**Protokół z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego,**

**Ochrony Środowiska i Spraw Komunalnych**

**Rady Gminy Suchy Las**

**z dnia 22.01.2020 roku.**

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Powitanie przybyłych na posiedzenie Komisji.
3. Stwierdzenie ważności posiedzenia Komisji.
4. Zatwierdzenie porządku obrad.
5. Spotkanie z prezesem Zakładu Komunikacji Publicznej gminy Suchy Las.
6. Opiniowanie uchwał przygotowanych na najbliższą sesj~~ę~~ Rady Gminy.
7. Sprawy bieżące.
8. Wolne głosy i wnioski.
9. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1 – 4.

Przewodniczący Marian Bajer otworzył posiedzenie Komisji. Powitał gości i członków Komisji oraz stwierdził prawomocność posiedzenia na podstawie listy obecności. Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 5.

**Prezes ZKP E. Miśko** – Zakład Komunikacji Publicznej Gminy Suchy Las liczy 66 pracowników, w tym: 1 stanowisko prezesa zatrudnionego na kontrakcie, 10 mechaników, 5 dyspozytorów, 41 kierowców i 9 osób pracujących w administracji. Średnie wynagrodzenie, to 4 899 zł brutto. Jeśli chodzi o autobusy, to 22 jeżdżą w komunikacji miejskiej. W ciągu 4 lat zakupiono 9 autobusów fabrycznie nowych i 5 autobusów unijnych; 6 autobusów z dotacji unijnych – zwrot w 100 % (to ok. 6 mln zł). Planujemy zburzyć halę i biurowiec i zbudować nowy zakład. Instalacja szwankuje, a autobusy już nie mieszczą się na placu.

**Przewodniczący M. Bajer** – proszę, aby te informacje znalazły się w miejscowej gazecie.

**Radny R. Banaszak** – co do informacji o autobusach – to tak, ale nie o wynagrodzeniach.

**Radny W. Majewski** – jaki jest najstarszy autobus?

**Prezes ZKP E. Miśko** – mamy autobus MAN z 2001. Nasze marki, to MAN, Solaris i Solbus. Autobusy dojeżdżają milion kilometrów. Eksploatujemy je przez ok. 19 lat. W ciągu 4 lat wymieniliśmy ich aż 14. Te pierwsze potrzeby mamy załatwione. Gdy nadąży się okazja, to kupujemy autobusy z drugiej ręki. Spadły nam diametralnie wydatki na remonty.

**Przewodniczący M. Bajer** – co z ekologią?

**Prezes ZKP E. Miśko** – ekologia nie wchodzi w grę w naszych warunkach. Ilość procentową jeśli chodzi o wymogi załatwia MPK Poznań.

**Przewodniczący M. Bajer** – budżet ZKP wynosi 9 mln zł – ile jest z gminy, a ile za bilety?

**Prezes ZKP E. Miśko** – 100 % za bilety idzie do ZTM i zwraca to gminie. Z gminy za kilometry mieliśmy 8 861 606 zł.

**Referat Komunalny D. Torba** – mamy umowę z ZTM na 8 mln zł. Wpływy z biletów za Rokbus i MPK, to 25%. Pokrywa to koszty naszej komunikacji. Mamy ok 2 mln wpływu z biletów.

**Przewodniczący M. Bajer** – czyli gmina dotuje komunikację w kwocie ok. 6 mln zł.

**Radny R. Banaszak** – Poznań mówi o zwiększeniu cen za bilety. Jak to wygląda u nas?

**Prezes ZKP E. Miśko** – mamy takie same zasady i ceny jak Poznań.

**Referat Komunalny D. Torba** – mamy 1700 uczniów w szkołach podstawowych. Nie zgadzamy się z opłatą 60 zł na rok za bilet autobusowy.

**Radna A. Ankiewicz** – to 102 tys. zł. Jeśli będziemy to dotowali z gminy, to nadal bilety mogą być darmowe. Czy jeśli ZTM wprowadzi te opłaty, to my też musimy?

**Z-ca Wójta M. Buliński** – odniosłem się do tego negatywnie. Gminy już miały opracowany swój system. Jest to wrzutka i moim zdaniem tak nie zostanie to podjęte. Jest możliwość indywidualnych programów gminnych. Głosy innych gmin są takie, że ich na to nie stać. Do marca sprawa powinna się wyjaśnić. Zmiany mają wejść od 01 lipca tego roku.

**Referat Komunalny D. Torba** – byliśmy pierwsi z tym systemem. W międzyczasie wszedł w to Poznań. Mamy to już przepracowane w związku z poprzednimi doświadczeniami.

**Prezes ZKP E. Miśko** – cena za olej napędowy, to 3,85 netto. Przeprowadzono 4 772 kontrole biletów (kontrola pasażerów), z czego 1 242 pasażerów jechało na gapę. ZKP nie ma nic z tych kontroli i jeszcze płacimy 500 zł za ich utrzymanie.

**Radna J. Radzięda** – była mowa o wklejaniu nowych rozkładów jazdy. Kiedy to się stanie?

**Prezes ZKP E. Miśko** – na początku przyszłego tygodnia.

**Referat Komunalny D. Torba** – rozkład ukaże się w Gazecie Sucholeskiej. W tej chwili opracowuje to grafik. Do końca stycznia rozkład się ukaże.

**Przewodniczący M. Bajer** – na przystankach też. Mieszkańcy nie są zadowoleni z tego, że będą odbywać się kursy turystyczne. Wielu staje się zakładnikami tych przewozów.

**Referat Komunalny D. Torba** – odbieram wiele telefonów w sprawie zmian rozkładów jazdy. Słyszę też wiele przychylnych opinii. Osoby, które wypowiadają się na forach internetowych nie mają wiedzy o zmianach. Będzie 170 połączeń do Poznania.

**Przewodniczący M. Bajer** – jaki udział miał ZKP w kształtowaniu rozkładu jazdy.

**Prezes ZKP E. Miśko** – braliśmy udział w kształtowaniu rozkładu kilka lat temu, jak występowaliśmy o dotacje unijne. Był warunek, aby linia 905 łączyła dworce. Zakład dostał środki na konkretną linię.

**Przewodniczący M. Bajer** – więc nie postąpiono rozsądnie.

**Referat Komunalny D. Torba** – rozkład jazdy w 100% ułożył ZTM. Przedstawialiśmy nasze wskazówki dotyczące dojazdu uczniów do szkół i osób dorosłych dojeżdżających do swoich zakładów pracy. ZTM wie najlepiej jak zsynchronizować ruch na dworcu autobusowym. Tam wjeżdżają nie tylko nasze linie.

**Radna A. Ankiewicz** – ZTM wprost pisze, że zmiana nastąpiła na wniosek gminy.

**Referat Komunalny D. Torba** – owszem na wniosek urzędu, ale rozkład układał nie urząd tylko ZTM. Zgłaszaliśmy też już potrzebę kursów łączących z Poznaniem po 22.00.

**Przewodniczący M. Bajer** – panie Prezesie, mieszkańcy Chludowa zgłaszają problem z zakupem biletów na pętli autobusowej. Czy mógłby powstać punkt biletowy w bazie? Czy jest możliwość zainstalowania biletomatów z funkcją blik?

**Prezes ZKP E. Miśko** – biletomat na monety, to koszt ok. 25 tys. zł, a na kartę - to kwota 33 tys. zł. Dwa lata temu rozpoznawaliśmy ten temat i szacowaliśmy koszt instalowania biletomatów w autobusach na kwotę od 570 do 720 tys. zł. Problem jest w tym, że urządzenia te często się psują i w trakcie awarii autobus musi być wycofany z trasy. W aglomeracji sprzedaje się 5% biletów papierowych. Tego punktu nie opłaca się robić. Nasze możliwości lokalowe w Chludowie na to nie pozwalają. Nie utrzymamy pracownika, nie mamy odpowiedniego pomieszczenia i możliwości wprowadzenia obsługi klienta.

**Radna A. Ankiewicz** – proszę jednak o rozpoznanie tematu. Sprzęt elektroniczny bardzo tanieje. Chodzi typowo o automaty z możliwością zakupu elektronicznego.

**Radny Z. Hącia** – bilety do sprzedaży są w autobusach, a kierowcy nie zawsze mają drobne pieniądze. Trzeba mieć odliczoną kwotę na bilet. Sprzęt służy i po co robić większe nakłady? Czy rozkład jazdy autobusów był korelowany z rozkładem jazdy pociągów? Różnica z wyjazdem autobusu, a przyjazdem pociągu wynosi 5 minut – autobus nie zdąży dojechać na stację. Ostatni autobus z Poznania (907) jest o 21.47 i (905) o 23.00. Mieszkańcy, którzy kończą pracę o 22.00 na 907 nie zdążą, a na 905 muszą długo czekać. Chodzi o to, żeby rozkład nam służył.

**Referat Komunalny D. Torba** – każde połączenie sprawdziłem. Była robiona korelacja pociągów z wyjazdami z Golęczewa i Chludowa.

**Przewodniczący M. Bajer** – 15 marca PKP znów zmienia rozkład jazdy.

**Prezes ZKP E. Miśko** – Poznań wycofuje się z automatów w autobusach ze względu na awaryjność tych urządzeń. Wartość biletów kilka lat temu z kas fiskalnych za jeden miesiąc wynosiła 50 tys. zł. Teraz nie mamy 20 tys. zł.

Ad. 6

* projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Suchy Las oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

**Radna A. Ankiewicz** – dobrze by było, gdyby przy ul. Pawłowickiej pojawiła się wiata przystankowa. Na obecnym przystanku na wysokości ul. Żytniej nie ma zatoki, ani oświetlenia, ani dojścia. Składam wniosek o jak najszybsze przeniesienie przystanku.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie jednogłośnie z uwzględnieniem złożonego wniosku.

* projekt uchwały w sprawie odpłatnego przyjmowania w Punkcie Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych odpadów z działalności rolniczej niestanowiących odpadów komunalnych pochodzących z terenu Gminy Suchy Las.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie jednogłośnie.

Ad. 7.

**Radna A. Ankiewicz** – Składam wyjaśnienie, że przewodniczący zarządów osiedli i sołtysi otrzymali obwieszczenie o polowaniach. Dotyczy ono gminy Oborniki, ale swoim obrębem obejmuje również Zielątkowo, Chludowo i Golęczewo. Teren będzie oznaczony tablicami: „UWAGA POLOWANIE”. Składam wniosek do budżetu o wykonanie oświetlenia wzdłuż chodnika prowadzącego do stacji PKM w miejscowości Złotkowo. Prosiłam w Referacie Komunalnym o wydłużenie cyklu świateł na przejściu przez Obornicką w Złotkowie.

Wniosek został przyjęty jednogłośnie.

**Radny R. Rozwadowski** – składam wniosek do budżetu o oświetlenie chodnika na odcinku ul. Stefańskiego – ul. Szkółkarska w Suchym Lesie. Potrzebny jest projekt na ok. 5 lamp.

Wniosek został przyjęty jednogłośnie.

**Przewodniczący M. Bajer** – moja refleksja jest taka, że jesteśmy więźniami ZTM. Ulica Lipowa w Golęczewie nie jest nawieziona tłuczniem, a podejrzewamy, że odpadami. Jest to potem rozjeżdżane i rozwlekane przez samochody. Jest to wykonane po dziadowsku.

**Radny Z. Hącia** – mam uwagę dotyczącą ul. Łagiewnickiej i ul. Maniewskiej w Chludowie. Bardzo źle jest wykonane utwardzenie tych dróg.

Ad. 8 – 9.

Na tym posiedzenie komisji zakończono.

Protokółowała: Przewodniczący:

Justyna Krawczyk Marian Bajer