

**Protokół z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego,
Ochrony Środowiska i Spraw Komunalnych
Rady Gminy Suchy Las
z dnia 21.10.2024 roku.**

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Powitanie przybyłych na posiedzenie Komisji.
3. Stwierdzenie prawomocności obrad.
4. Zatwierdzenie porządku obrad.
5. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
6. Opiniowanie projektu uchwały przygotowanej na najbliższą sesję.
7. Uspokojenie ruchu na ulicy Strażackiej.
8. Opiniowanie projektu uchwały przygotowanej na najbliższą sesję.
9. Regulamin korzystania z poczekalni na przystankach kolejowych w Złotnikach i Gołęczewie.
10. Przystanek na żądanie na ul. Sucholeskiej przy przychodni.
11. Problematyka przejazdu kolejowego na ulicy Złotnickiego.
12. Kwestia przejścia dla pieszych na ul. Muchomorowej.
13. Optymalizacja kursów autobusowych.
14. Sprawy bieżące.
15. Wolne głosy i wnioski.
16. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 1 – 4.

Przewodniczący K. Czaczyk otworzył posiedzenie Komisji Porządku Publicznego, Ochrony Środowiska i Spraw Komunalnych, powitał członków Komisji, gości oraz stwierdził prawomocność posiedzenia na podstawie listy obecności.

Ad. 5.

Protokół z dnia 25.09.2024 roku został przyjęty jednomyślnie.

Ad. 6.

- Projekt uchwały w sprawie nadania nazwy ulicy w Zielątkowie.

RPA M. Strejczyk omówił projekt uchwały.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie jednomyślnie.

Ad. 7.

RK D. Torba zaznaczył, że na ulicy Strażackiej nie przewidziane są żadne elementy służące uspokojeniu ruchu. Poza głosem przewodniczącej osiedla i niektórych radnych nie było żadnych sygnałów na temat potrzeby uspokojenia ruchu. Projekt uspokojenia ruchu jest już zatwierdzony i będzie wprowadzony do końca roku 2025, ale biorąc pod uwagę samą ulicę Strażacką i jej ukształtowanie drogowe, to na początek urząd chciałby zaproponować wyniesione przejście dla

pieszych będącej łącznikiem z ulicą Brzozową. Jest to wniosek referatu komunalnego do budżetu na rok 2025.

Mieszkańcy zwrócili uwagę, że wychodząc z ulicy Dębowej lub Brzozowej na ulicę Strażacką ludzie są niewidoczni. Nie ma żadnego przejścia dla pieszych na całej ulicy.

RK D. Torba zaznaczył, że ulica Strażacka jest jednokierunkowa, wąska i pod górkę, co działa na bezpieczeństwo.

Mieszkancka wskazała, że po stronie bez chodnika wyjście z domów jest niebezpieczne, bo bezpośrednio na ulicę i nie ma przejść dla pieszych. Samochody potrafią osiągać dużą prędkość i ruch jest wzmożony rano i po południu.

Mieszkańcy zwrócili uwagę na to, że dzieci jadące na pumtrack poruszają się ulicą Strażacką pod prąd. Wprawdzie tego się nie zmieni, ale należy zapewnić im bezpieczeństwo. Bardzo dobrym pomysłem jest oczywiście wzniesienie przejścia dla pieszych, ale należy również powtórzyć znak ograniczenia prędkości do 30 km.

RK D. Torba zaznaczał, że nie jest to przewidziane w zatwierdzonej organizacji ruchu. Będzie musiał zostać przygotowany osobny projekt organizacji na wprowadzenie podwyższonego przejścia dla pieszych.

Mieszkańcy przyznali, że są usatysfakcjonowani propozycjami referatu komunalnego po czym opuścili posiedzenie komisji.

Ad. 8.

- Projekt uchwały w sprawie zaliczenia ulic do kategorii dróg gminnych.

RK D. Torba omówił projekt uchwały.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie jednomyślnie.

Ad. 9.

RK D. Torba poinformował, że dzięki uprzejmości straży gminnej i ze względu na godziny w których pracują doszło do uzgodnienia przedstawionych w regulaminie godzin otwarcia poczekalni. Od godziny 21:30 do 06.30 nie ma żadnej kontroli nad poczekalniami. Brakuje monitoringu w poczekalniach i dochodzi do dewastacji.

Z-ca wójta I. Ciok zaznaczyła, że jest brak możliwości prowadzenia monitoringu na bieżąco.

Przewodniczący K. Czaczyk zapytał, czy istnieje możliwość przekazania kompetencji otwierania poczekalni innemu podmiotowi, który działa na terenie gminy już we wcześniejszych godzinach lub zainstalowania elektrozaczepu do otwierania poczekalni?

Z-ca wójta I. Ciok zaproponowała, że można przekazać te kompetencje sołtysowi, radnemu lub każdej osobie, która zadeklaruje że będzie otwierać i zamykać i nadzorować obiekt. Nie może dojść do sytuacji, że ktoś zostanie w poczekalni zamknięty lub ktoś nie będzie chciał poczekalni opuścić. Jeśli chodzi o elektrozaczep nie ma takiej możliwości póki jest trwałość projektu. Należy też pamiętać, że kamera wewnętrzna nie uchroni od wandalizmu.

Radna M. Weymann zaznaczyła, że najbardziej istotne byłoby przesunięcie otwierania poczekalni o jedną godzinę, na 05.30 ze względu na dzieci, które zimą oczekują na przyjazd pociągu.

RK D. Torba przypomniał, że poza poczekalnią są wiaty na peronach pod którymi można się schronić.

Radny J. Dudkiewicz poinformował, że już pojawiają się sygnały od mieszkańców Jelonka o potrzebie budowy takiego obiektu również na przystanku Osiedle Grzybowe. Radny zaproponował rozmowę ze strażą gminną na temat zmian godzin pracy, aby umożliwić otwieranie poczekalni.

Z-ca wójta I. Ciok zapytała jakie byłoby uzasadnienie zmiany godzin pracy straży gminnej? Tylko po to, by otwierać i zamykać dwie poczekalnie? Jest to mało racjonalne.

Radna M. Weymann dodała, że właśnie dlatego ona myślała o dzielnicowych.

Przewodniczący K. Czaczyk podsumował, że mniej więcej regulamin jest omówiony i trzeba będzie dalej poszukać jakiegoś rozwiązania.

Z-ca wójta I. Ciok złożyła propozycję, aby na następnej komisji nie wracać do godzin otwarcia poczekalni, bo w tym czasie nic nowego się nie zadzieje w tym zakresie. W godzinach pracy straży gminnej nic się nie zmieni, w trwałości projektu też nic się nie zmieni, a regulamin musi być przygotowany i upubliczniony. Tego wymagają zalecenia pokontrolne. Nie można z tym zwlekać. Potem regulamin można zmienić, jeśli znajdzie się rozwiązanie. Jeśli radni mają jeszcze jakieś pytania co do regulaminu, to pani I. Ciok poprosiła aby radni zadali je kierownikowi RK na komisji, aby nie musiał ponownie przychodzić na komisję w listopadzie.

Radny M. Dziedzic zapytał, czy pół etatu i zmiana godzin funkcjonowania dla straży gminnej rozwiązałoby problem?

Z-ca wójta I. Ciok odpowiedziała: „W ogóle. Rozmawialiśmy o tym.”

Radny R. Banaszak stwierdził, że taniej byłoby zatrudnić pracownika, który przychodziłby na umowę na dwie godziny.

RK D. Torba poinformował, że obawia się takiej sytuacji, że jeśli nie zostanie wprowadzony regulamin to instytucja która kontrolowała poczekanie stwierdzi, że należy je zamknąć. Taka sytuacja stanowi realne zagrożenie.

Radny R. Banaszak przypomniał, że komisja była przygotowana na wrzesień, jednak nie było żadnej kompetentnej osoby, która by radnym wyjaśniła projekt uchwały i dodał, że nie ma problemu z zamknięciem poczekalni ale jest problem z ich otwarciem. Kwestia jak to zrobić, kto ma to zrobić i jak przyspieszyć otwarcie o jedną godzinę?

Przewodniczący K. Czaczyk zapewnił, że jeżeli regulamin pojawi się jako projekt uchwały na sesję listopadową, to komisja nie będzie facygować pana kierownika RK po raz kolejny.

Ad. 10.

Radny J. Dudkiewicz przypomniał temat informując, że zgłosiło się kilkunastu seniorów z terenu Jelonka, os. Grzybowego i Złotnik podczas spotkań senioralnych z prośbą o przystanek i relatywnie krótkie dojście do przechodniej na osiedlu Szafirowym.

Z-ca wójta I. Ciok zapytała o którą przychodnię chodzi.

RK D. Torba wyjaśnił, że na osiedlu Szafirowym jest punkt diagnostyczny i punkt rehabilitacyjny. Pan kierownik dodał, że przychodnie będą tworzyły się w różnych miejscach i na pewno nie będą w związku z tym tworzone przy nich nowe przystanki autobusowe. Obecna sieć jest bardzo zagęszczona. Para dla przystanku osiedle Szafirowe jest przy kościele za ulicą Obornicką. Nie stworzy się innej możliwości ze względu na odległości od skrzyżowań.

Ad. 11.

Radny J. Dudkiewicz zaznaczył, że należy coś z tym zrobić ponieważ brak tam przejścia dla pieszych.

Z-ca wójta I. Ciok przypomniała, że radni otrzymali odpowiedź, że teren jest objęty trwałością projektu przez PKP. Dopóki trwałość projektu nie minie, to PKP nic nie robi ale przyjęto do wiadomości, że mają skuchę i muszą to poprawić.

RK D. Torba dodał, że PKP jest w kontakcie z zarządcą drogi czyli ZDP i będą myśleć nad poprawą sytuacji.

Radny J. Dudkiewicz potwierdził, że te informacje otrzymał.

Z-ca wójta I. Ciok zasugerowała odpowiednie wnioski do budżetu powiatu na rok przyszły.

Radny J. Dudkiewicz odpowiedział, że jest taki wniosek przygotowany. Wnioski w tej sprawie składane są już od 2 lat. Powiat będzie szukał rozwiązań różnych.

RK D. Torba oznajmił, że nie rozumie dlaczego temat jest na tej komisji poruszany, skoro radny J. Dudkiewicz wie wszystko o sprawie.

Radny J. Dudkiewicz odpowiedział, że jego zdaniem wszystkimi siłami i środkami należy temat nagłośnić, bo jest bardzo niebezpiecznie.

Z-ca wójta I. Ciok przyznała, że się z tym zgadza ale wszystkie siły i środki należy skierować do powiatu i PKP.

Ad. 12.

Radny J. Dudkiewicz poinformował, że na ulicy Muchomorowej między Jaskótczą, a Nektarową nie ma żadnego formalnego przejścia dla pieszych. Radny rozumie argument, że nie ma do czego zrobić tego przejścia, ponieważ po drugiej stronie nie ma chodnika. Generalnie była sugestia, żeby gdzieś zbudować fragment chodnika, żeby to przejście można zrobić bezpieczne.

Z-ca wójta I. Ciok zapytała czy przed chwilą powstałą ścieżkę rowerową zamienić na pieszo rowerową?

Radny J. Dudkiewicz zaproponował, aby przy okazji projektowania spróbować coś wymyślić.

RK D. Torba przypomniał, że Osiedle Grzybowe jest rekordowe jeśli chodzi o organizację ruchu i bezpieczeństwo. Temat przejścia nie był ani razu poruszony. Po drugiej stronie jest ścieżka rowerowa, a przy Ptasim Zautku w ogóle nie ma chodnika.

Z-ca wójta I. Ciok dodała, że nikt nie wyda zgody na zrobienie przejścia dla pieszych donikąd. Komu to przejście ma służyć?

Radny J. Dudkiewicz odpowiedział: „spacerowo do lasu”.

Z-ca wójta I. Ciok zaznaczyła, że należy ostrożnie podchodzić do dublowania chodników w miejscach o stosunkowo niewielkiej zabudowie, żeby nie było sytuacji jak w Gołęczewie przy ulicy Tysiąclecia, gdzie chodnik jest po obu stronach ulicy, a uczęszczana jest tylko część zabudowana. Druga część zarasta, bo nikt z niej nie korzysta.

Radny J. Dudkiewicz przyznał, że również jego zdaniem chodnik po drugiej stronie ulicy Muchomorowej nie ma sensu.

RK D. Torba dodał, że w takim razie puszczenie przejścia dla pieszych również nie ma sensu.

Ad. 13.

Radna M. Weymann poinformowała, że chodzi tu o kurs w okolicy godziny 13 z Suchego Lasu w kierunku Chłudowa, kiedy dzieci odpuszczają jeden autobus który jest bardzo zatłoczony i czekają na następny. Jeden z mieszkańców Gołęczewa sugerował dostosowanie autobusów do zajęć dodatkowych w Suchym Lesie, żeby zwiększyć ilość kursów do samego Suchego Lasu.

RK D. Torba poprosił panią radną o podsumowanie tematu i przestanie mu szczegółowej informacji za pośrednictwem maila.

Przewodniczący K. Czaczyk zapytał czy istnieje możliwość postawienia przenośnych toalet dla kierowców i pasażerów na pętlach autobusowych.

RK D. Torba przypomniał, że przez wiele lat temat się powtarzał i chodziło przede wszystkim o przenośne toalety dla kierowców. Sprawa była poruszona w ZKP i spółka zapewniała, że tego problemu nie ma. W Chludowie jest deklaracja pracowników Starego Baru, że kierowcy mogą skorzystać z toalety w obiekcie.

Ad. 14 – 15.

Z-ca wójta I. Ciok zapytała na kiedy członkowie komisji planują podsumowanie spotkania z panem nadleśniczym w sprawie zalewów w Biedrusku?

Przewodniczący K. Czaczyk zapewnił, że temat zostanie omówiony i przedstawiony.

Ad. 16.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokółowała:

Justyna Krawczyk

Przewodniczący:

Kacper Czaczyk