

**Protokół z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego,  
Ochrony Środowiska i Spraw Komunalnych  
Rady Gminy Suchy Las  
z dnia 25.11.2024 roku.**

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Powitanie przybyłych na posiedzenie Komisji.
3. Stwierdzenie prawomocności obrad.
4. Zatwierdzenie porządku obrad.
5. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
6. Opiniowanie projektów uchwał przygotowanych na najbliższą sesję.
7. Opiniowanie projektu budżetu na rok 2025.
8. Omówienie sieci hydrantowej w gminie Suchy Las.
9. Sprawy bieżące.
10. Wolne głosy i wnioski.
11. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 1 – 4.

Przewodniczący K. Czaczyk otworzył posiedzenie Komisji Porządku Publicznego, Ochrony Środowiska i Spraw Komunalnych, powitał członków Komisji, gości oraz stwierdził prawomocność posiedzenia na podstawie listy obecności.

Ad. 5.

Protokół z dnia 21.10.2024 roku został przyjęty jednomyślnie.

Ad. 6.

- Projekt w sprawie nadania nazwy ronda w Biedrusku.

RPA M. Strejczyk omówił projekt uchwały.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie jednomyślnie.

Radny R. Banaszak zapytał, czy została wydana decyzja o warunkach zabudowy na Rów Północny?

RPA M. Strejczyk odpowiedział, że decyzja nie została wydana.

Przewodniczący K. Czaczyk zapytał R. Makarewicza komendanta straży gminnej o zakup nowego auta dla straży. Czy w związku z tym, że ma być to SUV nie koliduje to z przewożeniem zwierząt w tak wysokim aucie?

Komendant SG R. Makarewicz odpowiedział, że psy nie są głównym problemem. W roku 2024 to było zaledwie kilka interwencji z ich udziałem. Psy wchodzi do klatki poza samochodem i klatka jest wkładana do auta. Wielu właścicieli odbiera swoje psy i rzadko się zdarza, że są one wywożone do schroniska. Komendant SG R. Makarewicz zaznaczył, że są inne rzeczy do których bardziej ten samochód będzie potrzebny niż przewożenie psów i dodał, że doptaca do

kilometrówki wykorzystując własne auto na odcinku Złotniki - Suchy Las na przykład do przewożenia poczty.

Radna J. Pągowska wskazała, że tę pocztę może przewozić straż oznakowanym autem oraz dodała, że nie ma zgody rady gminy na zakup auta typu SUV dla straży gminnej. Radna zaproponowała, aby od razu skupić się na samochodzie, który będzie bardziej praktyczny i odczytała zapis pozycji budżetowej dotyczący zakupu auta - konkretny model został wskazany w uzasadnieniu podanym przez pana Komendanta SG R. Makarewicza.

Przewodniczący K. Czaczyk zapytał o pozycję budżetową: zakup usług pozostałych na kwotę 55 tys. zł.

Komendant SG R. Makarewicz odpowiedział, że są to pieniądze potrzebne na wyposażenie strażników: latarki, wyposażenie radiowozów: profesjonalne apteczki, koce termiczne, klucze i śrubokręty. Komendant pytając o zgodę rady na zakup samochodu zaznaczył, że na tak liczącą jednostkę (11 osób) są 2 auta. Potrzeba zakupu wyższego auta nie wzięta się znikąd. Auto typu SUV sprawdza się w patrolowaniu ulic miejskich jak i w patrolowaniu terenu - chodzi o ich wytrzymałość i zawieszenie.

Radna J. Pągowska poprosiła o przekazanie przez komendanta SG rozpiski dotyczącej zakupu usług pozostałych (paragraf 4300) oraz 80 tys. w paragrafie 4210.

- Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie likwidacji dotychczasowej aglomeracji Chłudowo oraz wyznaczenia nowej aglomeracji Chłudowo.

ROŚ D. Kałużna omówiła projekt uchwały informując, że w skład aglomeracji Chłudowo wchodzi miejscowości Gołęczewo, Zielątkowo i Chłudowo. W związku z tym, że aglomeracja przekracza 2 000 RLM, Wójt zobowiązany jest do przeprowadzania przeglądu granic aglomeracji co dwa lata. Celem przeglądu granic obszaru aglomeracji jest sprawdzenie, czy aglomeracja spełnia trzy warunki: stopień skanalizowania aglomeracji wynosi co najmniej 98%, pozostałe 2% nieczystości ciekłych niezbranych siecią kanalizacyjną są mniejsze od 2000 RLM i czy oczyszczalnia ścieków oczyszcza nieczystości ciekłe zebrane z aglomeracji na poziomie wytycznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Dzięki szczegółowej inwentaryzacji istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej oraz ewidencji zbiorników bezodpływowych i przydomowych oczyszczalni ścieków, a także przeliczeniu RLM wynika, że procent skanalizowania uległ znacznej poprawie, ponieważ wzrósł o prawie 15% (z 82,21% do 96,84%). Projekt uchwały został również opiniowany przez Wody Polskie i RDOŚ. Opinie były pozytywne.

Radna M. Weymann zapytała, czy w Gołęczewie zostały wyłączone z obszaru aglomeracji inwestycje które są planowane.

ROŚ D. Kałużna odpowiedziała twierdząco. Gdyby obszary na których planowana jest inwestycja zostały włączone do aglomeracji procent skanalizowania byłby niższy.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie jednomyślnie.

Na posiedzenie komisji przybył radny M. Dzedzic.

- Projekt uchwały w sprawie przyjęcia Regulaminów korzystania z poczekalni dworców kolejowych w Złotnikach oraz w Gołęczewie.

Radna M. Weymann poinformowała, że na spotkaniach z wójtem i na komisji była mowa o tym, że jeżeli uda się znaleźć osobę, która będzie otwierała poczekalnie na dworcach w godzinach porannych, to będzie można dokonać zmiany. Pani sołtys znalazła osobę (obecnie zajmuje się ona świetlicą w Gołęczewie 00:28:42), która będzie otwierała poczekalnię w Gołęczewie o godzinie 5:30. Radna zapytała, czy może wnioskować o zmianę godziny w uchwale w części dotyczącej Gołęczewa.

RK D. Torba odpowiedział, że na tę chwilę nie ma podpisanej umowy z osobą. Projekt został złożony z godzinami 06.30 – 21.30 dla jednego i drugiego dworca. Na tę chwilę nie ma podstaw, aby zmieniać projekt uchwały. Najważniejsze jest wprowadzenie regulaminów dla obiektów. Możliwa jest także autopoprawka.

Z-ca wójta I. Ciok doprecyzowała, że jedną sprawą jest regulamin, a drugą możliwość otwarcia poczekalni o wcześniejszej godzinie. Możliwość wcześniejszego otwarcia poczekalni zawsze będzie pod warunkiem podpisania umowy.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie jednomyślnie.

- Projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie przyjęcia zadania publicznego w zakresie zarządzania drogą powiatową - nr 2431P - ul. Sucholeską w m. Suchy Las oraz odcinkami dróg publicznych, w szczególności ul. „Nowa Obornicka”, ul. Szymanowskiego, ul. Biskupińska położonymi w granicach administracyjnych m. Poznania niezbędnymi dla realizacji projektu pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej m. Poznania z miejskim transportem zbiorowym - dokumentacja” w zakresie budowy węzła przesiadkowego przy przystanku pasażerskim Poznań Suchy Las wraz z likwidacją kolizyjnego przejazdu drogowego przez linie kolejowe w ciągu ul. Sucholeskiej.

Z-ca wójta I. Ciok omówiła projekt uchwały.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie jednomyślnie.

Ad. 8.

RB A. Karpowicz poinformował, że koszty energii za obiekty (remizy wraz ze świetlicami) za rok poprzedni i obecny są porównywalne. Pan Karpowicz dodał, że paragraf 4260 (energia) dotyczy remiz i obejmuje wszystkie media (prąd, woda, gaz) wraz z obsługą sieci hydrantowej na terenie gminy Suchy Las. Na chwilę obecną jest 750 hydrantów do obsługi (utrzymanie, przegląd, naprawy, wymiany) na kwotę 466 754,40 zł. Jest to szacunek przysłany przez Aquanet.

Z-ca wójta I. Ciok poinformowała, że formalnie Aquanet sprawdzał połowę hydrantów. Z punktu widzenia przepisów prawa budowlanego powinno być sprawdzane 100%. Stąd musi dojść do zmiany umowy z uwzględnieniem wszystkich hydrantów.

RB A. Karpowicz dodał, że pracownicy Aquanet odpowiedzialni za utrzymanie sieci poinformowali go, że mimo istniejącej umowy i tak sprawdzane było 100% hydrantów.

Przewodniczący K. Czaczyk zapytał o pozycję w projekcie budżetu dotyczącą wymiany bram garażowych w Chludowie i Gołęczewie.

RB A. Karpowicz odpowiedział, że nastąpiła pomyłka pisarska i poinformował, że w jego wniosku na każdą jednostkę jest zaplanowane po 40 tys. zł: dla Zielątkowa, Chludowa i Gołęczewa na dofinansowanie do wymiany bram garażowych.

Radna J. Pągowska zapytała o zakup usług pozostałych na kwotę 364 tys. zł i jak ma się to do modernizacji monitoringu gminnego skoro jest na to umowa z 2022 roku.

RB A. Karpowicz wyjaśnił, że na realizację tego zadania są zapewnione pieniądze na cały okres trwania umowy. Pan kierownik wyjaśnił również co zawiera się w paragrafie 4300 w kwocie 190 tys. zł.

Ad. 9 – 10.

Przewodniczący K. Czaczyk zapytał o ocenę organizacji ruchu przy skrzyżowaniu Sucholeska/Szkolna przy stacji BP. Czy została wykonana analiza ruchu na tym skrzyżowaniu?

Z-ca wójta I. Ciok poinformowała, że z jej wiedzy wynika, że nie ma być wykonana analiza ruchu, tylko stan techniczny albo nawierzchnia samego skrzyżowania. Raczej bezpieczeństwo, niż analiza ruchu. Wynikało to z inwestycji, którą realizowało BP. Gmina nie ma nawet podstawy prawnej do zakwestionowania jakości wykonania. Mimo opinii z urzędu, starostwo powiatowe zaakceptowało pozytywnie te rozwiązania, które wykonało BP. Urząd zawniósł do BP, aby w swoim budżecie wzięło pod uwagę wspólne działania z urzędem w naprawieniu tego, co nie do końca zostało dobrze zrealizowane w ocenie urzędu i mieszkańców. Urząd ze swojej strony złożył projekt zmiany organizacji ruchu. Po prawie półrocznym oczekiwaniu urząd otrzymał uzgodnienia ze starostwa.

Przewodniczący K. Czaczyk nawiązał do wypowiedzi z-cy wójta I. Ciok z poprzedniego posiedzenia komisji i zapytał na czym miałyby polegać kwestie zalewów w Biedrusku?

Z-ca wójta I. Ciok odpowiedziała, że mowa była o przekazaniu informacji mieszkańcom i o podsumowaniu wszystkich spotkań komisji. Uznano, że jeżeli informacja wypłynie od komisji jako skutek działań komisji, to nikt nikogo nie będzie posądzał o stronniczość wypowiedzi. Będzie to czyste podsumowanie prac komisji poprzedniej kadencji.

Przewodniczący K. Czaczyk poprosił członków komisji, aby zastanowili się nad tematami do rocznego planu pracy na rok 2025.

Ad. 7.

Za pozytywnym zaopiniowaniem projektu budżetu na rok 2025 głosowało 5 radnych, dwóch radnych wstrzymało się od oddania głosu.

Ad. 11.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokółowała:

Justyna Krawczyk

Przewodniczący:

Kacper Czaczyk