

Włodzimierz Majewski  
Radny Gminy Suchy Las

Suchy Las dn. 12.02.2020r.

## Interpelacja

Interpelację składam na podstawie § 13 ust. 1 Regulaminu Rady Gminy Suchy Las stanowiącego załącznik nr 5 do Statutu Gminy Suchy Las.

Interpelacja dotyczy : **zmiany przebiegów tras, liczby kursów oraz godzin odjazdów autobusów ZKP Suchy Las.**

Szanowny Panie Wójcie,

proszę o ustosunkowanie się do załączonych pism, które dotyczą zmian przebiegów tras, liczby kursów oraz godzin odjazdów autobusów ZKP Suchy Las wprowadzonych od 3 marca 2020r. W nawiązaniu do posiedzenia w 15 stycznia br. Komisji Porządku Publicznego, Ochrony Środowiska i Spraw Komunalnych, proszę o uwzględnienie wymienionych sugestii podczas podsumowania zmian, które miało nastąpić po upływie około 3 miesięcy od dnia wprowadzenia przedmiotowych zmian.

Wobec powyższego, bardzo proszę o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie i udzielenie odpowiedzi w formie pisemnej a złączone pisma-wnioski zamieścić w zbiorze, który wraz z innymi wnioskami/sugestiami, powinny zostać ujęte w podsumowaniu w/w zmian.

Radny Gminy Suchy Las



Włodzimierz Majewski

W dniu 2020-02-07 21:54:59 użytkownik tomasz\_stadnik <tomasz\_stadnik@o2.pl> napisał:

Szanowny Panie Przewodniczący,

Zwracam się do Pana z pytaniem o możliwość podjęcia przez Zarząd Osiedla tematu włączenia przystanku kolejowego Złotniki Grzybowe w zasięg karty PEKA.

Ewentualnie, prosiłbym o wskazanie do jakich osób/organów (wójta, radnych gminy, radnych Miasta Poznania?) warto indywidualnie pisać w tej sprawie, aby mogło to przynieść efekt. Choć chyba temat leży w interesie szerszej grupy mieszkańców Osiedla, a działania wspólne mogłyby przynieść lepszy efekt.

Jak wiadomo, od dnia 1 lutego 2020 r. komunikacja autobusowa w gminie została zmodyfikowana i dostosowana m.in. do przystanku kolejowego Złotniki Grzybowe. Jednocześnie, o ile w ramach karty PEKA można było poruszać się na podstawie „sieciówki” po strefach A+B+C obejmujących także Złotniki i Suchy Las (a nawet dalsze miejscowości), o tyle w ramach połączenia kolejowego zasięg „sieciówki” z karty PEKA (i w ogóle karty PEKA) ograniczony jest wyłącznie do strefy A, która niestety kończy się na przystanku Poznań Strzeszyn.

W efekcie przejazd na odcinku Złotniki Grzybowe – Poznań Strzeszyn jest dodatkowo płatny (cena biletu ok. 5 zł). Specjalny bilet „bus-tramwaj-kolej” pozwalający na podróżowanie po Mieście Poznań oraz aż do stacji Złotniki Grzybowe jest z kolei znacznie droższy od „sieciówki” PEKA, a nadto nie obejmują go różne szczegółowe zasady korzystne dla mieszkańców. Tak np. w przypadku rodziny z 4-ką lub więcej dzieci „sieciówka” PEKA wynosi 5,60 zł/miesiąc. Nie ma jednak analogicznej zniżki dla biletu „bus-tramwaj-kolej” i trzeba płacić pełną cenę (blisko 200 zł miesięcznie) żeby tylko móc przejechać ten jeden przystanek.

Wydaje się więc, że obecny system jest wewnątrznie niezharmonizowany (z tego samego przystanku Złotniki Grzybowe położonego w strefie „B” można autobusem dojechać do Poznania w ramach „sieciówki” PEKA, a pociągiem jedynie dodatkowo opłacając przejazd do kolejnej stacji), a przez to sprzeczny z założeniami promowania połączenia kolejowego jako najdogodniejszego dla mieszkańców Osiedla i ograniczającego ruch pojazdów spalinowych w gminie.

Wydaje się więc, że są istotne argumenty, które można by przedstawiać na szerszym forum za zmianą aktualnych zasad.

Załączam pozdrowienia,

Tomasz Stadnik

[jaroslaw.dudkiewicz@onet.eu](mailto:jaroslaw.dudkiewicz@onet.eu) 10 lut 2020

Szanowny Panie Radny  
Włodzimierz Majewski;

W związku z faktem, że Państwa klub radnych podnosił już kwestie funkcjonowania komunikacji lokalnej na terenie naszej gminy, szczególnie w aspekcie uruchomienia kolejki metropolitarnej, zwracamy się jako zarząd osiedla z prośbą o interwencje u stosownych władz w sprawie kwestii kosztów biletów dla naszych mieszkańców jak również możliwości wykorzystywania karty systemu PEKA.

Poniższy mail mieszkańca, jest pewnego rodzaju, podsumowaniem wielu zgłaszanych, nie tylko na naszym osiedlu, wniosków w przedmiocie sprawy. Od dnia 1 lutego 2020 r. komunikacja autobusowa w gminie została zmodyfikowana i dostosowana m.in. harmonogramu kursowania kolejki m.in. do przystanku kolejowego Złotniki Grzybowe (zresztą problem dotyczy także kolejnych przystanków).

Nie doszło jednak do żadnych zmian w obrębie funkcjonowania karty PEKA - dotąd można było poruszać się na jej podstawie po strefach A+B+C obejmujących m.in. Złotniki i Suchy Las , ale również sprawa dotyczy dalszych miejscowości. Jak wiadomo, zasięg karty PEKA ograniczony jest wyłącznie do strefy A, która niestety kończy się na przystanku Poznań Strzeszyn.

W efekcie przejazd na odcinku Złotniki Grzybowe – Poznań Strzeszyn jest dodatkowo płatny (cena biletu ok. 5 zł). Otrzymaliśmy wyjaśnienie z Urzędu Gminy SL, że specjalny bilet „bus-tramwaj-kolej” pozwalający na podróżowanie po Mieście Poznań i do naszych miejscowości jest znacznie korzystniejszy finansowo, co niestety się nie potwierdza. Podróżowanie do stacji Złotniki Grzybowe jest znacznie droższe od korzystania z karty PEKA, nie ma porównywalnej zniżki dla biletu „bus-tramwaj-kolej” i trzeba płacić pełną cenę żeby tylko móc przejechać ten jeden przystanek.

Wydaje się więc, że obecny system (systemy?) jest wewnętrznie niespójny (z tego samego przystanku Złotniki Grzybowe położonego w strefie „B” można autobusem dojechać do Poznania w ramach „sieciovki” PEKA, a pociągiem jedynie dodatkowo opłacając przejazd do kolejnej stacji), a przez to sprzeczny z założeniami promowania połączenia kolejowego jako najdogodniejszego dla mieszkańców Osiedla i ograniczającego ruch pojazdów spalinowych w gminie.

Pamiętam wyraźnie, że promowaniu powstania rozwiązań kolejki metropolitarnej towarzyszyły zapewnienia władz naszej gminy, że docelowe rozwiązania będą modyfikowane pod wpływem obserwacji zachowań mieszkańców, których pożądanym skutkiem miało być ograniczenie ruchu samochodowego i "przekonanie" większości do korzystania z tej formy podróżowania. Wydaje się więc , że kwestia skoordynowania zasad funkcjonowania systemów biletowych, w tym PEKA, powinna szybko być zmodyfikowana, zachęcając do zwiększenia ilości pasażerów kolejki metropolitarnej.

za zarząd osiedla grzybowego  
Jarosław Dudkiewicz  
Przewodniczący