**Protokół z posiedzenia Komisji Rewizyjnej**

**Rady Gminy Suchy Las**

**z dnia 21.06.2022 roku.**

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Powitanie przybyłych na posiedzenie Komisji.
3. Stwierdzenie ważności posiedzenia Komisji.
4. Zatwierdzenie porządku posiedzenia komisji.
5. Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń komisji.
6. Opinia certyfikowanego rzeczoznawcy samochodowego – dyskusja i wnioski końcowe dotyczące kontroli straży gminnej w latach 2019 - 2021.
7. Sprawy bieżące.
8. Wolne głosy i wnioski.
9. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1 – 4.

Przewodnicząca I. Koźlicka otworzyła posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji oraz stwierdziła prawomocność posiedzenia na podstawie listy obecności. Porządek obrad został przyjęty jednomyślnie.

Ad. 5.

Protokół z dnia 23.02.2022 roku został przyjęty 4 głosami za, 1 osoba wstrzymała się od głosu.

Protokół z dnia 04.03.2022 roku został przyjęty 4 głosami za, 1 osoba wstrzymała się od głosu.

Protokół z dnia 16.05.2022 roku został przyjęty jednomyślnie.

Protokół z dnia 18.05.2022 roku został przyjęty jednomyślnie.

Protokół z dnia 27.05.2022 roku został przyjęty jednomyślnie.

Ad. 6.

Analiza opinii certyfikowanego rzeczoznawcy samochodowego w sprawie zasadności napraw samochodu Dacia Duster należącego do straży gminnej o nr rejestracyjnym PZ6999U.

Przewodnicząca I. Koźlicka przytoczyła treść opinii i przyznała, że radni mają zgodność co do tego, że opinia rzeczoznawcy nie przybliża ich do definitywnych wniosków, czy do jednoznaczności. Opinia może jedynie wskazywać, w którym zakresie faktury mogły być nieadekwatne do poniesionych wydatków.

Radny M. Przybylski oznajmił radym, że pkt VII opinii interpretuje jako próbę usprawiedliwiania osób decyzyjnych, których postawa i działania doprowadziły do konieczności przeprowadzenia kontroli w zakresie eksploatacji oraz sprzedaży przedmiotowego pojazdu. Rzeczoznawca wchodzi w materię handlową, w dodatku z błędnymi założeniami o rzekomym uszkodzeniu pojazdu. Odnosi się również do czasu oczekiwania na zakup nowego pojazdu, nie wskazując marki oraz modelu samochodu, na którego w tamtym okresie trzeba byłoby oczekiwać kilka miesięcy.

Przewodnicząca I. Koźlicka dodała, że można na to spojrzeć w ten sposób, że rzeczoznawca nie wyciąga końcowego wniosku, a wskazuje jedynie kwoty i czytający treść opinii sam jest w stanie wywnioskować jaka powinna być cena samochodu, a to budzi duże wątpliwości.

Radna J. Pągowska wyraziła swoje oburzenie co do całej sprawy, jeśli chodzi o sposób eksploatacji i przeprowadzania napraw samochodu będącego przedmiotem kontroli. Zdaniem radnej, w opinii rzeczoznawcy każde kolejne zdanie wyklucza sensowność zdania poprzedniego. Radny J. Dudkiewicz dodał, że delikatnie rzecz ujmując cała zaistniała sytuacja wskazuje na niegospodarność.

Radna J. Pągowska zaproponowała, aby komisja zajęła się jeszcze naprawami wszystkich pozostałych samochodów straży gminnej w terminie od maja 2021 roku. Radna uważa, że należy się przyjrzeć również innym pojazdom.

Przewodnicząca I. Koźlicka uznała, że warto byłoby zamknąć kontrolowany okres czasu i np. za pół roku powtórzyć kontrolę. Przewodnicząca twierdzi, że niezależnie od wyciągniętych wniosków nawet wydłużając okres kontroli, nie przełoży się to na obecnie badany okres. Rada J. Pągowska przyznała, że jeżeli historia z naprawami się powtarza, to taka analiza faktur jak najbardziej pomoże w wyciągnięciu wniosków i dodała, że jeżeli w omawianym przypadku występuje bezrefleksyjność, to jest wysoce prawdopodobne, że w kolejnych samochodach taka bezrefleksyjność może również występować.

Radny J. Dudkiewicz przyznał, że odnosi wrażenie, że komisja zajmuje się obecnie dwoma tematami: niegospodarnością wynikającą z napraw samochodu i sprawą ceny samochodu (dlaczego został sprzedany dużo taniej, niż wynikało to z wyceny).

Przewodnicząca I. Koźlicka przyznała, że skłania się ku zamknięciu jednego tematu i sprawdzeniu za jakiś czas, w jakim stopniu sytuacja się zmieniła. Radny M. Przybylski również zaproponował zamknięcie obecnie prowadzonej kontroli oraz napisania protokołu na bazie protokołów z posiedzeń komisji poświęconych omawianej sprawie i otrzymanych dokumentów. Po tym radni zastanowią się nad wnioskami pokontrolnymi i poczekają na rozstrzygnięcia prokuratury ze zgłoszenia radnej J. Radziędy.

Radna J. Pagowska zaznaczyła, że komisja powinna dociekać, kto przekazał informację rzeczoznawcy o tym, że samochód w momencie sprzedaży był uszkodzony, skoro z informacji podawanych na komisjach wynika, że samochód w momencie sprzedaży był sprawny.

Radna J. Pągowska przypomniała sprawę ubezpieczenia samochodów flotowych. Koszt ubezpieczenia również generuje wysoki koszt, który należy zweryfikować i zastanowić się nad zmianą sposobu dokonania ubezpieczenia. Radna przypomniała o wskazówce z poprzednich posiedzeń komisji: pozbyciu się samochodu - renault kangoo.

Ad. 7 – 9.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokółowała: Przewodnicząca:

Justyna Krawczyk Iwona Koźlicka