



# Gmina Suchy Las



Nr sprawy: RG.0003.15.2016

Suchy Las, dnia 20 maja 2016r.

Sz. Pan

Michał Przybylski  
Radny Gminy Suchy Las

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 9 maja 2016r. (data wpływu do urzędu) dotyczącą lokalizacji poręczy ochronnych na inwestycjach realizowanych przez Gminę, poniżej przedstawiam informacje w tym zakresie.

Każdy projekt budowlany opracowywany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej.

W przypadku chodnika o szerokości 2,0 m, zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni nie ma obowiązku stosowania barier sprężystych odgradzających jezdnię od ruchu pieszych. W przeciwnym wypadku znaczna ilość ciągów pieszych zlokalizowanych przy drogach, musiałaby zostać takimi barierami zabezpieczona. W szczególności w przypadkach, gdy po drugiej stronie chodnika występują ogrodzenia nieruchomości, bądź ściany budynków, całkowicie uniemożliwiające pieszememu „ucieczkę” przed pojazdem.

W przypadku dojścia do przystanku na skrzyżowaniu ulic Obornicka – Konwaliowa - Rolna, występuje analogiczna sytuacja jak na skrzyżowaniu ul. Obornickiej i Nektarowej – wysoka skarpa.

Przebiegające za chodnikiem zagłębienie terenu wynika z usytuowania istniejącego terenu – znaczna różnica wysokościowa między wschodnią, a zachodnią granicą pasa drogowego. O ewentualne wyjaśnienia, jaki był powód tak dużego wyniesienia ponad istniejący poziom terenu jezdni ul. Obornickiej, można zwrócić się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.

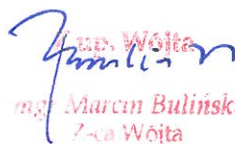
Merytorycznie za zatwierdzenie i przyjęcie projektu do realizacji odpowiada kierownik Referatu Budowlano Inwestycyjnego p. Aurelia Szczęsna.

Zastosowane bariery posiadają krajową deklarację zgodności.

W przypadku ul. Łagiewnickiej i barier przy ścieżce rowerowej wyjaśniam, że przy istniejącym przewężeniu bariera ma zabezpieczać rowerzystę przed nagłym zjechaniem na jezdnię. Przy natężeniu ruchu rowerowego panującego na tej trasie, nawet jeśli wystąpi konieczność ustąpienia pierwszeństwa rowerzyście jadącemu z naprzeciwka, nie powinno to stanowić dużego problemu. Pozwoli natomiast wszystkim bezpiecznie pokonać miejscowe przewężenie.

Obowiązkiem Gminy, jako inwestora jest przede wszystkim weryfikacja zgodności opracowywanej dokumentacji z przepisami prawa. Warunkuje to uzyskanie poszczególnych uzgodnień, a ostatecznie decyzji pozwolenia na budowę danej inwestycji.

Z poważaniem

  
mgr Marcin Buliński  
Z-ca Wójta



Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodnicząca Rady Gminy  
p. Małgorzata Salwa-Haibach
3. BI a/a