

**Protokół z posiedzenia Komisji Rewizyjnej
Rady Gminy Suchy Las
z dnia 18.09.2023 roku.**

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Powitanie przybyłych na posiedzenie Komisji.
3. Stwierdzenie ważności posiedzenia Komisji.
4. Zatwierdzenie porządku posiedzenia komisji.
5. Przyjęcie protokołów z poprzedniego posiedzenia komisji
6. Straż Gminna – omówienie wykonania zaleceń pokontrolnych.
7. Przyjęcie protokołu pokontrolnego z kontroli budowy ścieżek rowerowych.
8. Sprawy bieżące.
9. Wolne głosy i wnioski.
10. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1 – 4.

Przewodnicząca I. Koźlicka otworzyła posiedzenie Komisji, powitała członków, gości oraz stwierdziła prawomocność posiedzenia na podstawie listy obecności. Porządek obrad został przyjęty jednomyślnie.

Ad. 5.

Protokół z dnia 28.08.2023 roku został przyjęty jednomyślnie.

Ad. 7

Przewodnicząca I. Koźlicka odczytała zalecenia pokontrolne z kontroli funkcjonowania Straży Gminnej.

Komendant SG M. Dłużewski odniósł się do przedstawianych zaleceń:

- tankowanie do kanistra – został wprowadzony całkowity zakaz tankowania do kanistra,
- tankowanie na stacji – odbywa się ono bezgotówkowo, a każdy pojazd ma swoją kartę do tankowania przypisaną do nazwiska strażnika,
- wszystkie naprawy odbywają się w autoryzowanej stacji Dacii na ul. Obornickiej 137 w Suchym Lesie,
- Renault Kangoo od miesiąca czeka na naprawę – termin wyznaczono na 29.09.2023 roku,
- pojawiły się problemy z uiszczaniem opłat za naprawy, ponieważ po kontroli nastąpiło w budżecie obcięcie środków do kwoty 4 tys. zł co spowodowało, że zabrakło pieniędzy na przeglądy i naprawy pojazdów,
- podział obowiązków – referat ruchu drogowego: 1 strażnik, referat postępowań sądowych: 2 strażników, referat patrolu szkolnego: 2 osoby, sekcja interwencyjno-patrolowa, wszyscy strażnicy są przypisani do poszczególnych referatów,
- pojawił się pomysł powstania patrolu ekologicznego, SG czeka na decyzję wójta w tej sprawie,
- ubezpieczenie pojazdów – wszystkie informacje o wyposażeniu SG i pojazdach zostały przekazane do brokera, w budżecie na rok 2024 pojawi się spora kwota na ubezpieczenie budynku i sprzętu SG (150 tys. zł – koszty utrzymania i ubezpieczenia budynku).

Radna J. Pągowska zapytała o ekopatrol. Dlaczego teraz dopiero pojawił się pomysł, skoro już 5 lat temu radni proponowali stworzenie takiego patrolu? Komendant SG M. Dłużewski odpowiedział, że taka jest sugestia wójta gminy, aby wyspecjalizować oddzielną komórkę, która będzie się zajmować tematem, ponieważ interwencji jest dużo więcej niż do tej pory bywało. Na pytanie radnej dotyczące rowerów posiadanych przez SG, pan komendant odpowiedział, że są one wykorzystywane przez strażników w okresie od wiosny do jesieni i oczywiście istnieje możliwość wykorzystywania rowerów przez ekopatrol.

Na pytanie przewodniczącej I. Koźlickiej komendant SG opisał procedurę postępowania w przypadku interwencji związanej z dzikim zwierzęciem.

Radny M. Przybylski zapytał o kwestię napraw pojazdów i przypomniał sprawę wnioskowaną do SG przez komisję w postaci opracowania procedury naprawczej. Z podanych informacji wynika, że SG już nie ma środków na naprawy pojazdów. Radny zapytał, czy nie warto byłoby zrealizować postulat komisji i opracować taką procedurę nie sprowadzającą się do najdroższych wariantów, czyli napraw w serwisie. Najpierw należy dowiedzieć się jakie są szacunkowe koszty w różnych warsztatach. Komendant SG przypomniał, że sugestią komisji było, żeby nowe pojazdy były serwisowane tylko i wyłącznie w autoryzowanej stacji celem uniknięcia jakichkolwiek podejrzeń o kumoterstwo i powiązania. To rozwiązanie powoduje, że w tej chwili nikt nie jest w stanie zarzucić montowania podejrzanych części. SG nie wybiera sobie najdroższej firmy, która istnieje. Obecne naprawy są doraźne. Komendant M. Dłużewski zaznaczył, że każdy normalny człowiek szuka warsztatu, który robi to najtaniej nie wnikając w procedurę i późniejsze reperkusje. On doznał takich reperkusji i będzie robił wszystko, żeby drugi raz nie pojawiły się jakiegokolwiek podejrzenia o to, że dochodzi do nawiązania współpracy z podmiotem, który nie wywiązywałby się w sposób należyty z napraw pojazdów.

Przewodnicząca I. Koźlicka i radna J. Pągowska wskazały, że członkom komisji chodziło o to, aby SG wypracowała procedurę polegającą na np. złożeniu zapytania ofertowego do 2-3 warsztatów w przypadku aut będących już po okresie gwarancyjnym. Sensowną sugestią komisji było również zaproponowanie sprzedania auta Renault Kangoo wciąż generującego koszty. Komendant w tym miejscu dodał uwagę, że wszczęcie procedury uruchomienia patrolu ekologicznego było po to, aby m. in. zmienić pojazd. Byłby sugestia, aby był to samochód elektryczny ale komendant sugeruje, żeby nie wybierać tego rodzaju auta ze względu na niesprawdzającą się technologię, koszty i problemy z ładowaniem. Warto pomyśleć o hybrydzie. Auto powinno być o podobnych parametrach jak Renault Kangoo do którego wchodzi duże gabaryty m. in. klatka dla zwierząt.

Radna J. Pągowska zapytała, czy godziny pracy SG zostały wydłużone do godziny 22.00? Komendant M. Dłużewski odpowiedział twierdząco i dodał, że poprzednia zmiana godzin pracy spowodowana była zapewnieniem konieczności ciągłości interwencji. Radna zasugerowała, aby w przypadku skrócenia godzin pracy zamieścić odpowiednią informację dla osób próbujących skontaktować się ze SG i wówczas osoby te będą mogły zwrócić się do policji. Komendant M. Dłużewski zakomunikował, że ulegnie to w najbliższym czasie zmianie, ponieważ jest po spotkaniu z nowym komendantem policji i wydaje się, że współpraca będzie owocna (patrole szkolne już działają w połączeniu obu służb).

Radna J. Pągowska zapytała o sprawę wraków i przygotowanie uchwały rady gminy w ich sprawie. Komendant M. Dłużewski opisał procedurę postępowania z wrakami informując, że bardzo istotnym momentem w omawianych sprawach jest kwestia skutecznego powiadomienia właściciela wraku. Tematy te były omawiane na komisji PPOŚISK w dniu 15.09.2023 roku.

Przewodnicząca I. Koźlicka przypomniała sugestię komisji, aby szybciej wymieniać flotę SG i nie doprowadzać do sytuacji, kiedy notorycznie naprawia się stare auta. Komendant SG przypomniał, że składał wnioski budżetowe w sprawie aut, ale rada gminy obcięła środki na zakup nowych pojazdów. Radny M. Przybylski zaznaczył, że te decyzje rady poprzedniej kadencji wynikały z konkretnych przesłanek. Nie jest tajemnicą, że część radnych domagała się likwidacji SG. Istniała też taka, a nie inna ocena pracy SG formułowana ponad wszelkimi podziałami. Komendant M. Dłużewski oznajmił, że w najbliższym czasie nastąpią duże zmiany w SG i radni będą mieli duże pole do popisu, aby weryfikować jej funkcjonowanie. Radna J. Pągowska skomentowała tę informację twierdząc, że przez ostatnie pięć lat w SG nic się nie zmieniło i przyznała, że „naprawdę ręce opadają”.

Radny J. Dudkiewicz zaznaczył, że wizerunkowo SG nie wygląda najlepiej i zapytał o kwestie monitoringu: SG nie odebrała całego procesu modernizacji i rozbudowy zgodnie z pozycją budżetową? Komendant M. Dłużewski odpowiedział przecząco, ponieważ pojawiły się głosy mówiące o tym, że system będzie jeszcze modyfikowany i rozbudowywany. System funkcjonuje, natomiast sprawa nie została jeszcze zakończona proceduralnie. Istnieją trzy miejsca z możliwością dostępu do monitoringu (SG, referat bezpieczeństwa i policja), natomiast wykorzystanie materiału może nastąpić tylko w dwóch miejscach (SG i policja). Komendant SG potwierdził, że każdy obywatel może zgłosić potrzebę użycia fotopułapki w konkretnym miejscu, jeśli ma podejrzenie wykroczenia lub obawia się o swoje zdrowie, życie czy bezpieczeństwo.

Ad. 7.

Członkowie komisji podpisali w dwóch egzemplarzach protokół pokontrolny z kontroli budowy ścieżek rowerowych.

Ad. 8.

Członkowie komisji dyskutowali na temat przeprowadzenia kolejnych kontroli/analiz zgodnie z planem pracy. Kolejnym punktem działań komisji rewizyjnej będzie kontrola wybranych obszarów działania gminnej spółki LARG. Radny M. Przybylski wskazał, że komisja powinna skupić się nad kontrolą tego, co było przedmiotem zmiany statutu, czyli powierzenie inwestycji gminnych.

Radny J. Dudkiewicz oznajmił, że wciąż czuje niedosyt związany z funkcjonowaniem spółki gminnej GCI: sprawa wyceny i sprzedaży spółki i zapytał na jakim etapie są sprawy związane ze spółką? Radna J. Pągowska zasugerowała, aby radny zadał to pytanie na sesji bezpośrednio wójtowi gminy.

Z-ca wójta I. Ciok zaznaczyła, że kolejne działania spółki GCI mogą pojawić się dopiero kiedy zostanie podjęta decyzja dot. tego, czy gmina chce mieć spółkę, która z pełną świadomością wykonuje prace nierentowne i będzie obsługiwała miejsca do których nikt inny nie chce wejść? Dokończenie trwającej paszportyzacji pozwoli poznać wartość spółki i podjąć decyzję jednoznacznie, czy gmina chce kontynuować ten niedoskonały program, ale jednak pozwalający realizować inwestycje tam gdzie nikt inny nie wchodzi, czy jednak mimo wszystko spółkę sprzedać. Istnieje jeszcze trudność w postaci tej, że mało kto zbywa/sprzedaje akcje spółek komunalnych. Decyzja musi być wspólna – wójta i radnych. Radny M. Przybylski oznajmił, że jego pierwsza konkluzja jest taka, że wójt nie miał, nie ma zamiaru i nie sprzeda spółki, a druga – narzędziem temu służącym jest przewlekła paszportyzacja trwająca już ok. 2 lat i nie wiadomo na jakim jest etapie. Z-ca wójta I. Ciok dodała, że prezes T. Sosnowski zobowiązał się, że do końca roku zostanie zewidencjonowana część fizyczna.

Ad. 9 - 10.

Ustalono termin kolejnego posiedzenia komisji na 09.10.2023 roku, godz. 09.00.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokółowała:

Justyna Krawczyk

Przewodnicząca:

Iwona Koźlicka