ma na takie zadanie zabezpieczonych środków finansowych.

Przewodnicząca Komisji zaznaczyła, że dzieci zjeżdżają w drzewa i ogrodzenie.

J. Radomska stwierdziła, że nie jest zwolennikiem obsadzania Górki Saneczkowej. Ponadto poinformowała, że w ubiegłym roku ZGK na swój koszt uporządkował pobocze przy ul. Sucholeskiej, która jest drogą powiatową. Zarząd Dróg Powiatowych nie realizuje swoich zadań m.in. ogłaszając przetarg na odśnieżanie dróg, wyłączono z niego chodniki. ZDP nie reaguje na zgłoszenia wysyłane z Urzędu Gminy.

Radny M. Przybylski zgłosił następujące kwestie:

- uregulowanie problemu nieczynnych słupów telekomunikacyjnych na terenie gminy,

- awarie oświetlenia (gdzie je zgłaszać),
- przerośnięte roślinnością chodniki,
- konieczność oczyszczenia słupów ogłoszeniowych,
- brak miejsca na pojemniki na trawę na małych posesjach, propozycja wyznaczenia wspólnego miejsca, gdzie można by składać trawę,
- koszenie trawnika w ogrodzie gminnej nieruchomości przy ul. Żukowej 14 w Złotnikach,
- utwardzenie terenu przy sklepie przy zbiegu ul. Obornickiej i Radosnej w Złotnikach (po remoncie ul. Radosnej),
- propozycja przesunięcia punktu spożycia piwa przy sklepie przy zbiegu ul. Obornickiej i Radosnej w Złotnikach sąsiadującego z placem zabaw – propozycja dla właściciela sklepu,
- ułatwienie/ zmodernizowanie dojścia do przebudowanego przystanku przy ul. Obornickiej od ul. Tulipanowej, gdyż to dojście jest trudne np. dla osób starszych czy niepełnosprawnych.

W sprawie dojścia do przebudowanego przystanku przy ul. Obornickiej od strony ul. Tulipanowej, J. Radomska poinformowała, że zostaną wykonane schodki na skarpe.

Radny Z. Hącia podniósł problem zastoin wody przy wjeździe na teren „Starej Szkoły” w Chłudowie, ponieważ wjazd na tę nieruchomość jest obniżony i prawdopodobnie jest niedrożna kratka.

J. Radomska poinformowała, że Urząd Gminy sprawdzi ten problem.

Przewodnicząca Komisji powiadomiła, że wpłynęła do niej e-mail od mieszkanki Osiedla Grzybowego dotyczący zbyt rzadkiego wywozu odpadów zmieszanych z posesji, co latem powoduje nieświeży zapach i rozwój much.

M. Buliński udzielając wyjaśnień w tej sprawie poinformował, że nie będzie realizacji cotygodniowego wywozu, ponieważ cena musiałaby w takim przypadku wzrosnąć do ok. 15 zł za osobę. M. Buliński podkreślił, że aby mogło powstać miejsce wspólnego składowania odpadów na Osiedlu Grzybowym to powinna to być inicjatywa mieszkańców, musiałyby zostać spełnione określone warunki oraz koszty takiego przedsięwzięcia musieliby ponosić mieszkańcy.

Radny G. Rewers poruszył sprawę zdemolowanej wiaty autobusowej w Jelonku.

Radny K. Pilas pytał o kwestię funkcjonowania toalet w Filii SP w Suchym Lesie przy ul. Konwaliowej oraz oświetlenia boiska przy tej szkole.

W związku z brakiem innych głosów w dyskusji Przewodnicząca Komisji A. Targońska zamknęła posiedzenie o godzinie 17:35 w dniu 04.02.2016 r.

Sporządził:

Marcin Kołodziejczak

Przewodnicząca KKiOŚ:

Agnieszka Targońska