



Wójt Gminy Suchy Las

ROŚ.6220.11.2025

Suchy Las, dnia 5 lutego 2026 r.

OBWIESZCZENIE

DORĘCZENIE STRONOM POSTĘPOWANIA DECYZJI

(DZIEŃ PUBLICZNEGO OBWIESZCZENIA/UDOSTĘPNIENIA W BIULETYNIE INFORMACJI PUBLICZNEJ: 5.02.2026 r.)

D E C Y Z J A

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 – dalej: *kpa*), art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2), art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 73 ust. 1, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zmianami – dalej: *uioś*) w związku z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zmianami; dalej: *rozporządzenie*)

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Suchy Las, ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las, reprezentowanej przez pełnomocnika – Adama Chmielewskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia

po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu

s t w i e r d z a m
brak potrzeby przeprowadzenia
oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

o k r e ś l a m

środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na:

„modernizacji infrastruktury służącej obronności w gminie Suchy Las przez przebudowę ul. Czolgowej w miejscowości Złotniki”.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

1) Przedsięwzięcie polegać będzie na modernizacji infrastruktury służącej obronności w gminie Suchy Las przez przebudowę ul. Czolgowej w miejscowości Złotniki.

2. Warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji oraz użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1) na zapleczu budowy oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych zapewnić dostępność odpowiedniej ilości i rodzaju sorbentów,

2) w czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia terenu,

3) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód - natychmiast podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn wycieku,

4) wody opadowe i roztopowe ujęte w systemy kanalizacyjne oczyścić z substancji szkodliwych dla środowiska wodnego do ilości wskazanych w obowiązujących przepisach,

5) prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia w rejonie terenów wymagających ochrony akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00,

6) zaplecze budowy, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym, poza obrysem rzutu koron drzew,

7) miejsca tankowania lub naprawy sprzętu utwardzić i uszczelnić,

8) w przypadku odwadniania bezpośrednio z dna wykopu, wody z odwodnienia odprowadzać do cieków lub urządzeń wodnych po wstępnym podczyszczeniu z zawiesiny ogólnej,

9) prowadzić regularną konserwację systemu odwodnienia zgodnie z przepisami prawa i uzyskanymi decyzjami administracyjnymi,

10) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:

– pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,

– nie obсыpywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,

– podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnieniem i przemarzaniem;

– nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa,

11) ograniczyć wycinkę drzew i krzewów do ilości niezbędnej dla realizacji przedsięwzięcia; wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego, a w pozostałym okresie – pod nadzorem przyrodników,

12) przeprowadzić nasadzenia drzew minimalizujące straty przyrodnicze związane z wycinką drzew w ilości nie mniejszej niż 1:1 za każde wycięte drzewo oraz przeprowadzić nasadzenia krzewów na powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów,

13) w przypadku usuwania drzewa lub krzewu będącego siedliskiem gatunków roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową, posadzić drzewo i krzew tego samego gatunku co usuwane,

14) w pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących,

15) do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle koronowej. Nasadzenia i przesadzenia pielęgnować przez okres min. 3 lat,

16) prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń i przesadzeń drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia i przesadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym,

17) na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwiecznione w nich zwierzęta niezwłocznie przeznosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień,

18) w przypadku stwierdzenia dziupli w wycinanych drzewach zamontować budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie likwidowanych dziupli.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 *uioś*, w tym szczególności w projekcie budowlanym:

Przedsięwzięcie zaprojektować w sposób wykluczający możliwość wystąpienia zagrożeń dla środowiska w tym w szczególności zdrowia i życia ludzi.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 4.07.2025 r. do tut. organu wpłynął wniosek Gminy Suchy Las reprezentowanej przez pełnomocnika – Adama Chmielewskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie/przebudowie drogi gminnej ul. Leśnej w Suchym Lesie.

Wójt gminy Suchy Las zważył, co następuje:

1. Zgodnie z art. 104 kpa organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej. Decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.
2. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4) uioś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta - w przypadku pozostałych przedsięwzięć.
3. Zgodnie z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2) uioś – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
4. Zgodnie z art. 73 ust. 1) uioś – postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wchodzi w zakres planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.
5. Zgodnie z art. 59a ust. 1 pkt 2) uioś – przystąpienie do analizy w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poprzedza analizą zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (...), jeżeli plany te zostały odpowiednio uchwalone albo przyjęte.
6. art. 80 ust. 2) uioś właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (...).
7. Zgodnie z art. 84 uioś – w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a. W decyzji właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
8. Zgodnie z art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2) uioś – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – winno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1) uioś, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
8. Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 15 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się – zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2) uioś i §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia – do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane. Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4) uioś – organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Przedsięwzięcie dotyczy drogi publicznej, stąd jest ono inwestycją strategiczną wymienioną w art. 59a ust. 4 pkt 1) uioś.

W toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 64 ust. 1) uioś, Wójt gminy Suchy Las zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu (dalej: DZZ) w opinii z dnia 8.08.2025 r. (znak: PZ.ZZŚ.4901.316.2025.AR.1) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań, które zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu (dalej: PPIŚ), w opinii sanitarniej z dnia 1.12.2025 r. (znak: NS.9022.1438.2025) stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania dla planowanego przedsięwzięcia i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu (dalej: RDOŚ) postanowieniem z dnia 5.11.2025 r. (znak: WOO-II.4220.144.2025.MZ.5) – wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia wskazanych w postanowieniu warunków i wymagań.

Warunki i wymagania te uwzględnione zostały przez tut. organ w sentencji decyzji.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jak również mając na uwadze wyrażone przez właściwe organy opinie, stwierdzono, co następuje.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ul. Czołgowej (drogi gminnej nr 319309P) w miejscowości Złotniki obejmującej także swoim zakresem przebudowę skrzyżowania ulicy Czołgowej z ulicą Złotnicką i ulicą Obornicką. Projektowana modernizacja dróg zlokalizowana jest na łącznej długości około 1400 m. Ulica Czołgowa została zaprojektowana jako droga o klasie technicznej I – lokalna oraz o kategorii ruchu KR 4. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zakłada się m. in. rozbudowę elementów drogi i nawierzchni; wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni; wykonanie elementów odwodnienia – rowu przydrożnego i elementów kanalizacji deszczowej (studnie wpustowe, przykanaliki); usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu; wycinkę drzew i krzewów. Lokalizacja pasów ruchu w obrębie skrzyżowania nie zmienia się w stosunku do stanu obecnego. W celu zapewnienia obsługi przyległych nieruchomości zaprojektowano budowę lub przebudowę zjazdów zwykłych o nawierzchni z betonu asfaltowego, brukowej kostki betonowej, gruntowych lub z destruktu asfaltowego.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wykorzystaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: asfaltobeton, kruszywo łamane, kruszywo naturalne, kostka betonowa, piasek stabilizowany cementem, krawężniki, obrzeża, beton oraz materiały z tworzyw sztucznych. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie paliw i wody do celów technologicznych i do celów sanitarnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza: obszarami wodno-błotnymi; innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliskami łęgowymi oraz ujściami rzek; obszarami wybrzeży i środowiska morskiego; obszarami górskimi i leśnymi; obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne; obszarami przylegającymi do jezior; obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w sąsiedztwie stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Projektowana infrastruktura przebiega w obrębie zabudowy mieszkaniowej o niskiej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

W ramach postępowania przeanalizowano oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne.

Odwodnienie projektowanej inwestycji prowadzone będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo, do rowów przydrożnych, elementów kanalizacji deszczowej oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W trakcie postępowania stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z uzupełnieniem klp na terenie przedsięwzięcia nie przewiduje się naprawy maszyn oraz tankowania pojazdów obsługujących plac budowy. Ścieki bytowe powstające na etapie budowy będą gromadzone w przenośnych kabinach sanitarnych opróżnianych przez uprawnioną firmę. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunki, aby zaplece budowy, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utworzonym. Ponadto zobowiązano, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. Dodatkowo Regionalny Dyrektor nałożył warunek, aby miejsca tankowania lub naprawy sprzętu utwardzić i uszczelnić.

W klp wnioskodawca przeprowadził prognozę stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych powstających z nawierzchni planowanej drogi. Przeanalizowano stężenie zawiesiny ogólnej oraz węglowodorów ropopochodnych. Z przeprowadzonych obliczeń wynika, że przy prognozowanym natężeniu ruchu w roku 2035 wystąpią przekroczenia stężeń zawiesiny ogólnej w miejscach, gdzie ruch pojazdów silnikowych jest największy, czyli bezpośrednio w przekroju skrzyżowania dróg i na ulicy Obornickiej (121,82 mg/l). W tych miejscach w celu podczyszczenia wód opadowo-roztopowych zastosowane zostaną separatory koalescencyjne oraz osadniki. Na ulicy Czołgowej nie będzie występować przekroczenie poziomu dopuszczalnego stężeń zawiesiny ogólnej określonego przepisami szczegółowymi. W związku z powyższym organ uznał, że zaproponowane przez wnioskodawcę rozwiązania w zakresie odprowadzania wód opadowo-roztopowych z terenu inwestycji powinny być wystarczające do utrzymania warunków określonych w przepisach szczególnych. W celu utrzymania prawidłowej funkcjonalności układu podczyszczenia niezbędna jest prawidłowa jego eksploatacja, dlatego nałożono warunek, aby prowadzić regularną konserwację systemu odwodnienia zgodnie z przepisami prawa i używanymi decyzjami administracyjnymi. W przypadku konieczności odwaniania wykopów zastosowane zostaną systemy odwadniające dostosowane do miejscowych warunków gruntowo-wodnych, np. igłofiltr. W przypadku ewentualnego bezpośredniego pompowania wody z wykopu nałożono warunek, aby zastosować osadnik podczyszczający odwadnianą wodę z zawiesiny ogólnej, przed jej odprowadzeniem do cieków powierzchniowych.

W postępowaniu ustalono, że inwestycja zlokalizowana będzie w granicach:

– jednolitej części wód podziemnych JCWP o kodzie GW600060, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym; jest ona monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za zagrożoną ilościowo i chemicznie; przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia; celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny;

– zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych JCWP o kodzie RW60001018578 – Bogdanka, która jest silnie zmienioną częścią wód, monitorowaną, o aktualnym złym stanie, a zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona; celem środowiskowym jest umiarkowany potencjał ekologiczny oraz stan chemiczny: dla zlagodzonych wskaźników poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Określone w sentencji wymagania zostały wprowadzone z uwagi na lokalizację inwestycji w obrębie JCWP zagrożonych nieosiągnięciem celów środowiskowych. Występująca antropopresja w obrębie zlewni, tj. transport i odpływ miejski, zidentyfikowane zostały jako jedne z głównych presji determinujących stan wód. Oznacza to, iż zanieczyszczenia atmosferyczne, które osadzą się na powierzchni terenu, są następnie wraz z deszczem spłukiwane i odprowadzane do ziemi i wód. I tej właśnie presji należy przeciwdziałać.

Po przeanalizowaniu charakteru przedsięwzięcia, uwarunkowań i skali oddziaływania, a także planowanych do zastosowania rozwiązań i technologii, ustalono, że (przy zachowaniu określonych wyżej warunków) nie wystąpi negatywne oddziaływanie na stan wyżej wymienionych części wód ani na realizację określonych dla nich celów środowiskowych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odrzy” – co potwierdzono w opinii DZZ.

W trakcie postępowania przeanalizowano wpływ na powietrze emisję atmosferyczną.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W ramach postępowania przeanalizowane zostało oddziaływanie na klimat akustyczny.

Na podstawie informacji zawartych w klp stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości nałożono warunek, aby prace wykonywać w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie wyższy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Zgodnie ze zgromadzoną dokumentacją, w chwili obecnej na drodze gminnej nr 319309P, tj. ulicy Czołgowej, ruch w ciągu doby wynosi ok. 1235 pojazdów (w większości są to pojazdy lekkie), natomiast na całym skrzyżowaniu ulic Czołgowej, Obornickiej oraz Złotnickiej jest to ok. 14804 pojazdów. Z przedstawionych dokumentów wynika, że w roku 2035 ruch w ciągu doby na ulicy Czołgowej zwiększy się do 1422 pojazdów (w większości lekkich), natomiast na przedmiotowym skrzyżowaniu wyniesie 16396 pojazdów. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji przeważa zabudowa usługowa – handlowa (wzdłuż ulic Obornickiej i Złotnickiej) oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, tereny użytkowane rolniczo oraz nieuszyty (wzdłuż gruntowej ulicy Czołgowej). Najbliższa zabudowa podlegająca ochronie przed hałasem położona jest w odległości ok. 170 m od skrzyżowania oraz 11,5 m od ulicy Czołgowej.

Ulica Czołgowa prowadzi przede wszystkim ruch lokalny mieszkańców, pełni funkcję komunikacyjną pomiędzy drogami gminnymi o mniejszym znaczeniu oraz stanowi dojazd do skrzyżowania z ulicą Obornicką. Przy prognozowanym natężeniu ruchu oraz niewielkiej prędkości emisja hałasu z drogi nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu 61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W analizowanym obszarze, największa emisja hałasu występować będzie w rejonie modernizowanego skrzyżowania z ul. Obornicką. W tym miejscu największy wpływ na warunki akustyczne ma hałas generowany przez pojazdy poruszające się ul. Obornicką. W miejscu skrzyżowania oraz na odcinku ul. Czołgowej od ul. Obornickiej do ul. Św. Michała, jak również na ul. Złotnickiej od ul. Obornickiej do ul. Krzemowej brak jest terenów podlegających ochronie przed hałasem. Biorąc powyższe pod uwagę, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc gospodarki odpadami – z przedłożonej dokumentacji wynika, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczególnych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć roboty budowlane i ziemne oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy. Wytwórcą odpadów, zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 32) ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.), będzie podmiot prowadzący prace budowlane. Wszystkie obowiązki w zakresie gospodarowania wytworzonymi odpadami spoczywać będą zatem na wykonawcy przedmiotowej inwestycji. Wytworzone odpady będą przekazywane podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania. Z uwagi

na specyfikę planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że przedsięwzięcie, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowiło znaczącego źródła powstawania odpadów.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsienia ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępującą zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Biedrusko PLH300001 położony bezpośrednio przy granicy terenu realizacji przedsięwzięcia. Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza siecią korytarzy ekologicznych opracowaną wg „Projektu korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce” (Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). Realizacja przedsięwzięcia związana jest z wycinką drzew oraz krzewów. Mając na uwadze ważną rolę drzew i krzewów, zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe organ nałożył warunki ograniczające skalę wycinki drzew i krzewów. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań wycinki drzew i krzewów na środowisko, mając na uwadze ochronę miejsc legowisk ptaków, jakimi są drzewa i krzewy, nałożono warunek ograniczenia wycinki drzew i krzewów do ilości niezbędnej dla realizacji przedsięwzięcia wskazując jednocześnie, żeby wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego, a w pozostałym okresie – pod nadzorem przyrodniczym. Ponadto nałożono warunek, aby w przypadku usuwania drzewa lub krzewu będącego siedliskiem gatunków roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową, posadzić drzewo i krzew tego samego gatunku co usuwane.

W związku z możliwością występowania dziupli w wycinanych drzewach, w ramach działań minimalizujących nałożono warunek zamontowania budek legowisk, w liczbie odpowiadającej liczbie likwidowanych dziupli.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ linieowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcję korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoją bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z własną mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych.

W celu ochrony przed nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na przydrożnych drzewach, polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, który zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów.

W przypadku natrafienia podczas prac na chronione gatunki (roślin, zwierząt, grzybów) prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienia od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Planowane do realizacji rozwiązania minimalizują wpływ przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Przedsięwzięcie nie przyczyni się do przekroczenia norm w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji.

Przedsięwzięcie znajduje się na terenach dotychczas zagospodarowanych, stąd jego realizacja nie wpłynie na krajobraz tych terenów. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie mieć wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, z uwagi na rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania, a w szczególności na jego charakter – nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Wójt gminy Suchy Las, analizując wnioszek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (OOŚ) zawartych w art. 63 ust. 1 uioś stwierdził co następuje:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia nie kwalifikują go do przeprowadzenia OOŚ (art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a-g):

- zważywszy na przedstawioną skalę przedsięwzięcia, wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje jak również istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie, brak jest podstaw do wszczęcia procedury OOŚ;
- w przeprowadzonym postępowaniu, po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją i postanowieniami organów opiniujących – stwierdzono na podstawie przedstawionej analizy w zakresie emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska w rejonie zainwestowania, w tym na terenach pod względem akustycznym chronionych,
- po zapoznaniu się z danymi i analizami przedstawionymi w Kip, jak również biorąc pod uwagę zdanie organów opiniujących – Wójt nie znalazł podstaw by negować zawarte w przedłożonej dokumentacji informacje, z których wynika, że zarówno pod względem akustycznym, jak i emisji gazów i pyłów do powietrza, jak również innych oddziaływań – nie dojdzie do przekroczenia standardów jakości środowiska w tym zakresie, zarówno w przypadku oceny samego planowanego przedsięwzięcia, jak również mając na uwadze kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała znaczącego wpływu na obecny stan różnorodności biologicznej,
- ze zgromadzonej w postępowaniu dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje znaczącego wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
- planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnych emisji, jak również nie będzie powodować występowania innych uciążliwości,

- planowane przedsięwzięcie nie należy do zakładów o dużym ani zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii wskazanych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 138) w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Zważywszy na charakter przedsięwzięcia, przy założeniu realizacji przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy w trakcie jego eksploatacji będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem wystąpienia katastrofy naturalnej,
- planowane przedsięwzięcie nie będzie generować zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji, przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach zalewowych zagrożonych ryzykiem wystąpienia powodzi, terenach aktywnych tektonicznie lub zagrożonych wystąpieniem procesów masowych (osuwiska); planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie, na którym istniałoby podwyższone ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej,
- przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza ponad dopuszczalne normy i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji pod warunkiem uwzględnienia na etapie budowy i eksploatacji wskazanych w sentencji decyzji uwarunkowań,
- biorąc pod uwagę rodzaj i zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia - nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania, pod warunkiem realizacji wskazanych w sentencji decyzji uwarunkowań,
- 2) ustytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samoczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – nie kwalifikują przedsięwzięcia do przeprowadzenia OoŚ (art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-k);
- uwzględniając rodzaj przedsięwzięcia i jego lokalizację stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne, jak również na obszary wodno-biotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary górskie lub łęgowe, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śród-lądowych oraz wody powierzchniowe,
- nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na Jednostkę Części Wód Powierzchniowych i Jednostkę Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Nadto teren, na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie, nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią,
- teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną uzdrowiskową, jak również nie jest na nim zlokalizowane uzdrowisko,
- przedsięwzięcie realizowane będzie w znacznej odległości od wód powierzchniowych,
- z przeprowadzonej analizy oddziaływań wynika, że nie dojdzie do przekroczenia standardów jakości środowiska, w tym w szczególności oddziaływania akustycznego na tereny chronione akustycznie,
- realizacja nie wpłynie na krajobraz terenów otaczających, jak również pozostanie bez wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym,
- tut. organ nie dysponuje danymi świadczącymi o możliwym przekroczeniu standardów jakości środowiska na tym obszarze – realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się ze znaczącymi zmianami w tym zakresie,
- planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Biedrusko PLH300001 położony bezpośrednio przy granicy terenu realizacji przedsięwzięcia. Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza siecią korytarzy ekologicznych opracowaną wg „Projektu korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce” (Zakład Badań Ssaków PAN, Białowieża 2011).

- Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożeniami w warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu, co znajduje potwierdzenie w opinii RDOŚ,
- 3) rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 nie kwalifikują go do przeprowadzenia OoŚ (art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a-g):
- ośnośnie zasięgu oddziaływania – z przedłożonej dokumentacji wynika, że nie dojdzie do przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem planowanego przedsięwzięcia,
 - transgraniczne oddziaływanie w przypadku tego przedsięwzięcia nie będzie występować,
 - przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na tereny sąsiednie, ze szczególnym uwzględnieniem terenów poddanych ochronie (w tym akustycznej) oraz praw dopobierstwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
 - mając na uwadze charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, uwzględniając obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – z przedłożonej dokumentacji, jak również z poczynionych w trakcie postępowania ustaleń zdaniem tut. organu wynika, że wskutek realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego ponadnormatywnego oddziaływania.
- Z przedłożonej dokumentacji wynika, że eksploatacja instalacji nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości środowiska w rozumieniu art. 144 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, z zastrzeżeniem wypełnienia przez inwestora wskazanych w sentencji decyzji uwarunkowań,
- po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją w zakresie powiązań z innymi przedsięwzięciami, w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem w rozumieniu art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. f uioś – mając na uwadze postanowienia organów opiniujących – realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie skutkowała kumulacją oddziaływań,
 - w przedłożonej dokumentacji Inwestor zaproponował rozwiązania ograniczające oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko.
- Zgodnie z art. 79 ust. 1 uioś przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewni możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- Zważywszy, że Wójt stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – kierując się przepisami art. 79 ust. 1 uioś – odstąpiono od zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w rozumieniu przepisów działu III i VI ww. ustawy.
- Zgodnie z art. 7, art. 10; art. 61 § 4; art. 73; art. 77, art. 78, art. 106 § 2 kpa w związku z art. 74 ust. 3 uioś zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium postępowania: były zawiadamiane o wszczęciu postępowania oraz o zwracaniu się o zajęcie stanowiska przez inne organy, miały możliwość przeglądania akt sprawy oraz sporządzania z nich notatek i odpisów, a przed wydaniem decyzji umożliwiono stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Strony w prowadzonym postępowaniu nie wniosły uwag w formie pisemnej bądź do protokołu.

Mając powyższe na uwadze Wójt uznał zgromadzony materiał dowodowy za pełny i wyczerpujący - wystarczający do wydania niniejszej decyzji. Organ za udowodnione fakty uznał przewidziane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia we wszystkich poddanych analizie sferach, zasięg tego oddziaływania oraz zachowanie standardów jakości środowiska w granicach określonych prawem oraz brak przekroczenia na obszarach poddanych ochronie, o czym mowa powyżej. Materiał dowodowy, stanowiący w szczególności kpi, wniesione uzupełnienia oraz postanowienia organów odwoławczych,

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Wójta Gminy Suchy Las w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 uoś oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a uoś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Jeżeli jednak realizacja przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 uoś, jeżeli było wydane.

Zup. Violeta Griny
Ilona Cibul
Violeta Griny

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania:
w drodze publicznego ogłoszenia (tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy
i w miejscowości lokalizacji planowanego przedsięwzięcia)
3. Przewodniczący Zarządu Osiedla Ziorniki (do wywieszenia na tablicach ogłoszeń)
4. ROŚ-a/a
5. Starosta Poznański (po stwierdzeniu ostateczności)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA – ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH STWIERDZAJĄCEJ BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO DLA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA:

„modernizacja infrastruktury służącej obronności w gminie Suchy Las przez przebudowę ul. Czołgowej w miejscowości Złotniki”

wydanej w dniu 5 lutego 2026 r. (znak: ROŚ.6220.11.2025) przez Wójta Gminy Suchy Las na wniosek Gminy Suchy Las, ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las, reprezentowanej przez pełnomocnika – Adama Chmielewskiego

Planowane przedsięwzięcie polega na modernizacji infrastruktury służącej obronności w gminie Suchy Las przez przebudowę ul. Czołgowej w m. Złotniki i obejmuje swoim zakresem skrzyżowanie drogi powiatowej (nr 2430P, ul. Złotnicka), dróg gminnych (nr 319341P, ul. Obornicka i 319309P, ul. Czołgowa) oraz ich skrzyżowanie. Polega w szczególności na wykonaniu przebudowy, budowy i rozbudowy odcinków dróg gminnych (ul. Czołgowa oraz ul. Obornicka) oraz odcinka drogi powiatowej (ul. Złotnicka) wraz z ich skrzyżowaniem o łącznej długości powyżej 1km. Jest to inwestycja drogowa, które zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62, zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Szerokość pasa drogowego – stan istniejący/stan projektowany: 12 od ok. 10,00m do ok. 35,00m

Podstawowe parametry drogi:

- ul. Obornicka pełni funkcję komunikacyjną: ul. Obornicka pełni funkcję komunikacyjną pomiędzy miastem Poznań a drogą ekspresową S11,
- ul. Złotnicka pełni funkcję komunikacyjną pomiędzy miastem Poznań, a skrzyżowaniem przedmiotowych ulic w m. Złotniki od strony południowej,
- ul. Czołgowa pełni funkcję komunikacyjną pomiędzy drogami gminnymi o mniejszym znaczeniu oraz stanowi dojazd do skrzyżowania przedmiotowych dróg od strony północnej.

Drogą główną (nadrzedną) jest ul. Obornicka.

Projektowana inwestycja obejmuje:

- rozbiorę istniejących elementów dróg i nawierzchni w niezbędnym zakresie,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej chodnika, drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów,
- wykonanie nawierzchni utwardzonych z kostki brukowej,
- wykonanie elementów ulic (krawężniki, oporniki, obrzeża, mury oporowe)
- wykonanie elementów odwodnienia – rowu przydrożnego, elementów kanalizacji deszczowej,
- wykonanie usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu,
- wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz elementów BRD wraz z sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu,
- Zakres realizacji przedsięwzięcia obejmuje następujące prace:
 - wykonanie robót ziemnych,
 - wykonanie warstwy wiążąco - wyrównawczej jezdni z betonu asfaltowego,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki masyksowo – grysowej,
 - wykonanie podbudów z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego,
 - wykonanie podbudów z mieszanki związanej cementem,
 - wykonanie chodników oraz dróg dla pieszych i rowerów z brukowej kostki betonowej wraz z podbudowami,
 - wykonanie elementów ulic (krawężniki, obrzeża, oporniki, mury oporowe),
 - wykonanie elementów kanalizacji deszczowej (studnie wpustowe, przykanaliki),
 - wykonanie rowów przydrożnych,
 - wykonanie nawierzchni wysp wyniesionych z kostki brukowej,

- wykonanie nawierzchni zatok przystankowych z kostki kamiennej,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- wykonanie odtworzenia elementów organizacji ruchu i BRD, wraz ze zmianą systemu sterowania sygnalizacji świetlnej.

Inwestycja drogowa została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych (zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24

czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych) [1], zwanym dalej Rozporządzeniem: a) ul. Obornicka

kategoria administracyjna: droga gminna,

szerokość pasa ruchu: min. 3,00m

szerokość skrajni jezdni: 0,50m,

szerokość poboczy: 0,75m,

szerokość chodnika: min. 1,80m,

klasa techniczna: G - główna,

kategoria ruchu: KR5,

prędkość do projektowania: 50 km/h,

nacisk na oś: 115 KN,

odwodnienie: rowy przydrożne, elementy kanalizacji deszczowej.

b) ul. Złotnicka

kategoria administracyjna: droga powiatowa,

szerokość pasa ruchu: min. 3,00m,

szerokość skrajni jezdni: 0,50m,

szerokość poboczy: min. 0,75m,

szerokość chodnika: min. 1,80m,

klasa techniczna: Z - zbiorcza,

kategoria ruchu: KR4,

prędkość do projektowania: 50 km/h,

nacisk na oś: 115 KN,

odwodnienie: rowy przydrożne, elementy kanalizacji deszczowej.

c) ul. Czołgowa

kategoria administracyjna: droga gminna,

szerokość pasa ruchu: min. 3,00m,

szerokość skrajni jezdni: 0,50m,

szerokość poboczy: min. 0,75m,

szerokość drogi dla pieszych i rowerów: min. 2,50m,

szerokość skrajni drogi dla pieszych i rowerów: 0,50m,

szerokość chodnika: min. 1,80m,

klasa techniczna: L - lokalna,

kategoria ruchu: KR4,

prędkość do projektowania: 50 km/h,

nacisk na oś: 115 KN,

odwodnienie: rowy przydrożne, elementy kanalizacji deszczowej.

W projekcie przewidziano wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni – pasy ruchu o szerokości min. 3,00m, chodnika/ drogi dla pieszych i rowerów oraz innych elementów drogowych.

W celu zapewnienia obsługi przyległych nieruchomości zaprojektowano budowę lub przebudowę zjazdów zwykłych o nawierzchni z betonu asfaltowego, brukowej kostki betonowej, gruntowych lub z destruktu asfaltowego.

Do budowy obiektów budowlanych w ramach inwestycji zostaną użyte materiały betonowe (kostka brukowa, krawężniki, oporniki, obrzeża chodnikowe, mury oporowe), kruszywa łamane, mieszanki związane spoiwem hydraulicznym, beton asfaltowy oraz mieszanka mastyksowo – grysowa.

Odwodnienie projektowanej inwestycji prowadzone będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo, do rowów przydrożnych, elementów kanalizacji deszczowej oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego (na tereny zielone oraz dalej poprzez infiltrację).

Na obszarze inwestycji panują proste warunki gruntowo – wodne. Określono I kategorię geotechniczną. Obsługa komunikacyjna

Wzdułg pomiarów własnych, przeprowadzonych w dniach 19-21.05.2025r. na odcinku objętym opracowaniem (na skrzyżowaniu) poruszają się 14 804 pojazdy samochodowe ogółem, w tym:

☞ na drodze gminnej nr 319341P, ul. Obornickiej (oba wloty):

- motocykle: 144
- samochody osobowe, mikrobusy: 10997
- lekkie samochody ciężarowe: 843
- samochody ciężarowe bez przyczep: 266
- samochody ciężarowe z przyczepami: 242
- autobusy: 82
- ciągniki rolnicze: 6
- na drodze gminnej nr 319309P, ul. Czolgowej:
- motocykle: 32

- samochody osobowe, mikrobusy: 1054
- lekkie samochody ciężarowe: 94
- samochody ciężarowe bez przyczep: 22
- samochody ciężarowe z przyczepami: 9
- autobusy: 22
- ciągniki rolnicze: 2
- na drodze powiatowej nr 2430P, ul. Złotnickiej:
- motocykle: 21
- samochody osobowe, mikrobusy: 893
- lekkie samochody ciężarowe: 52
- samochody ciężarowe bez przyczep: 14
- samochody ciężarowe z przyczepami: 6
- autobusy: 1
- ciągniki rolnicze: 2

Na podstawie prognozy ruchu obliczono średni dobowy ruch dla roku 2025 jako planowanego roku wykonania inwestycji i dla roku 2035. Kształtuje się on następująco:

Tabela 1. Prognoza ruchu – dla całego skrzyżowania

Rodzaj pojazdu	Rok 2025	Rok 2035
motocykle	197	197
samochody osobowe - mikrobusy	12944	14367
lekkie samochody ciężarowe	989	1097
samochody ciężarowe bez przyczep	302	335

samochody ciężarowe z przyczepami	257	285
autobusy	105	105
ciągniki rolnicze	10	10
RAZEM:	14804	16396

Projektowana modernizacja dróg gminnych i powiatowej zlokalizowana jest na łącznej długości około 1400m. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji przeważa zabudowa usługowa – handlowa (wzdłuż ulic Obornickiej i Złotnickiej) oraz zabudowa mieszkaniowa, tereny użytkowane rolniczo oraz nieużytki (wzdłuż gruntowej ulicy Czolgowej). Przedmiotowa droga znajduje się w Gminie Suchy Las w obrębach ewidencyjnych: Złotniki i Jelonek. Droga objęta niniejszym opracowaniem nie znajduje się na obszarach form ochrony przyrody. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia zlokalizowany jest obszar Natura 2000 – obszary siedliskowe Biedrusko PLH300001 oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Biedrusko. Inwestycja nie znajduje się w obszarze zagrożenia powodziowego.

Na obszarze objętym inwestycją zlokalizowane są istniejące drogi o nawierzchni bitumicznej, z kostki oraz gruntowe. Na odcinku drogi objętym opracowaniem zlokalizowane są ciągi piesze, zjazdy do przyległych posesji oraz infrastruktura towarzysząca. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód do rowów przydrożnych, do elementów kanalizacji deszczowej oraz na przyległy teren zielony.

W sąsiedztwie inwestycji, znajduje się roślinność antropogeniczna, której skład gatunkowy regulowany jest przez gospodarkę rolną człowieka. Tereny nieużytków wzdłuż gruntowej porastają typowe gatunki ruderalne i segetalne, które nie wykazują szczególnych wartości przyrodniczych. W obserwacji terenowych stwierdzono występowanie dominujących gatunków traw takie jak: wiechlina łąkowa, kostrzewa trzcinowa, kostrzewa czerwona, wiechlina zwyczajna, kupkówka pospolita, śmieciek darniowy, czy życica trwała. Wśród bylin dominują: perz właściwy, bylica piotun, marchew zwyczajna, pokrzywa zwyczajna, bniec ptasi, wyka ptasia, rdest plamisty, szczaw polny, rumian polny, konieczyna biała, konieczyna łąkowa, szczaw zwyczajny, żywakost lekarski, ostrożeń polny, krwawnik pospolity, czy mniszek pospolity. Gatunkami drzew występującymi w sąsiedztwie inwestycji są min. robinia akacjowa, sosna czarna, jesion wyniosły, klon jawor, klon zwyczajny. Na zwinentaryzowanym terenie nie występują drzewa, które ze względu na osiągnięcie minimalnego wymaganego obwołu pnia dla danego gatunku mogą podlegać ochronie jako pomnik przyrody. Podczas badań nie stwierdzono bytowania w dziuplach ptactwa i owadów podlegających ochronie gatunkowej.

Tereny objęte inwestycją - około 30 000 m², w tym:

- jezdnia, zjazdy bitumiczne: około 13 500m²
- droga dla pieszych i rowerów, chodniki bitumiczne: około 4 000 m²
- droga dla pieszych i rowerów, chodnik, zjazdy z kostki: około 500 m²
- pobocze z kruszywa/destrukturu: około 1000 m²
- zieleni, w tym rowy: około 11 000 m²

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć ropociągowa,
- sieć elektroenergetyczna, ☞ sieć kanalizacyjna.

Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Modernizacja infrastruktury służącej obronności obejmując rozbudowę skrzyżowania dróg gminnych i drogi powiatowej oraz rozbudowę i budowę odcinków tych dróg.

Warianty przedsięwzięcia:

Projekt inwestycji zakłada trzy warianty modernizacji).

Pierwszy z nich jest wariantem, w którym zakłada się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni i jezdni na całej długości. Ze względu na brak wykonania drogi dla pieszych i rowerów oraz dodatkowych pasów ruchu na skrzyżowaniu, przy założeniu zwiększonej ilości pojazdów nie poprawia płynności ruchu na skrzyżowaniu.

Drugi wariant polega na rozbudowie skrzyżowania, wraz z wykonaniem nowych pasów dla relacji skrajnych o normatywnej szerokości, wraz ze zjazdami oraz odcinkowo chodnikiem. Brak odpowiedniego odwodnienia może prowadzić do zalegania wód opadowych i roztopowych w pasie drogowym i bezpośrednim sąsiedztwie. Wariant drugi uznaje się za niekorzystny.

Trzeci wariant zakłada wykonanie nowej nawierzchni jezdni, dodatkowych pasów dla relacji skrajnych o normatywnej szerokości, wykonaniu dróg dla pieszych i rowerów zachowując ciągłość ciągów pieszo - rowerowych. W celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia projektowanego odcinka drogi powiatowej zaprojektowano wykonanie systemu odwodnienia, w tym nowych rowów oraz ewentualnie innych urządzeń odwadniających w tym kanalizacji deszczowej. W przekroju ulicznym jezdni od strony ciągów pieszych i pieszo - rowerowych została ograniczona krawężnikami ulicznymi typu lekkiego 15x30 cm oraz najazdowymi 15x22 cm. Zewnętrzne krawędzie chodników oraz zjazdów należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm lub opornikiem betonowym 12x25cm. Zjazdy od strony granicy pasa drogowego należy ograniczyć opornikiem betonowym 12x25cm. Krawężniki, oporniki i obrzeża należy posadzić na lawie z betonu cementowego C12/15 z oporem. Do wykonania inwestycji zostaną użyte materiały betonowe (krawężniki, oporniki, obrzeża chodnikowe), mieszanki niezwiązane z kruszywem, mieszanki związane spoiwem hydraulicznym, mieszanki mineralno - cementowo - emulsyjne, kostka brukowa, beton asfaltowy, mieszanka mastyksowo - grysowa, destrukta asfaltowy. Do wykonania kanalizacji deszczowej zostaną użyte elementy betonowe oraz z tworzyw sztucznych: studnie rewizyjne, studnie wpustowe, prefabrykowane wyloty kanalizacji do rowu, oraz elementy z tworzyw sztucznych do wykonania kolektorów, przykanalików. Takie rozwiązanie zapewni odpowiednie bezpieczeństwo na drodze powiatowej dla ruchu samochodowego, rowerowego jak i pieszego. Rozwiązania projektowane

W ramach inwestycji zakłada się wykonanie rozbudowy skrzyżowania dróg gminnych i drogi powiatowej oraz budowę i rozbudowę odcinków tych dróg. Zakłada się wykonanie dróg dla pieszych i rowerów, chodników, zjazdów, zatok autobusowych, przebudowy sieci uzbrojenia terenu, wykonania nowej sygnalizacji świetlnej.

4. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii: Wykorzystanie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii będzie się odbywało jedynie na etapie robót budowlanych. Woda oraz energia elektryczna wykorzystywana będzie głównie do celów bytowych-sanitarnych. Paliwa płynne stanowiąc będą napęd maszyn i sprzętu budowlanego. Na tym etapie nie można określić szczegółowo zużycia ww. substancji na potrzeby realizacji przedsięwzięcia. Ich zużycie zależy będzie głównie od ilości oraz charakteru używanego przez wykonawcę sprzętu budowlanego. Do realizacji inwestycji szacuje się wykorzystanie następujących ilości materiałów:

- mieszanki mineralno - asfaltowe – 2 500 m³
- mieszanka niezwiązana z kruszywem – 4 000 m³
- mieszanka związana spoiwem hydraulicznym – 4000 m³
- brukowa kostka betonowa – 500 m²
- wody do celów bytowych pracowników: 5 000 l.
- paliw do sprzętu mechanicznego: 6 000 l.
- energii do sprzętu mechanicznego i celów bytowych pracowników: 2000 kWh

Wszystkie materiały z rozbiórki należy posegregować i poddać utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Powierzchnia ziemi.

Na etapie eksploatacji inwestycji ochrona powierzchni ziemi realizowana będzie poprzez zapobieganie i likwidowanie zagrożeń środowiska. Dotyczyć to będzie przede wszystkim likwidowania wycieków substancji z pojazdów.

Środowisko wodne.

W związku z modernizacją zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. W celu zapewnienia właściwego odwodnienia wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych, projektowanych elementów kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na przyległy teren zielony w granicach pasa drogowego.

Wody opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych i nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawieszin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych.

W związku z modernizacją powierzchnia utwardzona z której odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe wynosić będzie około: 18 000m² – 1,8 ha.

Na podstawie natężenia ruchu na omawianym odcinku dróg oraz wytycznych prognozowania stężenia zawieszin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych, opracowanych przez GDKiA obliczono stężenia zawieszin ogólnych w wodach opadowych i roztopowych Zgodnie z powyższym:

- stężenie węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych nie będzie przekraczać wartości dozwolonej tj. 15 mg/l, jedynie w miejscu, gdzie ruch pojazdów silnikowych jest największy, czyli bezpośrednio w przekroju skrzyżowania dróg i na ul. Obornickiej, która stanowi dojazd z m. Poznań do węzła S11 (węzeł północ). W tych miejscach z odwodnienia zastosowane zostaną separatory oraz osadniki. Na drogach podporządkowanych tj. na ul. Czołgowej i ul. Złotnickiej wartości te nie będą przekroczone

- stężenie zawiesziny ogólnej będzie przekraczać wartości dozwolonej tj. 100mg/l, jedynie w miejscu, gdzie ruch pojazdów silnikowych jest największy, czyli bezpośrednio w przekroju skrzyżowania dróg i na ul. Obornickiej, która stanowi dojazd z m. Poznań do węzła S11 (węzeł północ). W tych miejscach w celu podczyszczenia wód powstałych z odwodnienia zastosowane zostaną separatory oraz osadniki. Na drogach podporządkowanych tj. na ul. Czołgowej i ul. Złotnickiej wartości te nie będą przekroczone co skutkuje brakiem konieczności zastosowania urządzeń redukujących stężenie tych substancji.

Biorąc pod uwagę zakres robót związanych z inwestycją oraz przeprowadzone wizje terenowe w maju 2025r. stwierdza się, iż planowana inwestycja, przy zastosowaniu działań minimalizujących, nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

Na polach uprawnych występuje roślinność antropogeniczna, której skład gatunkowy regulowany jest przez gospodarkę rolną człowieka. Tereny nieużytków porastają typowe gatunki ruderalne i segetalne, które nie wykazują szczególnych wartości przyrodniczych. W wyniku badań terenowych stwierdzono występowanie dominujących gatunków traw takie jak: wiechlina łąkowa, kostrzewa trzinowa, kostrzewa czerwona, wiechlina zyzczajna, kupkówka pospolita, śmieciek darniowy, czy życica trwała. Wśród bylin dominują: perz właściwy, bylica pliotu, marchew zyzczajna, pokrzywa zyzczajna, bniec biały, rdest psia, rdest plamisty, szczaw polny, rumian polny, konieczyna biała, konieczyna łąkowa, szczaw zyzczajny, żywokost lekarski, ostrożeń polny, krawannik pospolity, czy mniszek pospolity.

Projektowana inwestycja powoduje konieczność wycinki drzew oraz karczowania krzewów i samosiejek w stopniu niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia.

Powietrze atmosferyczne.

Modernizacja nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Średnie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma a ich stężenie nie będzie przekraczać wartości dopuszczalnych, co potwierdzają wskazane w KIP obliczenia.

Klimat akustyczny.

Modernizacja drogi w sposób bezpośredni i jednoznaczny spowoduje poprawę w zakresie ewentualnego przekraczania dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Wymiana górnych warstw istniejącej nawierzchni jezdni, posiadającej liczne nierówności, wyboje oraz spełkania, zastosowanie „ciszej nawierzchni”

typu SMA lub o mniejszym wymiarze kruszywa w celu minimalizacji hałasu wytwarzanego poprzez toczzenie się kół po jezdni spowodują, iż wartości dopuszczalne poziomu hałasu wynoszące 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej będą mieściły się w granicach pasa drogowego, czyli terenu do którego inwestor posiada lub będzie posiadał tytuł prawny. Stąd wniosek, iż na najbliższej zabudowie mieszkaniowej istniejącej jak i planowanej projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia warunków akustycznych.

Na podstawie dostępnej literatury, oraz wcześniej sporządzonych kart, stwierdza się, że niezależnie od prędkości potoku ruchu, przy zastosowaniu nawierzchni np. z mieszanek masytkowo – grysowej uzyska się redukcję poziomów hałasu o wysokości 3-5 dB.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

- Ilości i sposób odprowadzania ścieków bytowych:

Ww. ścieki powstawać będą jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia i związane będą z bytowaniem pracowników przeprowadzających modernizację. Gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy.

Rozbudowa drogi spowoduje uszczelnienie powierzchni utwardzonej, z której odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Powierzchnia utwardzona wynosić będzie:

- jezdnia, zjazdy, chodniki, drogi dla pieszych i rowerów – 18 000 m²

■ rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

W związku z planowaną modernizacją (etap realizacji) mogą powstać następujące rodzaje odpadów:

Odpady powstające podczas modernizacji (masy ziemne, gruz, asfalt, betonowe elementy ulic) w miarę możliwości wykorzystywane winny być na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą innym posiadaczom, uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwoleń na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwienie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu.

Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Należy dążyć aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie. Wtedy zgodnie z przepisami ustawy o odpadach firmy te będą wytwórcami odpadów i na te grupy odpadów inwestor (lub wykonawca) nie będzie musiał posiadać zezwoleń i decyzji w zakresie gospodarowania odpadami. Określenie ilości wytwarzanych odpadów oraz sposobów gospodarowania nimi powinno nastąpić przed rozpoczęciem prac budowlanych kiedy już znane ostateczne rozwiązania techniczne i organizacyjne. W oparciu o te ustalenia inwestor (lub wykonawca) powinien wystąpić do organu ochrony środowiska właściwego ze względu na lokalizację prac, o wydanie stosownych decyzji w zakresie gospodarki odpadami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów).

W związku z eksploatacją inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów typowych dla tego typu robót.

Sposób magazynowania i dalszego zagospodarowania odpadów powstających na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia będzie następujący:

realizacja inwestycji – na etapie realizacji inwestycji odpady gromadzone będą na placu budowy. Bazy magazynowania odpadów należy zlokalizować poza obszarami leśnymi oraz z dala od cieków i rowów, a teren pod bazami należy utwardzić. W przypadku odpadów niebezpiecznych miejsca ich magazynowania należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, zadaszyć oraz zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Zgodnie z art. 18 ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. każdy, kto

podejmuje działania powodujące lub mogące powodować powstanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić przy użyciu takich sposobów produkcji i form usług oraz surowców i materiałów, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstaniu odpadów lub ograniczać ilości odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko, w tym przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użycia. Odpady, których powstaniu nie udało się zapobiec posiadacz odpadów w pierwszej kolejności jest zobowiązany poddać odzyskowi, a jeżeli nie jest to możliwe z przyczyn technologicznych lub nie jest uzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych jest zobowiązany je unieszkodliwić. Składowane powinny być te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe.

eksploatacja inwestycji – wytwórcą odpadów będzie podmiot świadczący usługi z zakresu utrzymania drogi. Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji będą na bieżąco wywożone z miejsc ich powstawania przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia w tym zakresie. Zgodnie z ww. ustawą o odpadach, odpady w pierwszej kolejności zostaną poddane odzyskowi, a jeśli będzie to niemożliwe z przyczyn technologicznych, ekologicznych lub ekonomicznych odpady będą poddane procesowi unieszkodliwienia.

likwidacja inwestycji – na tym etapie odpady magazynowane będą identycznie jak w przypadku etapu realizacji inwestycji, a wytwórcą odpadu będzie wykonawca robót. Zakres dalszego zagospodarowania odpadów będzie identyczny jak na etapie realizacji inwestycji.

emisja do powietrza i emisja hałasu

Szerokość pasa drogowego

od ok. 10,00m do ok. 35,00m

Wartości dopuszczalnego równoważnego poziomu hałasu w środowisku, ustala się w zależności od istniejącego i planowanego sposobu użytkowania terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową, zabudowę związaną z ochroną zdrowia i oświatą oraz terenów ochrony uzdrowiskowej i wypoczynkowej - rekreacyjnej poza miastem.

Dopuszczalny poziom hałasu drogowego w środowisku określa się oddzielnie dla 16 godzin w przedziale godz. 6.00 - 22.00 (pora dzienna) i dla 8 godzin w przedziale godz. 22.00 - 6.00 (pora nocna). W załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. podane są wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Dla grupy hałasów drogowych, dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, wynosi:

- w porze dziennej, w przedziale czasu odniesienia równym wszystkim dobom w roku – 64 dB,

- w porze nocnej, w przedziale czasu odniesienia równym wszystkim porom nocy – 59 dB

Ponieważ w pobliżu drogi występuje istniejąca zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, zgodnie z obowiązującymi przepisami przyjęto za dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, związany z hałasami drogowymi:

w porze dziennej $L_{dwn} = 64$ dB w porze nocnej $L_n = 59$ dB Biorąc pod uwagę wielkość emisji poszczególnych

zanieczyszczeń, emitowanych w wyniku spalania paliw w poruszających się pojazdach oraz normy

dopuszczalnych stężeń tych zanieczyszczeń, a także doświadczenia z wcześniej wykonywanych ocen

oddziaływania na środowisko, w których określano emisję spalin samochodowych, dalszej analizie poddano

jedynie stężenia tlenków azotu. Emisja tego zanieczyszczenia decyduje o wielkości przekroczeń stężeń

dopuszczalnych, w tym stężeń średniorocznych, a tym samym – o szerokości ewentualnych obszarów

przekroczeń stężeń dopuszczalnych.

Do obliczeń emisji substancji do powietrza wykorzystano wskaźniki emisji, dotyczące dwutlenku azotu, jako zanieczyszczenia najbardziej uciążliwego przy transporcie samochodowym. Obliczenia wykonano dla roku 2025, jako planowanej rozbudowy oraz dla roku 2035.

W żadnym z badanych lat nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu, zarówno w przypadku stężeń krótko okresowych (jednej godziny) jak i średniorocznych (dla roku kalendarzowego).

Biorąc pod uwagę powyższe, można stwierdzić, że analizowana inwestycja nie będzie uciążliwą dla środowiska w aspekcie powietrza atmosferycznego, a maksymalna wielkość emisji zanieczyszczeń nie będzie przekraczała dopuszczalnych wielkości na terenie inwestycji jak i poza granicami obiektu.

Modernizacja będzie prowadzona w obrębie terenu do którego inwestor posiada lub będzie posiadał tytuł prawny, tak więc prace ziemne nie będą wykrywać poza teren inwestycji i ingerować w znajdującą się tam roślinność. Drzewa znajdujące się w rejonie inwestycji i nie powodujące z nią kolizji będą zabezpieczone poprzez odeskowanie, a prace prowadzone będą tak aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji inwestycji należy dołożyć wszelkich starań aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu czy innych odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Roboty ziemne nie będą naruszać i odkrywać systemów korzeniowych oraz wykonawca nie będzie składował sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody. W związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić ewentualną migrację zanieczyszczeń w grunt oraz wyposażać w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i wycieków pojazdów oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażać w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, zadaszczyc oraz zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Po zrealizowaniu inwestycji teren należy odtworzyć do stanu z przed posadowienia bazy.

Należy też zaznaczyć, iż modernizacja dróg o łącznej długości ok. 1400m nie wymaga lokalizowania dużych pod względem zajęcia terenu baz materiałowych i sprzętowych. Ilość wykorzystywanych materiałów budowlanych również będzie ograniczona, a większość z nich trafić będzie na plac budowy bezpośrednio przed ich wykorzystaniem i nie będzie magazynowana.

Biorąc pod uwagę powyższą analizę stwierdza się, iż planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Emisja substancji do powietrza nie będą przekraczać dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Również emisja hałasu nie będzie przekraczać dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższej zabudowie mieszkaniowej, a maksymalne izofony dla poszczególnych por doby mieścić się będą w obrębie pasa drogowego, czyli terenu, do którego inwestor posiada lub będzie posiadał tytuł prawny. Także stężenia zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych mieścić się będą w dopuszczalnych wartościach. Stąd nie występuje oddziaływanie projektowanej drogi na tereny sąsiednie.

Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, skalę zamierzonych prac oraz zakładaną technologię, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej ocenić można jako minimalne. Do środków zaradczych zaliczyć można w tym przypadku stosowanie właściwych przepisów i norm, zarówno na etapie projektowania, jak i wykonania drogi. Na etapie eksploatacji drogi ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej także jest znikome, co wynika z charakteru obiektu budowlanego i technologii wykonania. Właściwe wykonanie obiektu oraz właściwe oznakowanie drogi ograniczy także wystąpienie innych niekorzystnych zdarzeń z udziałem użytkowników drogi.

Z kolei przez katastrofę naturalną rozumie się zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi albo też działanie innego żywiołu (wg ustawy o klesce żywiolowej, Dz.U. 2014 poz. 333) – zwłaszcza nietypowe dla danego obszaru. Na badanym terenie brak stałych lub przewidywalnych uwarunkowań mogących powodować tego typu zjawiska, które stanowiłyby istotne zagrożenie dla infrastruktury drogowej, (np. jak wcześniej wykazano przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodzią), stąd ryzyko katastrofy naturalnej ocenić można jako znikome.

Z up. Woj. Gminy
Wojciech Gryn
Z-ca Wójta Gminy

