



# Wójt Gminy Suchy Las

RG.0003.1.7.2023

Suchy Las, dnia 31 sierpnia 2023 r.

RK.7021.1.123.2023

**Pan**  
**Tomasz Sztolcman**  
Radny Rady Gminy  
w Suchym Lesie

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 28 sierpnia bieżącego roku (data wpływu do Urzędu Gminy) o przekazanie dokumentacji w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa na ulicy Leśnej i Dworcowej w Zielątkowie. Korespondencja jest prowadzona pomiędzy Wójtem Gminy Suchy Las a Starostą Poznańskim oraz Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu od roku 2021 do roku 2023. Sprawa poprawy bezpieczeństwa jest również przedmiotem narad zespołu ds. bezpieczeństwa i porządku publicznego, którego stałym członkiem jest Policja i Straż Gminna z Suchego Lasu. Podczas lipcowego i sierpniowego posiedzenia zespołu ds. bezpieczeństwa konsekwentnie przeprowadzono analizę i ocenę dokumentacji Starosty Poznańskiego oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu. Wówczas kierując się zwiększeniem bezpieczeństwa mieszkańców została podjęta decyzja o wykonaniu dodatkowej wizji terenowej połączonej z inspekcją układu komunikacyjnego skierowaną na wydanie „Audytu Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym”. Opinie i raporty szczegółowej kontroli-BRD są kluczowymi dokumentami do dalszego procedowania budowy sygnalizacji świetlnej z zarządcą drogi i ruchu w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa na drogach powiatowych.

Zał.

- ksero dokumentacji z wykonanych czynności

*Ilona Ciok*  
Z-ca Wójta Gminy  
Ilona Ciok  
Z-ca Wójta Gminy

otrzymują:

1. Adresat
2. RK a/a

Sprawę Prowadzi:

- Referat Komunalny  
Józef Klimczewski  
nr tel: (61) 8926-583  
e-mail: [jozef.klimczewski@suchylas.pl](mailto:jozef.klimczewski@suchylas.pl)

Urząd Gminy Suchy Las  
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las  
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212  
e-mail: [ug@suchylas.pl](mailto:ug@suchylas.pl), [www.suchylas.pl](http://www.suchylas.pl)

Godziny urzędowania:  
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 14.00  
Biuro Obsługi Interesanta:  
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00





Rzeczpospolita Polska

**CERTYFIKAT  
AUDYTORA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Na podstawie art. 24n ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

stwierdza się, że

Pan Krzysztof Gruszczyński  
urodzony [REDACTED]

jest audytorem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Certyfikat jest ważny do dnia 31 grudnia 2027 r.



*[Handwritten signature]*  
minister właściwy ds. spraw transportu  
(pieczęć okrągła ministra właściwego do spraw transportu)

Warszawa, dnia 30 LISTOPADA 2022 r.

## Raport Kontroli Szczegółowej BRD

### Odcinka drogi powiatowej nr 2061P, rejon przystanków autobusowych w pobliżu skrzyżowania z ul. Dworcową

#### A. Dane ogólne

Data i godzina wykonywania Kontroli  
25.08.2023r. 16.30-17.00

Lokalizacja drogi  
Obszar zabudowany m. Zielątkowo, gmina Suchy Las, powiat poznański

Zarządzający drogą  
Starosta poznański

Warunki atmosferyczne podczas wykonywania Kontroli  
Słonecznie, małe zachmurzenie

Inspektor BRD (imię i nazwisko)

1. Krzysztof Gruszczyński
2. Marcin Stachowiak

#### B. Szczegółowe dane o odcinku drogi

##### 1. Charakterystyka drogi

- a) Klasa i funkcja drogi - Z
- b) Prędkość projektowa 50 km/h i miarodajna 60 km/h
- c) Istniejące natężenie ruchu – 1260 Poj./dobę
- d) Typ przekroju poprzecznego – 2 x 1
- e) Dane o zdarzeniach drogowych
  - liczba wypadków, ofiar rannych, ofiar śmiertelnych wg ostatnich 3 lat (dotyczy Kontroli szczegółowych)  
Nie zarejestrowano wypadków, odnotowano od 2016r. 98 zgłoszeń dotyczących przekraczania prędkości.
  - główne problemy (rodzaje wypadków, okoliczności, grupy ryzyka)  
Przekraczanie prędkości, od lipca 2021 w związku z przekroczeniem dozwolonej prędkości nałożono na kierujących 200 mandatów karnych
  - miejsca koncentracji wypadków  
Najbardziej zagrożone są miejsca przekraczania jezdni w rejonie przystanków autobusowych.
  - dane na podstawie klasyfikacji brd dla danego odcinka drogi  
Nie dotyczy.

2.Rekomendacje z poprzednich Kontroli, które nie zostały wdrożone

Nie było wcześniejszych kontroli

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3.Stanowisko Zleceniodawcy Kontroli w stosunku do zapisów w pkt.2

Nie dotyczy

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

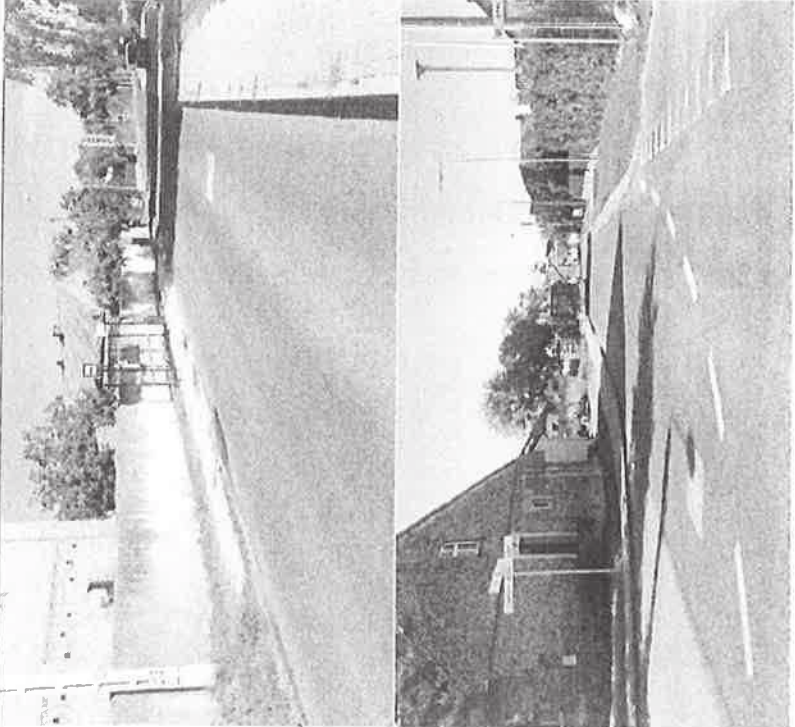
.....

.....

**C.Ocena Inspektorów BRD**

*(Ocena powinna być dokumentowana stosując powtarzalny schemat zapisu podany poniżej – podanie nazwy ocenianego elementu: odcinek drogi, miejscowość /dla obszaru zabudowanego/, skrzyżowanie, węzeł, przejście dla pieszych itp., lokalizacji identyfikowanej kilometrażem, usterki przypisane poziomom zagrożenia – A, B, C, oraz reakcji na zagrożenie (RN, RT, RC). Zaleca się ilustrowanie usterek dokumentacją fotograficzną i odniesieniem do dokumentacji filmowej)*

Lista usterek

Nr	1	Przystanki w rejonie posesji nr 1B	<p><b>Obserwacja</b></p> <p>Zaobserwowano zagrożenie pieszych przekraczających jezdnię w drodze na i z przystanku autobusowego. Z kierunku Gołeczewa przystanki poprzedza długa prosta co przy małej gęstości ruchu powoduje kierowców do znacznego przekraczania prędkości. Z kierunku Chludowa zlokalizowane jest skrzyżowanie z tamnym pierwszeństwem co również nie skłania kierowców do zwolnienia. Obecnie brak wyznaczonego przejścia dla pieszych powoduje większą uwagę pieszych przy przekraczaniu jezdni, nie chroni ich to jednak przed szybko nadjeżdżającymi pojazdami gdy pieszemu trudno jest ocenić prędkość pojazdu jadącego z nadmierną prędkością.</p>	C	RN/RC	<p><b>Reakcja na zagrożenia</b></p>	<p><b>Dokumentacja fotograficzna</b></p> 
----	---	------------------------------------	--	---	-------	-------------------------------------	--

#### D. Wnioski z oceny

Rekomendacje dla zidentyfikowanych usterek klasy zagrożenia C (duże)

W ramach działań natychmiastowych(RN) zaleca się zwiększenie nadzoru nad prędkością.

W ramach działań odsuniętych w czasie(RC) zaleca się budowę sygnalizacji świetlnej wzbudzonej dla pieszych. Sygnalizacja świetlna wzbudzana jako jedyny środek poprawy brd zredukuje prędkość w rejonie przejścia i zatok autobusowych oraz zapewni bezpieczne przejście pieszego przez jezdnię.

Rekomendacje dla zidentyfikowanych usterek klasy zagrożenia B (średnie)

Nie dotyczy.

Rekomendacje dla zidentyfikowanych usterek klasy zagrożenia A (małe)

Nie dotyczy.

Podpisy Inspektorów BRD  
AUDYTOR  
BEZPIECZEŃSTWA KUCY DROGOWEGO

Krzysztof Gruszczyński

Marcin Stachowiak  
MICROTRAFFIC  
Marcin Stachowiak

61-606 Poznań, ul. Romana Drowca 1/7  
NIP 9720834761, REGON 634232024

Data i miejsce wykonania raportu z Kontroli BRD:

Poznań dnia 28.08.2023r.



Rzeczpospolita Polska

**CERTYFIKAT  
AUDYTORA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Na podstawie art. 24n ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

stwierdza się, że

**Pan Krzysztof Gruszczyński**  
urodzony [REDACTED]

jest audytorem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Certyfikat jest ważny do dnia 31 grudnia 2027 r.



*[Handwritten signature]*  
minister właściwy do spraw transportu  
(pieczęć okrągła ministra właściwego do spraw transportu)

Warszawa, dnia 30 LISTOPADA 2022 R.



#### D. Wnioski z oceny

Rekomendacje dla zidentyfikowanych usterek klasy zagrożenia C (duże)

W ramach działań natychmiastowych(RN) zaleca się zwiększenie nadzoru nad prędkością.

W ramach działań odsuniętych w czasie(RC) zaleca się budowę sygnalizacji świetlnej wzbudzanej dla pieszych. Sygnalizacja świetlna wzbudzana jako jedyny środek poprawy brd zredukuje prędkość w rejonie przejścia i zatok autobusowych oraz zapewni bezpieczne przejście pieszego przez jezdnię.

Rekomendacje dla zidentyfikowanych usterek klasy zagrożenia B (średnie)

Nie dotyczy.

Rekomendacje dla zidentyfikowanych usterek klasy zagrożenia A (małe)

Nie dotyczy.

Podpisy Inspektorów BRD

AUDYTOR  
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Krzysztof Głuszczyński

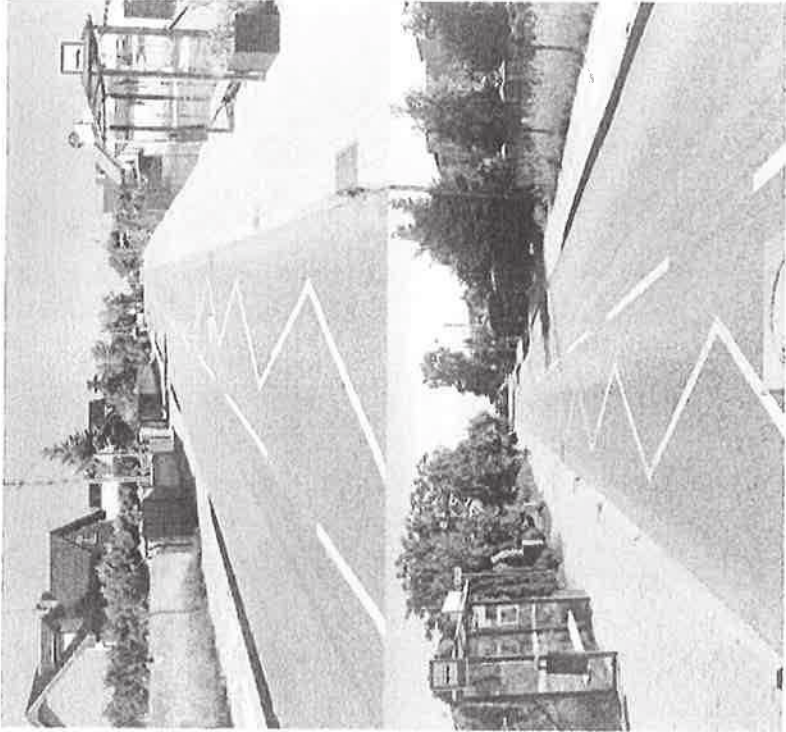
Marcin Stachowiak  
TRAFFIC  
Marcin Stachowiak  
61-606 Poznań, ul. Romana Dźwiewa 1/7  
NIP: 9720834761, REGON 634232024

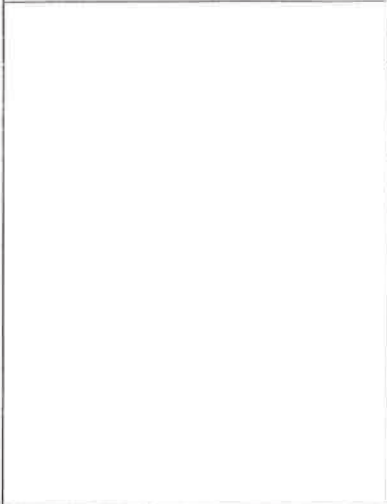
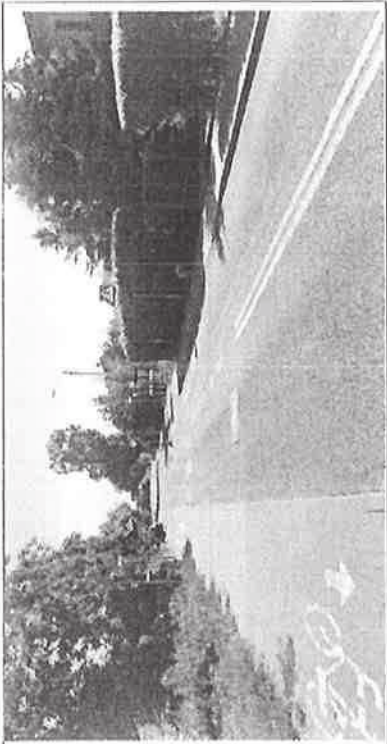
Data i miejsce wykonania raportu z Kontroli BRD:

Poznań dnia 28.08.2023r.



**Lista usterek**

<p><b>Nr</b></p>	<p>1</p>	<p><b>Km, kierunek</b></p> <p>Przystanki w rejonie posesji nr 31</p>	<p><b>Obserwacja</b></p>	<p>C</p>	<p><b>Poziom zagrożenia</b></p>	<p>RN/RC</p>	<p><b>Reakcja na zagrożenia</b></p>	<p><b>Dokumentacja fotograficzna</b></p>	
<p>Zaobserwowano zagrożenie pieszych przekraczających jezdnię w drodze na i z przystanku autobusowego. Z kierunku Goleczewa przystanki poprzedza długa prosta co przy małej gęstości ruchu prowokuje kierowców do znacznego przekraczania prędkości. Ponadto na tej prostej występują łuki pionowe, które utrudniają obserwację pieszego przez kierowców a zwłaszcza utrudniają postrzeganie przez pieszego pojazdu poruszającego się z dużą prędkością. Z kierunku Chłudowa zlokalizowany jest łuk poziomy co ogranicza widoczność na dojeździe do przejścia dla pieszych. Obecnie przepisy dają pierwszeństwo pieszym na wejściu na przejście co bardzo obniża uwagę pieszych a ponadto pieszemu trudno jest ocenić prędkość pojazdu jadącego z nadmierną prędkością.</p>									



## Raport Kontroli Szczegółowej BRD

### Odcinka drogi powiatowej nr 2515P, rejon przystanków autobusowych w pobliżu skrzyżowania z ul. Wspólną

#### A. Dane ogólne

Data i godzina wykonywania Kontroli  
25.08.2023r. 17.30-18.30

Lokalizacja drogi  
Obszar zabudowany m. Zielątkowo, gmina Suchy Las, powiat poznański

Zarządzający drogą  
Starosta poznański

Warunki atmosferyczne podczas wykonywania Kontroli  
Słonecznie, małe zachmurzenie

Inspektor BRD (imię i nazwisko)

1. Krzysztof Gruszczyński
2. Marcin Stachowiak

#### B. Szczegółowe dane o odcinku drogi

##### 1. Charakterystyka drogi

a) Klasa i funkcja drogi - Z

b) Prędkość projektowa 50 km/h i miarodajna 60 km/h

c) Istniejące natężenie ruchu – 1252 Poj./dobę

d) Typ przekroju poprzecznego – 2 x 1

e) Dane o zdarzeniach drogowych

- liczba wypadków, ofiar rannych, ofiar śmiertelnych wg ostatnich 3 lat (dotyczy Kontroli szczegółowych)

Zarejestrowano 1 zdarzenie ,

- główne problemy (rodzaje wypadków, okoliczności, grupy ryzyka)

Przekraczanie prędkości, 2 zdarzenia gdzie ukarano kierowców za przekroczenie prędkości.

- miejsca koncentracji wypadków

Najbardziej zagrożone są miejsca przekraczania jezdni w rejonie przystanków autobusowych.

- dane na podstawie klasyfikacji brd dla danego odcinka drogi  
Nie dotyczy.

##### 2. Rekomendacje z poprzednich Kontroli, które nie zostały wdrożone

Nie było wcześniejszych kontroli

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

3. Stanowisko Zleceniodawcy Kontroli w stosunku do zapisów w pkt.2

Nie dotyczy

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**C. Ocena Inspektorów BRD**

*(Ocena powinna być dokumentowana stosując powtarzalny schemat zapisu podany poniżej – podanie nazwy ocenianego elementu: odcinek drogi, miejscowość /dla obszaru zabudowanego/, skrzyżowanie, węzeł, przejście dla pieszych itp., lokalizacji identyfikowanej kilometrażem, usterki przypisane poziomom zagrożenia – A, B, C, oraz reakcji na zagrożenie (RN, RT, RC). Zaleca się ilustrowanie usterek dokumentacją fotograficzną i odniesieniem do dokumentacji filmowej)*

Suchy Las, dnia 19 lipca 2023 r.

Protokół nr 7/23

Protokół z odprawy zespołu zadaniowego ds. bezpieczeństwa i porządku

6 lipca 2023 r. godzina 10.00

1. *Rozpoczęcie odprawy przez Wójta*
2. *Zapoznanie członków zespołu z planem odprawy*
3. *Przekazanie informacji o stanie realizacji zadań przekazanych w czasie ostatniej odprawy*
4. *Zadania do realizacji*

- *na początku odprawy zwrócono się do Policji o systematyczne kontrole na osiedlu Grzybowym, ze szczególnym zwróceniem uwagi na ulice, po których kursuje komunikacja autobusowa. Na sierpniowej naradzie zespołu ds. bezpieczeństwa i porządku publicznego będzie potrzebna ocena stanu bezpieczeństwa na ulicach osiedlowych,*

- *wykonane kontrole drogowe na ulicy Leśnej w Zielątkowie wykazują, że w dalszym ciągu należy przeprowadzać pomiary prędkości na tej ulicy. Analizy i oceny z przeprowadzonych czynności jednoznacznie wskazują na potrzebę wprowadzenia rozwiązań systemowych na tym odcinku drogi powiatowej. W tym przypadku również potrzebne będzie przedstawienie dokładnej analizy i oceny z wykonanych czynności, ponieważ będzie przygotowywane pismo do Starostwa Powiatowego w Poznaniu o zastosowanie sygnalizacji świetlnej, którą planujemy wybudować na dwóch ulicach Leśnej i Dworcowej w Zielątkowie.*

- *działkowcy przekazali wniosek do Urzędu Gminy w sprawie wprowadzenia ograniczenia prędkości na ulicy Stromej w Suchym Lesie. Po analizie wniosku i wykonanych wizjach oraz po konsultacji z Przewodniczącą Zarządu Osiedla Suchy Las – Wschód została podjęta decyzja o potrzebie zastosowania ograniczenia prędkości. Dokonując szczegółowej oceny aktualnego układu drogowego ulic w tym obszarze zostanie opracowany nowy projekt, który wprowadzi ograniczenie prędkości pojazdów na ulicach całego obszaru. Przy aktywnym udziale zarządu Osiedla oraz Zarządu Działkowców, ponieważ zmniejszenie prędkości ma duże znaczenie dla poprawy stanu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego na tym układzie komunikacyjnym*

- *Ponownie przypomniano o wprowadzonych zakaz dotyczących ograniczenia postoju na ulicy Krańcowej w Suchym Lesie i na ulicy Łąkowej w Chłudowie. Policja Straż Gminna z Suchego Lasu skierują patrole na ulice objęte ograniczeniem postoju na tych ulicach. Wskazano by dokładnie zwrócić uwagę na wprowadzone oznakowanie drogowe, co do zasad wprowadzonego ograniczenia. Mieszkańcy wskazywali gdzie należy wprowadzić ograniczenia postoju pojazdów z precyzyjnym wprowadzeniem zakazu,*

- *w czasie narady dokonano analizy i potrzeb w zakresie zabezpieczenia wyścigu kolarskiego Tour de Pologne, gdzie konieczne będzie zaangażowanie dodatkowych sił i środków poza Policją i Strażą Gminną. Szczególnie dużą ilość osób ma zapewnić Ochotnicza Straż Pożarna (jednostki z obszaru całej gminy). Do właściwego zabezpieczenia jest potrzebna określona ilość wszystkich służb w tym OSP, którzy będą zabezpieczać wyznaczone przejścia dla pieszych oraz wyjazdy z parkingów i marketów. Do zabezpieczenia zostanie opracowana przez Policję*



*dyslokacja, która wyznaczy miejsca i zadania do wykonania. W tym dniu także wyznaczone osoby z Urzędu Gminy będą uczestniczyły w zabezpieczeniu imprezy,*

*- od dłuższego czasu mieszkańcy zwracają uwagę na stan porządku na terenie za urzędem, zauważa się pozostawione butelki oraz porzucane puszki po piwie oraz papiery. Szczególnie przy torze przeszkód rowerowych oraz parkingu. Sprawa ta była już przedmiotem narady zespołu ds. bezpieczeństwa i porządku publicznego i wówczas w godzinach wieczornych i nocnych zostały skierowane patrole z Komisariatu Policji w Suchym Lesie na teren rekreacyjno-sportowy za urzędem. Przez pewien czas nie było uwag ze strony mieszkańców jednak aktualnie coraz częściej są kierowane uwagi do urzędu o panującym bałaganie,*

*- Wójt polecił sprawdzić możliwości poszerzenia ulicy Jaskótczej na odcinku od ulicy Muchomorowej do ulicy Przepiórczej osiedle Grzybowe. Od czasu wprowadzenia autobusu na układ ulic osiedlowych mieszkańcy kierują różne wnioski w tym również dotyczące zmiany ulic i zastosowania modelu ruchu jednokierunkowego dla autobusów po ulicy Jaskótczej. Kierunek do Przystanku Kolei Metropolitarnej ulicą Sosnową w Jaskótczą do Muchomorowej, a w drodze powrotnej ulicą Muchomorową i na skrzyżowaniu z ulicą Kukuczka skręt w lewo do ulicy Sosnowej i w prawo do ulicy Nektarowej. Taki wariant przedstawili mieszkańcy ulicy Jaskótczej. Jeden z wnioskodawców osiedla Grzybowego złożył pisemny wniosek w imieniu mieszkańców i pokazał taki wariant, podczas spotkania u Wójta. Na spotkaniu wskazano jakie muszą być uzgodnienia, aby rozważyć zmianę trasy po tym samym kursie. Na tej trasie faktycznie nie ma dodatkowego przystanku. Ale już sama zmiana trasy wymaga uzgodnień z Zarządem Transportu Miejskiego oraz zakładem wykonującym przewozy. Starostwo Powiatowe w Poznaniu na poziomie uzgodnień, ale jeszcze przez złożeniem projektu zażąda dodatkowej opinii Policji,*

*- Radna Rady Gminy Suchy Las przekazała informację, że na terenie gminy jeździ grupa młodych rowerzystów na rowerach i wymusza pieniądze od dzieci. Informacja dotyczyła obszaru osiedla Poziomkowego i Grzybowego. Policja potwierdziła takie zgłoszenie i prowadzi działania rozpoznawcze w tym zakresie. Na sierpniowej odprawie będzie przekazana informacja z wykonanych czynności,*

*- ponownie zwrócono uwagę na uszkodzenia studzienek, znaków drogowych lub innych elementów infrastruktury drogowej oraz korektę gałęzi drzew i krzewów w pasach drogowych, które powodują ograniczenia widoczności. Zwrócono uwagę służbą o przekazywaniu informacji z takich miejsc. Podczas kontroli stanu dróg stwierdza się wiele uszkodzeń w infrastrukturze technicznej dróg, mieszkańcy również przekazują informacje. Jednak od służb takich uwag nie otrzymujemy,*

*- zapoznano członków zespołu o wydanym wyroku nakazowym przez Sąd Rejonowy Poznań Stare Miasto na firmę „Żakpol” w sprawie postoju naczepy na skrzyżowaniu ulicy Obornickiej z ulicą Łagiewnicką w Złotnikach. W dalszym ciągu będziemy sprawdzać, czy naczepa został przesunięta na wymaganą odległość od skrzyżowania. Jeżeli nie to wówczas wspólnie z odpowiednimi organami będziemy wykonywać dalsze czynności. To także ważna informacja dla Policji i Straży Gminnej oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu, która przesłała notatkę urzędową dot. ograniczenia widoczności na skrzyżowaniu ulicy Obornickiej z ulicą Łagiewnicką w Złotnikach,*

*- w czasie spotkań z wykonawcą robót drogowych związanych z budową stacji uzgodniono, że na ulicy Sucholeskiej i Obornickiej w Suchym Lesie w dniu 29 lipca br. nie były wykonywane*

*żadne roboty drogowe. Ustalono również, by na czas przejazdu wyścigu nie było żadnych utrudnień w pasie drogowym lub prac związanych z nawierzchnią jezdni*

*- zwrócono się do służb o przygotowanie analizy stanu bezpieczeństwa za pierwszy miesiąc wakacji bieżącego roku,*

*- wstępnie zostały omówione uwagi, które zostały stwierdzone podczas przeglądu dróg dnia 4 lipca 2023 r. w ramach przygotowań do rozpoczęcia nowego roku szkolnego 2023-2024. Szczegóły zostaną opisane w protokole. Sprawdzenie całego układu komunikacyjnego w rejonach placówek dydaktycznych. Na terenie gminy sprawdzenia są realizowane przez Policję i Urząd Gminy w Suchym Lesie,*

*- w czasie odprawy zespołu zadaniowego ds. bezpieczeństwa i porządku publicznego zapoznano członków zespołu o zakończeniu w dniu 30 czerwca bieżącego roku montażu trzech tablic informacyjnych „Uwaga! Skrzyżowania Równorzędne” na osiedlu Grzybowym. Aktualnie są prowadzone obserwacje w zakresie dobrej widoczności, do której są uwagi. Dlatego jeżeli będzie taka potrzeba wykonawca zmieni lokalizację tablic. Szczególne uwagi dotyczą tablicy na skrzyżowaniu ulicy Nektarowej z ulicą Sosnową. Zauważono, że często występują problemy techniczne i tablice nie są aktywne. Natychmiast uwagi są przekazywane do wykonawcy ze wskazaniem, iż mieszkańcy i uczestnicy ruchu bardzo negatywnie oceniają ich montaż w zakresie awarii lub braku zasilania,*

*- Starostwo Powiatowe w Poznaniu przekazało informację, że jest zatwierdzony poprawiny projekt stałej organizacji ruchu drogowego pn. Projekt organizacji ruchu przy skrzyżowaniu ulic Borówkowa i Stefańskiego w miejscowości Suchy Las. Dla mieszkańców Suchego Lasu to ważna zmiana, ponieważ autobus będzie dojeżdżał do cmentarza przy ulicy Borówkowej.*





Suchy Las, dnia 4 sierpnia 2023 r.

Protokół nr 8/23

Protokół z odprawy zespołu zadaniowego ds. bezpieczeństwa i porządku  
przeprowadzonej 3 sierpnia 2023 r. godzina 10.00

1. *Rozpoczęcie odprawy przez Wójta*
2. *Zapoznanie członków zespołu z planem odprawy*
3. *Przekazanie informacji o stanie realizacji zadań przekazanych w czasie ostatniej odprawy*
4. *Zadania do realizacji*

- *na początku odprawy omówiono zadania przekazane do realizacji podczas ostatniej odprawy. Na ulicy Jaskółczej wykonano czynności w zakresie ustalenia możliwości poszerzenia jezdni. Zadanie jest w realizacji, ale wymaga kompleksowej analizy i oceny przed podjęciem decyzji o poszerzeniu, gdzie duże znaczenie ma podbudowa drogi, a także będzie konieczność zmiany lokalizacji punktów oświetlenia ulicznego. Wykonanie tego zadanie będzie przedmiotem kolejnych narad zespołu,*

- *duże znaczenie i wpływ na kolejne inwestycje drogowe na osiedlu Grzybowym w tym także dotyczy to ulicy Jaskółczej ma analiza stanu bezpieczeństwa, którą przekazuje Policja po przeprowadzeniu kontroli drogowych. Dlatego na ostatniej naradzie zwrócono się do służb o systematyczną kontrolę na ulicach osiedlowych. Policja przekazuje informacje, że nie wzrasta stan zagrożenia i nie stwierdza się miejsc zagrożonych. Urząd również przeprowadza kontrolę infrastruktury dróg osiedlowych i podejmuje decyzje planistyczne w zakresie utrzymaniowym i inwestycyjnym. Duże znaczenie mają roczne kontrole stanu technicznego wykonane przez zewnętrzną firmę. Przeprowadzona ocena i analiza przesłanych protokołów z przeglądu technicznego dróg za rok 2023 również nie wykazała zagrożenia układu komunikacyjnego dróg, po których jeżdżą autobusy,*

- *ponownie przeprowadzono ocenę i analizę stanu bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 2061P w Zielątkowie, gdzie jest wpisana ulica Leśna. Aktualne stanowisko Starosty Poznańskiego nie daje pełnej gwarancji w zakresie poniesionych kosztów przez gminę na projektowanie sygnalizacji świetlnej kierującej ruchem pieszym na wyznaczonych przejściach. Na ulicy Dworcowej i Leśnej urząd wstępnie wnioskował o zastosowanie sygnalizacji świetlnej kierującej ruchem pieszym, w tych miejscach przeprowadzono wizję terenową – ul. Dworcowa 20 i ul. Leśna 1b racjonalnie wprowadzona sygnalizacja świetlna i dobre rozwiązanie techniczne cyki podawanych sygnałów jest istotnym elementem poprawiającym stan bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu w tym szczególnie pieszych. Wykonane czynności i wcześniejsze pisma do Starosty wskazują na rozważenie wprowadzenia tego rozwiązania. Jednak Starostwo stoi na stanowisku szukania innych rozwiązań, które na tych ulicach jest bardzo ograniczone z powodu klas technicznych dróg.*

- *Policja przygotowuje szczegółową analizę i ocenę w zakresie ujawnionych wykroczeń na ulicy Leśnej w Zielątkowie. Analityczna dokumentacja zostanie sporządzona na podstawie Krajowej Mapy Zagrożeń, która jest istotnym narzędziem wykorzystywanym przez mieszkańców, ale także jest w ręku uczestników ruchu drogowego, którzy zaznaczają zagrożone miejsca na*

drodze. Przeprowadzając badania jakości życia mieszkańców oraz wprowadzane nowe rozwiązania inżynierskie na drogach często są oparte na Krajowej Mapie Zagrożeń i na tej podstawie sporządza się opinie i wnioski. Komisariat Policji w Suchym Lesie przekaze dokumentację w tym zakresie w ciągu tygodnia. Przekazane dane wykorzystamy do ponownego wystąpienia, aby Zarządzający Ruchem – ZDP, aby zajął ostateczne stanowisko lub przedstawił propozycję rozwiązań poprawiających stan bezpieczeństwa na tych odcinkach ulic w Zielątkowie, co pozostaje w dużym zainteresowaniu radnych i mieszkańców,

- powrócono do nieprawidłowego parkowania pojazdów w miejscach zakazu. Mieszkańcy oraz zarządzający osiedlami przekazywali w ostatnim czasie informacje o zaparkowanych pojazdach w miejscach zakazu. Dlatego jest prośba do służb o zwrócenie uwagi na parkujące pojazdy, szczególnie dotyczy to skrzyżowań i przejść dla pieszych oraz terenów zielonych. Są również uwagi o pozostawionych wrakach, gdzie może być zagrożony stan bezpieczeństwa, ponieważ nieograniczony dostęp do pojazdu również mają dzieci,

- działkowcy przekazali wniosek do Urzędu Gminy w sprawie wprowadzenia ograniczenia prędkości na ulicy Stromej w Suchym Lesie. Po analizie wniosku i wykonanych wizjach oraz po konsultacji z Przewodniczącą Zarządu Osiedla Suchy Las – Wschód została podjęta decyzja o potrzebie zastosowania ograniczenia prędkości. Dokonując jednak szczegółowej oceny aktualnego układu drogowego ulic w tym obszarze zostanie opracowany nowy projekt, który wprowadzi ograniczenie prędkości pojazdów na ulicach całego obszaru. Przy aktywnym udziale zarządu Osiedla oraz Zarządu Działkowców, ponieważ zmniejszenie prędkości ma duże znaczenie dla poprawy stanu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego na tym układzie komunikacyjnym, który ma określoną infrastrukturę techniczną dróg. Posadowienie dróg z dużą różnicą poziomów, co wynika z ukształtowania terenu stanowi dodatkowy element dostosowania zmian w stałej organizacji ruchu. Dlatego konieczna jest bieżąca analiza i ocena stanu bezpieczeństwa komunikacyjnego całego układu drogowego,

- ponownie przypomniano o wprowadzonych zakazach dotyczących ograniczenia postoju na ulicy Krańcowej w Suchym Lesie i na ulicy Łąkowej w Chłudowie. Policja i Straż Gminna z Suchego Lasu skierują patrole na ulice objęte ograniczeniem postoju na tych ulicach. Wskazano by dokładnie zwrócić uwagę na wprowadzone oznakowanie drogowe, co do zasad wprowadzonego ograniczenia. Mieszkańcy wskazywali gdzie należy wprowadzić ograniczenia postoju pojazdów z precyzyjnym wprowadzeniem zakazu, ponieważ na ich wniosek jest wprowadzone to ograniczenie,

- podczas narady podziękowano Policji za podjęte działania dotyczące usunięcia pojazdów w Biedrusku, gdzie było konieczne wykonanie oznakowania oraz przeprowadzenie kontroli w godzinach wieczorowo nocnych na terenach rekreacyjnych. Ponieważ stwierdzono poprawę porządku w tych miejscach,

- konsekwentnie powrócono do wykonania przez Policję czynności dotyczących informacji z poprzedniej narady. Aktualnie Policja ustaliła kilka młodych osób, które wstępnie mogą mieć związek z grupą jeżdżącą na rowerach i wymuszającą pieniądze od dzieci, co wskazuje na prowadzenie działań przestępczych. Z przekazanej informacji wynika, że dotyczy to obszaru osiedla Grzybowego i Poziomkowego. Dalsze czynności są wykonywane i aktualnie nie było zgłoszeń w tym zakresie to również potwierdza Policja,

- ponownie zwrócono uwagę na uszkodzenia studzienek, znaków drogowych lub innych elementów infrastruktury drogowej oraz korektę gałęzi drzew i krzewów w pasach drogowych, które powodują ograniczenia widoczności. Zwrócono uwagę służbom o przekazywaniu

*informacji z takich miejsc. Podczas kontroli stanu dróg zauważa się wiele uszkodzeń w infrastrukturze technicznej dróg, mieszkańcy również przekazują informacje. Jednak od służb takich uwag nie otrzymujemy,*

*- zwrócono się do służb o przygotowanie analizy stanu bezpieczeństwa za pierwszy miesiąc wakacji bieżącego roku,*

*- Kierownik Prewencji Komisariatu Policji w Suchym Lesie przekazał informację w zakresie realizacji płatnych patroli. Aktualnie pozostało do wykonania tylko kilka służb. Dlatego zwrócono uwagę, że pozostaje do zabezpieczenia w dniu 1 października Bieg Sucholeski, który wymaga zaangażowania dodatkowych sił i środków, gdzie będzie potrzebny potencjał specjalistycznych służb, które mogą być wykonane w ramach patroli płatnych,*

*- wstępnie zostały omówione uwagi, które zostały stwierdzone podczas przeglądu dróg dnia 4 lipca 2023 r. w ramach przygotowań do rozpoczęcia nowego roku szkolnego 2023-2024. Szczegóły zostaną opisane w protokole. Sprawdzenie całego układu komunikacyjnego zostanie ponownie przeprowadzone w dniu 25 sierpnia bieżącego roku,*

*- omówiono zabezpieczenie wyścigu kolarskiego Tour de Pologne, który odbył się na terenie Gminy Suchy Las w dniu 29 lipca bieżącego roku. Szczególnie dokonano oceny stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego, gdzie Policja przekazała informację, z której wynika brak zdarzeń związanych z przebiegiem wyścigu kolarskiego,*

*- podczas narady wstępnie omówiono dokumenty przesłane do urzędu w sprawie regulaminu pomieszczenia do odstrzeliwania broni palnej na ulicy Sprzecznej 11 w Suchym Lesie. Po ocenie przesłanych dokumentów przez firmę do akceptacji regulaminu przez Urząd Gminy w Suchym Lesie została podjęta decyzja, aby sprawę skonsultować z Komendą Wojewódzką Policji w Poznaniu. Po konsultacji dokumentów z KWP w Poznaniu uzgodniono, że regulamin i ksero koncesji należy przesłać do Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu z powiadomieniem firmy i Komendanta Komisariatu Policji w Suchym Lesie.*





# Urząd Gminy Suchy Las

RK. 7021.1.114.1.2022

Suchy Las, dnia 13 kwietnia 2023 r.

Pan  
Maciej Andraszyk  
Dyrektor Wydziału  
Dróg i Gospodarki Przestrzennej  
Starostwo Powiatowe  
w Poznaniu

## Dotyczy: sygnalizacji świetlnej w Zielątkowie

Zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Dyrektora o zajęcie jednoznacznego stanowiska w zakresie montażu sygnalizacji świetlnej kierującej ruchem pojazdów oraz pieszych w miejscowości Zielątkowo. Wynika to z ponownej analizy stanu bezpieczeństwa przekazanej przez Policję, a także ze wstępnych uzgodnień p. Jerzego Świerkowskiego Radnego Rady Powiatu Poznańskiego ze Starostą Poznańskim i Zastępcą Dyrektora Dróg Powiatowych w Poznaniu. Wspólnie uzgodniono możliwość zastosowania sygnalizacji świetlnej kierującej ruchem na dwóch przejściach dla pieszych poza obszarem skrzyżowań w Zielątkowie.

Przeprowadzono wizję lokalną na ulicy Leśnej oraz ulicy Dworcowej w Zielątkowie, podczas której zostały wstępnie wskazane lokalizacje i proponowane miejsca pracy sygnalizacji świetlnej o czym powiadomiono Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Jednakże ostateczna lokalizacja montażu sygnalizacji świetlnej kierującej ruchem pojazdów i pieszych zostanie wskazana po uzyskaniu zgody na realizację zadania przez organ zarządzający drogą i ruchem. Mając na uwadze racjonalność i planowanie środków budżetowych proszę o jednoznaczne stanowisko, na podstawie którego zostanie rozpoczęty proces projektowania sygnalizacji świetlnej, co pozwoli na uniknięcie niepotrzebnych kosztów finansowych.

Wprowadzenie sygnalizacji świetlnej poprawiającej bezpieczeństwo pojazdów i pieszych jest zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe Warunki Techniczne Dla Sygnałów Drogowych I Warunki Ich Umieszczania Na Drogach Zał. nr 3.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby i przekazanie informacji związanej z budową nowej sygnalizacji świetlnej kierującej ruchem pojazdów i pieszych na ulicy Dworcowej (droga pow. nr 2427P) i na ulicy Leśnej (droga pow. nr 2061P) w Zielątkowie.

Do wiadomości:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
- Pan Jerzy Świerkowski Radny Rady Powiatu

otrzymują:

1. Adresat
2. RK a/a

Sprawę prowadzi:

- Referat Komunalny  
Józef Klimczewski  
nr tel: (61) 8926-583

e-mail: jozef.klimczewski@suchylas.pl

Grzegorz Wojtera

Urząd Gminy Suchy Las

adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las

tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212

e-mail: ug@suchylas.pl, [www.suchylas.pl](http://www.suchylas.pl)

godziny urzędowania:

pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00

Biuro Obsługi Interesanta:

pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00

Suchy Las







Starosta Poznański

Wójt Gminy Suchy Las

ul. Szkolna 13

62-002 Suchy Las

Wasze pismo z dnia: 13.04.2022r.

Znak: RK.7021.1.114.1.2022

Nasz znak: WD.7126.199.2022.OP Data: 16.06.2023r.

W odpowiedzi na pismo znak RK.7021.1.114.1.2022 z dnia 13.04.2022r. dot. sygnalizacji świetlnej w Zielątkowie (data wpływu do Starostwa Powiatowego w Poznaniu w dniu 19.04.2023r.), informuję, iż wniosek został przedstawiony i omówiony na posiedzeniu Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego, które odbyło się dnia 26.04.2023r.

Po zapoznaniu się z opinią Zespołu, podtrzymuję swoje stanowisko zawarte w piśmie WD.7126.199.2022.OP z dnia 24.01.2023r., w którym wskazuję na szereg czynników, które powinny stanowić podstawę do zastosowania sygnalizacji świetlnej w niniejszej sprawie. W przypadku ich spełnienia wymagane jest przeprowadzenie analizy zgodnej z pkt. 6 załącznika nr 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) wraz z kryterium punktowym dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej. Powyższe powinno być poparte danymi z Komendy Miejskiej Policji Wydział Ruchu Drogowego w zakresie wykazu zdarzeń drogowych w przedmiotowym obszarze.

Ponadto, po uzyskaniu stanowiska Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu (data wpływu 24.05.2023r. pismo znak WD.413.10.2023.KP z dnia 19.05.2023r.), wskazuje się, iż nie zostały przekazane do ZDP wstępne lokalizacje i proponowane miejsca pracy sygnalizacji świetlnej jak nadmieniono w rzeczonym piśmie.

Dodatkowo tutejszy organ nie posiada informacji na temat jakiegokolwiek analizy stanu bezpieczeństwa przekazanej przez Komendę Miejską Policji w Poznaniu oraz wstępnych uzgodnień Pana Jerzego Świerkowskiego ze Starostą Poznańskim i Zastępcą Dyrektora Dróg Powiatowych w Poznaniu. W odpowiedzi z Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu Wydział Ruchu Drogowego (data wpływu 05.06.2023r. pismo znak Rd.I.0151.19.2023.PO z dnia 30.05.2023r.) nie wskazano takiej analizy i jednocześnie przedstawiono zestawienie zdarzeń z ostatnich 5 lat wskazując na jeden wypadek spowodowany niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu.

Na obecnym etapie sprawy, nie można zgodzić się ze stwierdzeniem w Waszym piśmie, że wprowadzenie sygnalizacji świetlnej jest zgodne z ww. Rozporządzeniem, zważywszy na konieczność przeprowadzenia analizy przez osobę/projektanta dysponującego specjalistyczną wiedzą.

Jednocześnie, wraz z zarządcą drogi czyli Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu, zwracam uwagę, iż nadal nie spełniono kompleksowego wprowadzenia stałej organizacji ruchu (zatwierdzonej pismem znak WD.7120.1.16.2021.OP z dnia 28.10.2021r. EZOR:211/21) w zakresie DP 2515P (dawniej DP 2427P) i w tym skrzyżowania ul. Dworcowa/Leśna. Bez odpowiedzi pozostały uwagi zawarte w protokole z dnia 09.09.2022r. z kontroli oznakowania oraz uwagi ZDP zawarte w piśmie znak IR.411.7.2022.BK z dnia 15.09.2022r. Te okoliczności uniemożliwiają prawidłowe rozpoznanie sprawy.

Najważniejszym celem Starosty Poznańskiego jako organu zarządzającego ruchem jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego, oczywiście przy spełnieniu wszystkich przepisów prawa. W związku z tym, w celu racjonalności wydawania środków budżetowych zasadne jest



sporządzenie koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego np. poprzez zastosowanie sygnalizacji w projektach sporządzonych przez projektanta/audytora, który swą wiedzą potwierdzi słuszność takich rozwiązań przy jednoczesnym spełnieniu wszystkich przepisów prawa. W przypadku potwierdzenia, że taka sygnalizacja jest zasadna, możliwe będzie powierzenie zadanie gminie przez powiat i przystąpienie do prac projektowych. Szczegóły w tym zakresie należy ustalić z Zarządcą Drogi.

Wicestarosta Poznański

**Tomasz Łubiński**

(dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym)



Rozdzielnik:

1. Wójt Gminy Suchy Las - ePUAP
2. WD aa.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu – ePUAP
2. Jerzy Świerkowski – Wiceprzewodniczący Rady Powiatu w Poznaniu

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej  
Paweł Olbiński, Inspektor, tel. 61 22 69 226

**INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Poznański z siedzibą przy ulicy Jackowskiego 18, 60-509 Poznań.
2. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować poprzez e-mail: [iod@powiat.poznan.pl](mailto:iod@powiat.poznan.pl) lub pisemnie na adres: Starostwo Powiatowe w Poznaniu ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań.
3. Pani/Pana dane będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązków wynikających z przepisów prawa. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie [www.bip.powiat.poznan.pl](http://www.bip.powiat.poznan.pl) w zakładce WYDZIAŁY I STANOWISKA SAMODZIELNE – WYDZIAŁ DRÓG I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
4. Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych przez Administratora.
5. Pani/Pan, których dane dotyczą, mają prawo do: a) dostępu do swoich danych osobowych, b) żądania sprostowania danych, które są nieprawidłowe, c) żądania usunięcia danych, gdy: – dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, – dane przetwarzane są niezgodnie z prawem, d) żądania ograniczenia przetwarzania, gdy: – osoby te kwestionują prawidłowość danych, – przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a osoby te sprzeciwiają się usunięciu danych, – Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne osobom, których dane dotyczą, do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.
6. Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
7. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym.
8. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób opierający się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu.
9. Odbiorcami danych są podmioty określone w przepisach prawa.

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań  
tel. centrala (61) 8410-500, email: [starostwo@powiat.poznan.pl](mailto:starostwo@powiat.poznan.pl)



# Urząd Gminy Suchy Las

RK. 7021.1.114.2022

Suchy Las, dnia 8 grudnia 2022 r.

Pan  
Maciej Andraszyk  
Dyrektor Wydziału  
Dróg i Gospodarki Przestrzennej  
Starostwo Powiatowe  
w Poznaniu

## Dotyczy: sygnalizacji świetlnej w Zielątkowie

Zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Dyrektora o zajęcie stanowiska w zakresie montażu sygnalizacji świetlnej kierującej ruchem w Zielątkowie. We wrześniu br. na drodze powiatowej nr 2427P, gdzie wpisana jest ulica Dworcowa w Zielątkowie przeprowadzono odbiór drogi po zakończonym remoncie i modernizacji. Podczas podsumowania odbioru Radny Rady Gminy w Suchym Lesie zapytał p. Leszka Garwackiego - Z-cę Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, czy można zaprojektować sygnalizację świetlną na ulicy Dworcowej i Leśnej w Zielątkowie. Sygnalizacje świetlne kierowałyby ruchem drogowym poza skrzyżowaniem, działając prewencyjnie na kierowców przekraczających dopuszczalną prędkość.

Pan Dyrektor Garwacki zasugerował, żeby wystąpić o zajęcie stanowiska do Starostwa Powiatowego. Jednoznaczne stanowisko w tej sprawie jest ważne przed zleceniem opracowania projektu, ponieważ pozwoli na uniknięcie kosztów finansowych.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby i przekazanie informacji związanej z budową nowej sygnalizacji w Zielątkowie.

X

*Maciej Andraszyk*

### otrzymują:

1. Adresat  
RK a/a

### Sprawę prowadzi:

- Referat Komunalny

Józef Klimczewski

nr tel.: (61) 8926-583

e-mail: [jozef.klimczewski@suchylas.pl](mailto:jozef.klimczewski@suchylas.pl)

15.12.2022

Urząd Gminy Suchy Las  
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las  
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212  
e-mail: [ug@suchylas.pl](mailto:ug@suchylas.pl), [www.suchylas.pl](http://www.suchylas.pl)

Godziny urzędowania:  
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00  
Biuro Obsługi Interesanta:  
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00

Suchy Las



## Dokument elektroniczny

Ru  
h-

## Miejsce i data sporządzenia dokumentu

Poznań, 2023-01-24

## Dane nadawcy

Starostwo Powiatowe w Poznaniu  
60-509 Poznań  
Maksymiliana Jackowskiego 18

## Dane adresata

Wójt Gminy Suchy Las  
62-002 SUCHY LAS  
Szkolna 13

## PISMO

## WD.7126.00199.2022.OP Pismo - odpowiedź do gminy

W załączeniu pismo.

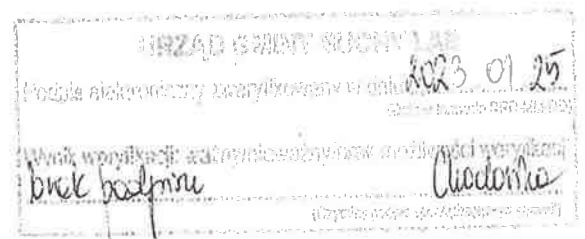
## Załączniki:

- 1.
- 2.

7126.199.2022.OP odpowiedz do gminy\_2023.01.24-sig.pdf  
pismo.pdf

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny





Starosta Poznański

**Wójt Gminy Suchy Las**

ul. Szkolna 13  
62-002 Suchy Las

**Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu**

ul. Zielona 8  
61-851 Poznań

Wasze pismo z dnia: 08.12.2022r.      Znak: RK.7021.1.114.2022

Nasz znak: WD.7126.199.2022.OP      Data: 24.01.2023r.

W odpowiedzi na pismo dot. sygnalizacji świetlnej w Zielątkowie, przesłane do Starostwa Powiatowego w Poznaniu w dniu 19.12.2022r., w oparciu o pkt 6 „Ocena konieczności stosowania sygnalizacji” załącznika nr 3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) informuję, iż sygnalizacja świetlna to zespół urządzeń służących do sterowania ruchem drogowym, a w szczególności dojazdu do punktów kolizji poszczególnych potoków ruchu, koniecznego ze względu na bezpieczeństwo ruchu, częste zdarzenia drogowe, trudności z wjazdem z wlotów podporządkowanych, z uwagi na ruch pieszki, dużą ilość punktów kolizji itp. Stąd dla ww. kolizji niezbędne jest przeprowadzenie obliczeń w celu zaprojektowania efektywnego programu sterowania. Natomiast przedmiotowa sprawa dotyczy wyłącznie spowolnienia ruchu potoków niekolidujących z innym potokiem, zatem sygnalizacja świetlna nie jest rozwiązaniem adekwatnym do problemu.

W związku z powyższym zasadnym jest, aby sygnalizacja świetlna obejmowała swoim działaniem skrzyżowanie, przejście dla pieszych lub inny element infrastruktury drogowej, na którym występują kolizje uczestników ruchu.

Przy podejmowaniu decyzji o zastosowaniu sygnalizacji świetlnej należy przeanalizować, czy można innymi środkami osiągnąć zakładane cele jednocześnie mając na uwadze, że zastosowanie sygnalizacji świetlnej jako środka poprawy bezpieczeństwa lub warunków ruchu w danym miejscu może być uwzględniane jedynie wtedy, gdy jest niemożliwe lub ekonomicznie nieuzasadnione osiągnięcie założonych celów innymi dostępnymi środkami organizacji ruchu.

Dodatkowo należy wziąć pod uwagę, że koszty funkcjonowania sygnalizacji świetlnej o pracy stałoczasowej istotnie rosną w przypadku jej działania przy małym natężeniu ruchu, ze względu na wzrost strat czasu i kosztów eksploatacji pojazdów dla wszystkich strumieni oraz pogorszenie się dyscypliny uczestników ruchu (możliwość nieprzestrzegania zakazu wjazdu i wejścia podczas nadawania sygnału czerwonego i jego odpowiedników).

W przypadku dalszej analizy lokalizacji sygnalizacji świetlnej, proszę o zajęcie stanowiska również przez zarządcę drogi – Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu.

Wicestarosta Poznański

**Tomasz Łubiński**

(dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

**Załącznik:**

1. Wniosek Wójta Gminy Suchy Las

**Rozdzielnik:**

1. Wójt Gminy Suchy Las - ePUAP

2. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu - ePUAP

3. WD aa.

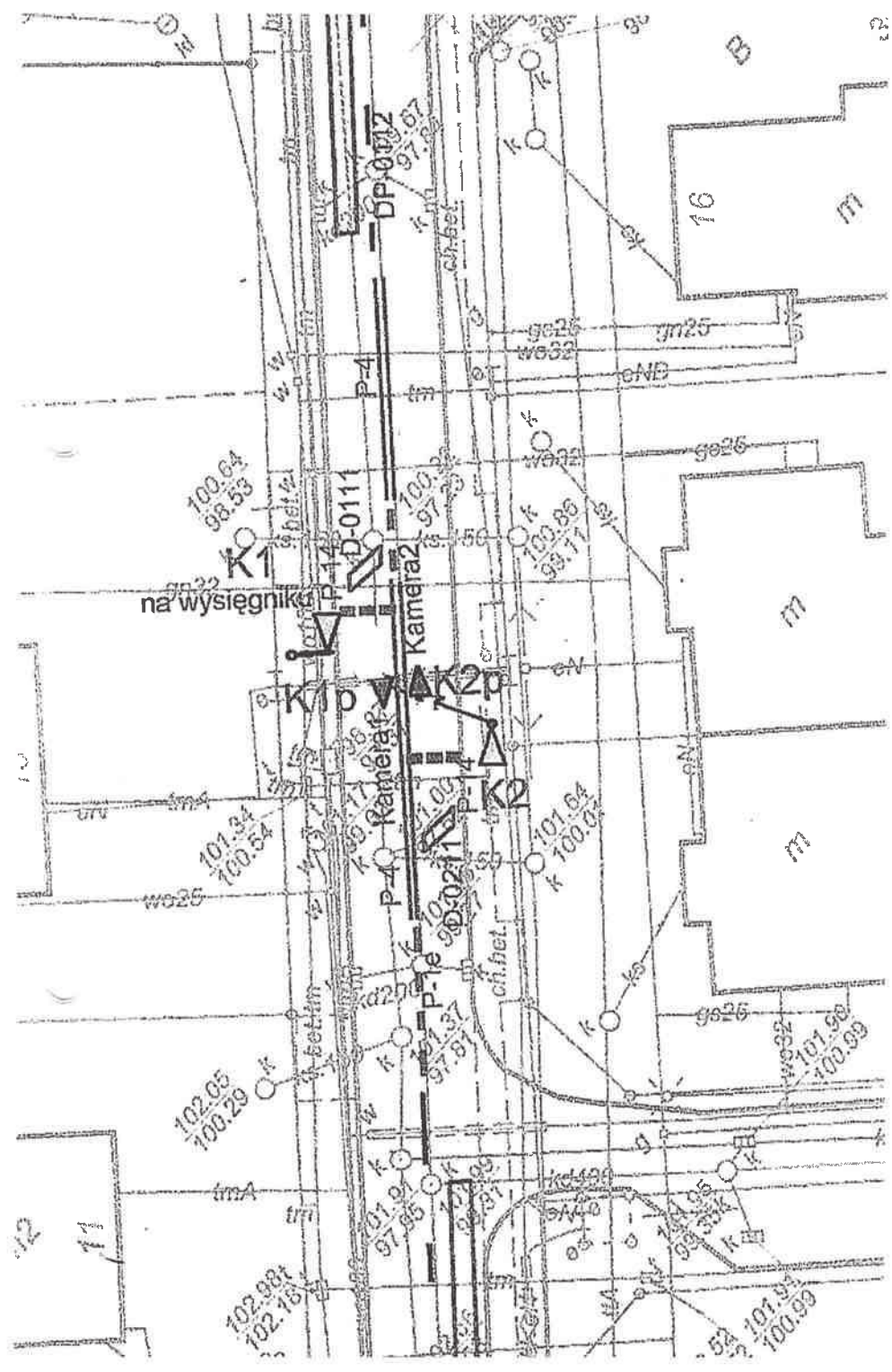
**Sprawę prowadzi:**

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Paweł Olbiński, Inspektor, tel. 61 22 69 226








**Dokument elektroniczny**24  
6

Urząd Gminy Suchy Las  
Szkolna 13 62-002 Suchy Las  
4526.2021.DG.86671798  
Wpłynęło dn. 21-04-2021  
Przyjęto przez:  
Katarzyna Nowak



02Y00J33A

**Miejsce i data sporządzenia dokumentu**

Poznań, 2021-04-21

**Dane nadawcy**

Starostwo Powiatowe w Poznaniu  
60-509 Poznań  
Maksymiliana Jackowskiego 18

**Dane adresata**

Wójt Gminy Suchy Las  
62-002 SUCHY LAS  
Szkolna 13

**WEZWANIE****WD.7126.00070.2021.KJ Wezwanie o uzupełnienie informacji**

Wasze pismo z dnia: 13.04.2021 Znak:  
RK.7021.1.49.2021 Nasz znak: WD.7126.70.2021.KJ Data: 21.04.2021r.  
WD.KW-1063/21 W odpowiedzi na otrzymane w dniu 16 kwietnia 2021r. ww.  
pismo dotyczące powierzenia Gminie zarządzania drogami powiatowymi 2061P i 2427P  
w miejscowości Zielątkowo wyjaśniam, iż pismem znak WD.7126.147.2016.KJ z dnia  
21.07.2016r. przedstawione zostały zasady i procedury w tym  
zakresie. Zgodnie z powyższymi wytycznymi Gmina wyrażając wolę wykonania robót  
remontowych czy też inwestycyjnych winna wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w  
Poznaniu o wstępne określenie warunków realizacji zadania. Wniosek powinien  
zawierać szczegółowe informacje w zakresie numeru drogi powiatowej, nazwę ulicy,  
miejscowość, dokładne określenie odcinka, którego powierzenie dotyczy, zakres  
robót, przewidziany termin realizacji oraz nazwę zadania. Po zaakceptowaniu  
przez Gminę warunków realizacji określonych przez ZDP, należy wystąpić do  
Starostwa Powiatowego w Poznaniu z wnioskiem o powierzenie jej zarządzania drogą  
powiatową w tym zakresie. Istotne jest, aby we wniosku dokładnie  
określić numer drogi powiatowej, nazwę ulicy, miejscowość, odcinek od... do...,  
zakres robót, przewidziany termin realizacji oraz nazwę zadania. Dane te winny  
być tożsame z danymi przekazanymi we wniosku, o którym mowa powyżej, skierowanym  
do ZDP. Ponadto należy wskazać szacowany koszt realizacji zadania, określić  
źródła finansowania wraz z podaniem wysokości wkładu każdego  
ze współfinansujących. W związku z nieokreśleniem przez Gminę wszystkich  
wskazanych powyżej informacji proszę o niezwłoczne dostarczenie  
następujących dokumentów/informacji: 1) Kopię określonych przez ZDP warunków  
realizacji zadania. 2) Określenie nazwy zadania. 3) Termin realizacji (do kiedy)  
dd-mm-rrrr.

Dyrektor

Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Maciej Andraszyk

(dokument podpisany kwalifikowanym

podpisem elektronicznym) Otrzymują: 1. Adresat 2. WD-a/a Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej Joanna Kostrzewska, Z-ca Dyrektora ;

tel. 61 84 10 690



**UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia**

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP60343855

**Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie**

Nazwa adresata dokumentu: URZĄD GMINY SUCHY LAS

Identyfikator adresata: k4nd546jr2

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

**Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie**

Nazwa nadawcy: STAROSTWO POWIATOWE W POZNANIU

Identyfikator nadawcy: starostwopowiatpozn

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

**Dane poświadczenia**

Data doręczenia: 2021-04-21T13:17:43.78

Data wytworzenia poświadczenia: 2021-04-21T13:17:43.78

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK86671798

**Dane uzupełniające (opcjonalne)**

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 86671798

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39<sup>1</sup> par. 1 k.p.a. pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39<sup>1</sup> par. 1d k.p.a. istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.**Dane dotyczące podpisu**

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-e357a429f02dbfec364d1212baedf83a :

referencja ID-ca7f0cd5b2c12d8d973d80f8c1039691 : %5BFINN%5D%20Pismo%20ogolne.xml

referencja : #xades-id-483cd077be8fd2c4a398c79c010c4e75



Szczegółowa lokalizacja zostanie ustalona na etapie projektowania.

Główne założenia dla projektowanych sygnalizacji są następujące:

- Dla wlotów zastosować sygnalizatory typu S-1 podstawowe na masztach zlokalizowanym po prawej stronie.
- W celu optymalizacji sterowania sygnalizacją świetlną, konieczne jest jej wyposażenie w system detekcji umożliwiający rejestrację wzbudzeń pojazdów. Sygnalizacja powinna zostać wyposażona w następujące systemy detekcji:
  - układ pętli indukcyjnych i wirtualnych o funkcji żądania lub wydłużenia światła zielonego. Pętłe indukcyjne lub wirtualne / układ potrójny / umieszczone na wlotach spełniają następujące funkcje:
    - Pętla krótka-nr1 /pierwsza od linii zatrzymania indukcyjna /-żądanie światła zielonego,
    - Pętla długa –nr2/ środkowa wirtualna / -żądanie światła zielonego, żądanie wydłużenia światła zielonego w przedziale G min-max na okres potrzebny do obsługi pojazdów znajdujących się pomiędzy linią zatrzymania a pętlą nr 3
    - Pętla krótka –nr3/ najdalsza od linii zatrzymania wirtualna / -żądanie otwarcia i wydłużenia światła zielonego w oparciu o badanie natężenia ruchu

Wzbudzenie pętli nr 1 lub 3 powoduje żądanie otwarcia grupy przez sterownik. Po otwarciu grupy na czas  $G_{z\ min}$  sterownik bada zajętość pasa ruchu poprzez pętle nr 2 i 3. Wydłużanie otwarcia grupy następuje poprzez detekcję pętli nr 3 do czasu  $G_{z\ max}$ . Brak wzbudzenia tej pętli przez czas ustalonego opóźnienia /  $2\div 3s$ / powoduje podjęcie decyzji przez sterownik o zamknięciu grupy. Następnie sterownik sprawdza zajętość pętli nr 2. Dopiero brak jej wzbudzenia przez czas opóźnienia /  $2\div 3s$ / powoduje podjęcie decyzji o zamknięciu wlotu

- Sygnalizacja powinna pracować jako akomodacyjna acykliczna realizując diagramy sterowania grupowego w zależności od zakresu wzbudzeń systemów detekcji i prędkości pojazdów.

Programy sterujące dla projektowanej sygnalizacji powinny realizować następujące zasady:

W stanie podstawowym będą zamknięte wszystkie grupy

Wzbudzenie detektora grupy pojazdów spowoduje ocenę stanu sterowania

Jeżeli została wzbudzona grupa kołowa to 5s po wzbudzeniu detektora nastąpi otwarcie grup K1,K2 na czas 5s – dojazd pojazdu od detektora do linii zatrzymania z ustaloną prędkością

Otwarcie grup kołowych może zostać wydłużone do 41 s w przypadku nadjeżdżania następnych pojazdów i wzbudzenia detektorów

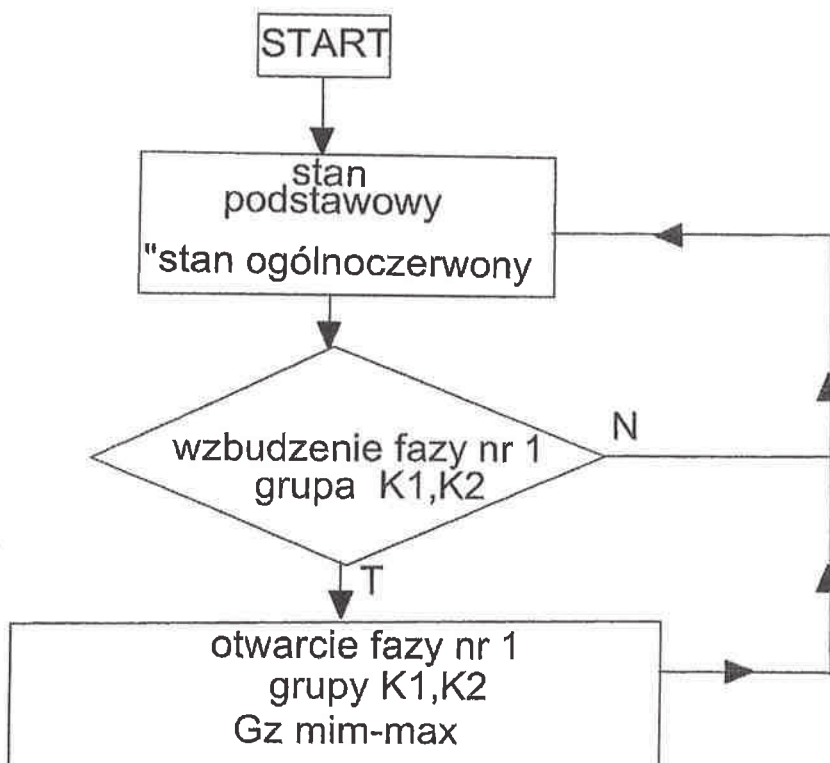
Po obsłudze grup kołowych sterownik powróci do stanu „ogólno czerwony” w celu uspokojenia ruchu

W przypadku awarii systemu detekcji sygnalizacja realizować będzie program awaryjny

W przypadku przejścia sygnalizacji z pracy w trybie „kolorowy” do pracy w trybie „żółty pulsujący” sterownik powinien po zakończeniu realizowanego pełnego cyklu wyświetlić sygnał czerwony przez 5s i następnie sygnał żółty pulsujący

W przypadku przejścia sygnalizacji z pracy w trybie „żółty pulsujący” do pracy w trybie „kolorowy” sterownik powinien po wyświetleniu min przez 180s sygnału żółtego pulsującego wyświetlić przez 5s sygnał żółty, następnie przez 5s sygnał czerwony i rozpocząć program podstawowy acyklicznego.

Poglądowy algorytm sterowania:





# Urząd Gminy Suchy Las

Nr sprawy: RK.7021.1.49-1.2021

Data: 26-04-2021r.

Załącznik	
DATA	
Data wpływu	27-04-2021
Liczba załączników	
1	

Zarząd Dróg Powiatowych w  
Poznaniu  
ul. Zielona 8  
61-851 Poznań

Zwracam się z wnioskiem o wydanie warunków realizacji zadania lub akceptacji proponowanych rozwiązań w związku z przygotowywanym przez Gminie Suchy Las prowadzeniem zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2061P (ul. Leśna i ul. Szkolna w m. Zielątkowo), oraz drogą powiatową nr 2427P (ul. Dworcowa w m. Zielątkowo) w celu budowy sygnalizacji świetlnej-śluzy ograniczającej prędkość pojazdów z systemem detekcji w formie pętli indukcyjnych i wirtualnych. Sygnalizacja będzie umieszczona pomiędzy skrzyżowaniami. Dokładne miejsca zostaną wskazane na etapie powstawania dokumentacji technicznej - po przeprowadzeniu procedury przetargowej.

Szacunkowy koszt inwestycji wyniesie 240 000,00 brutto (w całości finansowany z budżetu Gminy Suchy Las).

Przybliżona realizacja (wraz z wszystkimi formalnościami) przełom 2021/2022.

W załączeniu pogłądowy rysunek proponowanych rozwiązań.

Zarząd Dróg Powiatowych  
*Anna Lis*  
Poznań

otrzymują:

1. adresat
2. RK a/a

*Kacper Tymek*  
Sprawę prowadzi: Kacper Tymek  
nr tel.: (61) 8926-533  
e-mail: [k.tymek@suchylas.pl](mailto:k.tymek@suchylas.pl)

SuchyLas

Urząd Gminy Suchy Las  
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las  
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212  
e-mail: [ug@suchylas.pl](mailto:ug@suchylas.pl), [www.suchylas.pl](http://www.suchylas.pl)

Godziny urzędowania:  
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00  
Biuro Obsługi Interesanta:  
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00





PLC  
h

17.05.2021

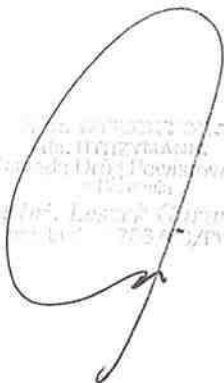
Poznań, dnia 12.05.2021 r.

Nasz znak: WD.4621.15.2021.KP  
Dotyczy: Sygnalizacje świetle pomiędzy skrzyżowaniami – drogi powiatowe nr 2061P i 2515P  
Wasz znak: RK.7021.1.49-1.2021

Urząd Gminy Suchy Las  
ul. Szkolna 13  
62-002 Suchy Las

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w odpowiedzi na wniosek o wydanie warunków realizacji zadania lub akceptacji proponowanych rozwiązań w związku z przygotowywanym przez Gminę Suchy Las prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 2061P (ul. Leśna i ul. Szkolna w m. Zielątkowo) oraz drogą powiatową nr 2515P (ul. Dworcowa w m. Zielątkowo), negatywnie opiniuje budowę sygnalizacji świetlnej znajdującej się pomiędzy skrzyżowaniami – służy ograniczającej prędkość pojazdów z systemem detekcji w formie pętli indukcyjnych i wirtualnych.


Tutejszy Zarząd nie znajduje w obowiązujących obecnie przepisach w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, podstawy prawnej do wybudowania wyżej wymienionej sygnalizacji. Rekomendujemy natomiast rozważnie budowy sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowań lub przejść dla pieszych. Proponowane przez Państwa rozwiązanie umieszczone na przejściu dla pieszych, przy zapewnieniu należytej infrastruktury po obu stronach drogi, będzie niewątpliwie pozytywnie wpływało na poziom bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

  
Urząd Gminy Suchy Las  
ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las  
Wpłynęło dn. 17-05-2021  
Przyjęto przez:  
Paulina Stempska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:  
Krystian Przybylski  
Tel. 061 8593475

Urząd Gminy Suchy Las  
Szkolna 13, 62-002 Suchy Las  
5452.2021.DG  
Wpłynęło dn. 17-05-2021  
Przyjęto przez:  
Paulina Stempska  
  
02Y00J7AS

7021.1.49.2021



# Urząd Gminy Suchy Las

Nr sprawy: RK.7021.1.49-2.2021

Data: 31-05-2021r.

**Zarząd Dróg Powiatowych w  
Poznaniu  
ul. Zielona 8  
61-851 Poznań**

**Dotyczy: sygnalizacji świetlnej na drogach powiatowych nr 2061P i 2427P w Zielątkowie**

Uprzejmie informuję, że mieszkańcy miejscowości jak i Rada Sołecka w Zielątkowie wskazują na występujące zagrożenia bezpieczeństwa podczas korzystania z przejść dla pieszych w wyznaczonych lokalizacjach na ciągach dróg powiatowych, gdzie występuje największe natężenie ruchu pojazdów. Problem ten zyskał na znaczeniu po przeprowadzeniu remontu, gdzie na nowych nawierzchniach jezdni obserwuje się ruch pojazdów ze zwiększonymi prędkościami.

Gmina Suchy Las w trosce o zwiększenie stanu bezpieczeństwa mieszkańców oraz innych uczestników ruchu drogowego podjęła działania przygotowując koncepcję i zabezpieczając środki na budowę sygnalizacji świetlnej pomiędzy skrzyżowaniami. W związku z negatywną opinią wydaną przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu do zaproponowanego rozwiązania technicznego na drogach powiatowych nr 2061P i 2427P w Zielątkowie w imieniu mieszkańców proszę o przesłanie informacji jakie rozwiązanie i kiedy zamierza wprowadzić zarządca drogi w celu ograniczenia prędkości pojazdów na ulicy Leśnej, Dworcowej i Szkolnej w Zielątkowie.

otrzymują:

1. adresat
2. RK a/a

*Sprawy prowadzi: Józef Klimczewski*  
nr tel: (61) 8926-583  
e-mail: [j.klimczeski@suchylas.pl](mailto:j.klimczeski@suchylas.pl)

SPOSÓB WYSYŁKI

listownie

pocztą

pocztą tradycyjną

pocztą elektroniczną

faxem

Suchy Las

Urząd Gminy Suchy Las  
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las  
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212  
e-mail: [ug@suchylas.pl](mailto:ug@suchylas.pl), [www.suchylas.pl](http://www.suchylas.pl)

Godziny urzędowania:  
pn, 10.00 – 17.00, wt, – pt, 8.00 – 15.00  
Biuro Obsługi Interesanta:  
pn, 8.00 – 17.00, wt, – pt, 7.00 – 15.00






Rk  
h



Poznań, dnia 16.07.2021 r.

Nasz znak: WD.4621.15.2021.KP  
Dotyczy: Sygnalizacje świetle pomiędzy skrzyżowaniami – drogi powiatowe nr 2061P i 2515P  
Wasz znak:

Urząd Gminy Suchy Las  
Szkołna 13, 62-002 Suchy Las  
**8137.2021.DG**  
Wpłynęło dn. 21-07-2021  
Przyjęto przez:  
Izabela Julkowska  
  
02Y00J116

Urząd Gminy Suchy Las  
ul. Szkołna 13  
62-002 Suchy Las

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w odpowiedzi na otrzymaną korespondencję informuje, że podtrzymuje stanowisko zawarte w piśmie z dnia 12.05.2021r., opiniującym negatywnie budowę sygnalizacji świetlnej znajdującej się pomiędzy skrzyżowaniami – służy ograniczającej prędkość pojazdów z systemem detekcji w formie pętli indukcyjnych i wirtualnych. Podtrzymujemy również propozycję zastosowania wyżej wymienionej sygnalizacji na przejściu dla pieszych, przy zapewnieniu należytej infrastruktury po obu stronach drogi.

Jednocześnie przypominamy, że we wskazanych w piśmie lokalizacjach, Gmina Suchy Las prowadzi obecnie na podstawie porozumienia z Powiatem roboty budowlane. Prace te prowadzone są w oparciu o dokumentację projektową opracowaną na zlecenie Gminy Suchy Las. W celu dalszej weryfikacji możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prosimy o przedłożenie zatwierdzonych projektów organizacji ruchu na drogach powiatowych nr 2061P, 2428P i 2515P w Golęczewie oraz Zielątkowie, na podstawie których wykonywana jest ich przebudowa.

Z-ca Dyrektora ds. utrzymania  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
W POZNANIU  
mgr inż. Leszek Garwański  
upr. bud. nr 283/88/PW

Otrzymują:

1. Adresat  
2. ZDP - aa

Sprawę prowadzi:

Krystian Przybylski  
tel. 61 8-593-475

7021.15.2021



# Urząd Gminy Suchy Las

Nr sprawy: RK.7021.1.49-3.2021

Data: 13-01-2022r.

**Zarząd Dróg Powiatowych w  
Poznaniu  
ul. Zielona 8  
61-851 Poznań**

**Dotyczy: sygnalizacji świetlnej na drogach powiatowych nr 2061P i 2428P w Zielątkowie**

Uprzejmie informuję, że mieszkańcy miejscowości jak i Rada Sotecka w Zielątkowie ponownie wskazują na występujące zagrożenia bezpieczeństwa podczas korzystania z dróg powiatowych w Zielątkowie. Problem ten zyskał na znaczeniu po przeprowadzeniu remontu dróg, gdzie na nowych nawierzchniach jezdni obserwuje się ruch pojazdów ze zwiększonymi prędkościami.

Gmina Suchy Las w trosce o zwiększenie stanu bezpieczeństwa mieszkańców oraz innych uczestników ruchu drogowego podjęła działania przygotowując koncepcję i zabezpieczając środki na budowę sygnalizacji świetlnej pomiędzy skrzyżowaniami - służy ograniczającej prędkość pojazdów z systemem detekcji w formie pętli indukcyjnych i wirtualnych. W związku z negatywną opinią wyrażoną w piśmie nr WD.4621.15.2021.KP wydanym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu do zaproponowanego rozwiązania technicznego na drogach powiatowych nr 2061P i 2428P w Zielątkowie w imieniu mieszkańców proszę o przestanie informacji, czy Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu podtrzymuje wydaną opinię.

otrzymują:

1. adresat

2. RK a/a

Sprawę prowadzi: Józef Klimczewski  
nr tel: (61) 8926-583  
e-mail: [j.klimczewski@suchylas.pl](mailto:j.klimczewski@suchylas.pl)

2022.01.19

Suchy Las

Urząd Gminy Suchy Las  
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las  
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212  
e-mail: [ug@suchylas.pl](mailto:ug@suchylas.pl), [www.suchylas.pl](http://www.suchylas.pl)

Godziny urzędowania:  
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00  
Biuro Obsługi Interesanta:  
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00





# Urząd Gminy Suchy Las

Nr sprawy: RK.7021.1.49-4.2021

Data: 31-03-2022r.

Data  
dywan

31-03-2022

Pan  
Marek Borowczak  
Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Poznaniu  
ul. Zielona 8  
61-851 Poznań

Dotyczy: spotkania na drogach powiatowych nr 2061P i 2515P w Zielątkowie

W imieniu Radnych Rady Gminy w Suchym Lesie zwracam się z prośbą do Pana Dyrektora o wyznaczenie terminu i miejsca spotkania z Radnymi, a także pracownikiem urzędu na drogach powiatowych nr 2061P i 2515P w Zielątkowie. Zasadniczym celem wizji w terenie będzie rozważenie możliwości zastosowania rozwiązań technicznych, które poprawią stan bezpieczeństwa na drogach. Radni ponownie wnioskuje o zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w tym również elektronicznych, które systemowo zmuszą kierujących pojazdami, aby zmniejszyć prędkość i zastosować się do wprowadzonego oznakowania. Szczególnie wskazują na zagrożenia niechronionych uczestników ruchu drogowego.

O terminie oraz miejscu spotkania Radni zostaną powiadomieni przez Urząd Gminy w Suchym Lesie.

otrzymują:

1. adresat

2. RK a/a

Sprawę prowadzi: Józef Klimczewski

nr tel: (61) 8926-583

e-mail: [j.klimczewski@suchylas.pl](mailto:j.klimczewski@suchylas.pl)

Suchy Las

Urząd Gminy Suchy Las

adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las

tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212

e-mail: [ug@suchylas.pl](mailto:ug@suchylas.pl), [www.suchylas.pl](http://www.suchylas.pl)

Godziny urzędowania:

pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00

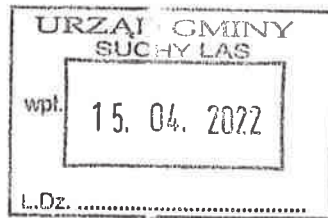
Biuro Obsługi Interesanta:

pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00





ZARZĄD  
DRÓG POWIATOWYCH  
W POZNANIU



*22* / *31*  
*X*

Poznań, dnia 12.04.2022 r.

Nasz znak: WD.4621.15.2021.KP  
Dotyczy: Sygnalizacje świetle pomiędzy skrzyżowaniami – drogi powiatowe nr 2061P i 2515P  
Wasz znak: RK.7021.1.49-4.2021

Urząd Gminy Suchy Las  
ul. Szkolna 13  
62-002 Suchy Las

Urząd Gminy Suchy Las  
Szkolna 13, 62-002 Suchy Las  
5868.2022.DG  
Wpięnięto dn. 15-04-2022  
Przyjęto przez:  
Paulina Stempska  
  
02Y00KQPT

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w odpowiedzi na otrzymaną korespondencję informuje, że termin proponowanego spotkania ustalony zostanie po zgłoszeniu przez Państwa gotowości do odbioru prac wykonywanych na drogach powiatowych nr 2061P i 2515P, których stan zgodny będzie z zatwierdzonymi organizacjami ruchu.

*Mark*  
Mark D...

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Krystian Przybylski  
tel. (61) 8593-475

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań  
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

[www.zdp.powiat.poznan.pl](http://www.zdp.powiat.poznan.pl)

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej [www.zdp.poznan.pl](http://www.zdp.poznan.pl) oraz w siedzibie Administratora.