

Suchy Las, 19 czerwca 2017 r.

Interpelacja

Interpelację składam na podstawie § 14 ust. 1,3,5 Regulaminu Rady Gminy Suchy Las stanowiącego załącznik nr 5 do Statutu Gminy Suchy Las.

Szanowny Panie Wójcie,

w najbliższym czasie planuje się remont kapitalny starego, wybudowanego w 1879 r. dworca kolejowego w Złotnikach. W pomieszczeniach dworca znajdują się cenne zabytkowe urządzenia techniki kolejowej, między innymi mechaniczna nastawnia "ZŁ":



Druga nastawnia "Zł-1", znajduje się w budynku przy przejeździe kolejowym w pobliżu skrzyżowania ulic Dworcowej z Łagiewnicką. Planowany remont linii kolejowej nr 354 Poznań – Piła wykluczy z eksploatacji dotychczas wykorzystywane nastawianie.

g.m.



Michał Przybylski

Radny Gminy Suchy Las

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Co stanie się z obiema nastawniami mechanicznymi „ZŁ” oraz „ZŁ-1”?
2. Jak jest planowane przeznaczenie budynku, w którym znajduje się nastawnia “ZŁ-1” przy skrzyżowaniu ulicy Dworcowej z ulicą Łagiewnicką?
3. Jak jest planowane przeznaczenie poszczególnych pomieszczeń dworca kolejowego w Złotnikach?
4. Jak jest przeznaczenie placu rozładunkowego dworca kolejowego w Złotnikach?

Ponadto bardzo proszę o przekazanie w formie elektronicznej (plik PDF) kopii ostatecznego projektu węzła przesiadkowego Złotniki, celem publikacji na stronie internetowej www.zlotniki.suchylas.pl.

Ponadto, zwracam się z uprzejmą prośbą w imieniu jednego z mieszkańców Złotnik – pasjonata techniki kolejowej i historii kolejnictwa o umożliwienie mu wykonania archiwizacji wnętrza całego kompleksu dworcowego PKP Złotniki (zdjęcia oraz krótki film). Obiekt ten w najbliższym czasie ulegnie całkowitemu przebudowaniu zarówno wewnętrznemu jak i zewnętrznemu, a więc dokumentacja fotograficzna stanowiłaby cenny materiał historyczny. Wykonane zdjęcia oraz film zostałyby nieodpłatnie przekazane w formie elektronicznej gminie .

Bardzo proszę o udzielenie odpowiedzi w formie pisemnej.

Z poważaniem

.....
(-) Michał Przybylski