

Suchy Las, 1 kwietnia 2016 r.

Interpelacja

Interpelacje składam na podstawie § ust. 1,3,5 Regulaminu Rady Gminy Suchy Las.

Szanowni Panie Wójtce,

jeden z mieszkańców naszej gminy, zwrócił się do mnie w trybie pilnym, z prośbą o wyjaśnienie celowości lokalizacji barier metalowych przy ul. Obornickiej w Jelonku, w związku z modernizacją skrzyżowania z ul. Nektarową. Jak można zauważyć, zostały one zainstalowane na blisko 100 metrowym odcinku pomiędzy ww. skrzyżowaniem ulic a przystankiem autobusowym w kierunku Poznania, odgradzając chodnik od biegnącego wzdłuż posesji pasa zieleni. O ile znane z innych rozwiązań, umiejscowienie barier pomiędzy chodnikiem a jezdnią może wzbudzać kontrowersje, odnośnie skuteczności zabezpieczeń i funkcjonalności (np. w Złotnikach pomiędzy ul. Łagiewnicką a przystankami autobusowymi), to w rozpatrywanym przypadku bariery powodują wyłącznie poważne zagrożenie dla osób poruszających się chodnikiem w sytuacjach możliwych do zaistnienia i prawdopodobnych w tym rejonie kolizji drogowych.

Nietrudno sobie wyobrazić, że w wyniku kolizji pojazdów, nawet przy niedużych prędkościach, lub podczas nagłego manewru w celu uniknięcia zderzenia, pojazdy mogą w sposób gwałtowny i niekontrolowany wjechać na chodnik, po którym będą poruszać się piesi ewentualnie rowerzyści. W takim przypadku, nie dość że zostaną oni narażeni na bezpośrednie potrącenie, to ponadto będą mieli odciętą drogę ucieczki, a co najmniej ograniczone możliwości uniknięcia potrącenia.

Opisany stan zagrożenia, w praktyce ulega znacznemu wzmożeniu, gdyż kolizje drogowe zdominowane są czynnikiem zaskoczenia oraz instynktowną reakcją ich uczestników. W efekcie należy się liczyć z przypadkami dociśnięcia bądź wgniecenia pieszych w bariery metalowe, co wielokrotnie skalę zagrożenia zdrowia i życia tych osób, a nie ma to miejsca na otwartej przestrzeni.

Powszechnie znane są wypadki drogowe których tragiczne skutki były następstwem dociśnięcia a nawet odrzucenia pieszych na przeszkody terenowe. W samym tylko Poznaniu, w ciągu ostatnich 10 lat, miały miejsce co najmniej 2 takie wypadki, gdzie w wyniku uderzenia samochodu w osoby znajdujące się w ograniczonej przestrzeni przystanków komunikacyjnych, zginęły po 2 osoby lub więcej.

Zwracam przy tym uwagę że omawiany rejon drogi, z uwagi na ruchliwe dwustronne skrzyżowanie, przejście dla pieszych, przystanki autobusowe w obu kierunkach, oraz wymurowane ponad poziom jezdni wysepki drogowe będzie szczególnie narażony na zagrożenia, zwłaszcza w pierwszym okresie wprowadzania zmiany organizacji ruchu. Dla zobrazowania przytoczę przykład zdarzenia z jesieni ubiegłego roku w Złotnikach, gdzie jadący w kierunku Obornik osobowy samochód Mercedes wskutek nieuwagi kierowcy najechał na świeżo wybudowaną wysepkę na jezdni i kolidując z dwoma innymi pojazdami wypadł do rowu po prawej stronie drogi. Łatwo sobie wyobrazić, co mogłoby się stać, gdyby po tej stronie był chodnik na którym znajdowałiby się piesi, oddzieleni od pola metalową barierą.

Michał Przybylski
Radny Gminy Suchy Las

Z powyższych względów sugeruję podjęcie niezbędnych działań organizacyjnych i porządkowych w przedmiotowej sprawie. O ile nie jest możliwy niezwłoczny demontaż niebezpiecznych urządzeń infrastruktury, uważam za konieczne doraźne wprowadzenie takiej organizacji ruchu, która zapewni podniesienie poziomu bezpieczeństwa dla pieszych, np. tymczasowo uzdatnić dla ruchu pieszego część pasa zieleni (trawnika – murawy) poza barierą metalową.

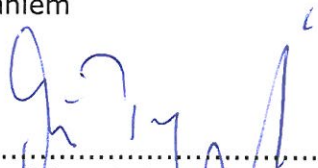
Kontynuując kwestię celowości instalowania barier metalowych przy inwestycjach drogowych Gminy, pragnę zwrócić uwagę na drogę rowerową wzdłuż ul. Łagiewnickiej w Złotnikach, w kierunku poligonu. Na jej przebiegu zainstalowano podobne bariery na odcinku około 50 metrów, pomiędzy ścieżką rowerową a jezdnią. W miejscu tym zrobiło się tak wąsko, że dwa rowery nie mogą się wyminąć, a pojedynczy rowerzysta musi zwolnić, ażeby nie zahaczyć kierownicą o bariery. W efekcie, jak sygnalizują mieszkańcy, rowerzyści w ogóle nie korzystają z tego odcinka. W praktyce wygląda to tak, że rowerzyści jadący w stronę poligonu wyjeżdżają w tym miejscu na jezdnię, natomiast ci jadący z poligonu od początku jadą jezdnią i w większości nie wracają już na drogę rowerową. Powstała sytuacja jest zatem oczywistym zaprzeczeniem zamierzeń inwestora drogi, przy czym powoduje istotne zagrożenia nie tylko dla rowerzystów, ale stanowi uciążliwość i dodatkowe niebezpieczeństwo również dla kierowców. Niestety rowerzyści w większości twierdzą, że przejazd wzdłuż metalowych barier jest po prostu niebezpieczny.

Proszę też o poinformowanie:

1. Na podstawie jakich przepisów, ewentualnie wg jakich norm zostały zaprojektowane przedmiotowe bariery?
2. Jaki jest łączny koszt ich zainstalowania 1 m. b. takich barier?
3. Jaki byłby ewentualny koszt demontażu barier?

Proszę o udzielenie odpowiedzi w formie pisemnej.

Z poważaniem



.....
(-) Michał Przybylski
Radny Gminy Suchy Las

Do wiadomości:

1. Włodzimierz Majewski – przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego Rady Gminy Suchy Las