

ROŚ.6220.7.2014

Urząd Gminy w Suchym Lesie
stwierdza, że niniejsza decyzja
stała się ostateczna

z dniem 7.04.2015r.

Suchy Las, dn. 9.04.2015r.

D E C Y Z J A

Zup. Wójta
mgr Marcin Buliński
Z-ca Wójta

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zmianami), art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zmianami) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2), 73 ust. 1, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zmianami) i §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Suchy Las z siedzibą w Suchym Lesie przy ul. Szkolnej 13 (kod pocztowy: 62-002) reprezentowanej przez Pana Marcina Żoka, oś. B. Śmiałego 30/75, Poznań, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia

s t w i e r d z a m

**brak potrzeby przeprowadzenia
oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

o k r e ś l a m

środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

- „budowa dróg wraz z kanalizacją sanitarną i budową lokalnego systemu kanałów deszczowych w rejonie ul. Diamentowej w Suchym Lesie” na działkach o nr ew. 784/2;668/3; 667/3; 623/1; 622; 613/2; 612/2; 602/7; 618; 619/2; 621/2; 632/3; 602/11; 601/1; 631/4; 630/5; 671/5; 672/5; 786/8; 786/10; 787/9; 787/8; 787/4; 789/2; 790/13; 788/2; 791/19; 791/22; 791/14; 790/9; 791/17; 790/6; 789/10; 788/6; 787/5; 601/2; 793/2; 792/6; 796/3; 797/6; 797/8; 798/6; 799/15; 799/22; 799/13; 799/14; 799/12; 800/3; 801/1; 802/3; 803/4; 799/20; 810/8; 805/5; 805/6; 807/3; 792/7; 811/2; 800/4, obręb Suchy Las.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

a) przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dróg wraz z kanalizacją sanitarną i budową lokalnego systemu kanałów deszczowych w rejonie ul. Diamentowej w Suchym Lesie na działkach o nr ew. 784/2;668/3; 667/3; 623/1; 622; 613/2; 612/2; 602/7; 618; 619/2; 621/2; 632/3; 602/11; 601/1; 631/4; 630/5; 671/5; 672/5; 786/8; 786/10; 787/9; 787/8; 787/4; 789/2; 790/13; 788/2; 791/19; 791/22; 791/14; 790/9; 791/17; 790/6; 789/10; 788/6; 787/5; 601/2; 793/2; 792/6; 796/3; 797/6; 797/8; 798/6; 799/15; 799/22; 799/13; 799/14; 799/12; 800/3; 801/1; 802/3; 803/4; 799/20; 810/8; 805/5; 805/6; 807/3; 792/7; 811/2; 800/4, obręb Suchy Las; przedsięwzięcie będzie obejmowało budowę dróg publicznych o łącznej długości 3809 m i dróg technologicznych o łącznej długości 345 m; projektowane drogi zajmować będą powierzchnię łączną 25981 m², a chodniki 7801 m². Będzie to głównie przebudowa dróg istniejących (budowa dróg o nawierzchni asfaltowej) wraz z budową towarzyszącej infrastruktury: budowa chodników, budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz przebudowa kolidującej sieci teletechnicznej oraz elektrycznej.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- a) roboty należy tak prowadzić, aby nie stanowiły uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości,
- b) prace powodujące emisję hałasu Inwestor winien prowadzić w porze dziennej,
- c) w przypadku, gdy w związku z realizacją przedsięwzięcia będą powstawały odpady, to firma budowlana przed przystąpieniem do robót, uzgodni sposób postępowania z nimi zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- d) powstające w czasie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych i przygotowanych do tego miejscach oraz pojemnikach,
- e) prace ziemne z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów powinny być wykonywane w sposób najmniej im szkodzący. Zaleca się, aby prace ziemne w sąsiedztwie drzew nie przeznaczonych do wycinki prowadzić ręcznie z zachowaniem systemu korzeniowego; drzewa te winny zostać zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi geowłókniną i obłożone tarcicą w sposób bezinwazyjny, bez użycia gwoździ,
- f) usunięcie drzew i krzewów winno odbywać się z uwzględnieniem przepisów szczegółowych i odrębnych po uprzednim uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych, jeśli są wymagane; powyższe odnosi się również do obowiązku przeprowadzenia nasadzeń kompensacyjnych,
- g) niezależnie od ustaleń zawartych w lit. f) – wycinka kolidujących z inwestycją drzew i krzewów winna zostać przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków,
- h) użytkowanie/eksploatacja zrealizowanej inwestycji musi odbywać się z zachowaniem zasad określonych w przepisach ochrony środowiska, tzn. eksploatacja instalacji powodująca wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza, hałasu nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego prowadzący instalację ma tytuł prawny. W przypadku stwierdzenia przekroczenia standardów jakości środowiska inwestor obowiązany jest do podjęcia natychmiastowych działań eliminujących nadmierną emisję oraz do usunięcia jej skutków,
- i) na etapie eksploatacji inwestycji należy zapewnić ochronę środowiska w tym środowiska gruntowo-wodnego przed przedostaniem się do niego substancji szkodliwych,

- j) zagospodarowanie wód opadowych, a w szczególności sposób ich podczyszczania przed odprowadzaniem do odbiornika – winno być zaprojektowane i wykonane w sposób maksymalnie zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed odprowadzaniem z terenu gminy zanieczyszczeń mogących negatywnie wpłynąć na środowisko. W szczególności odnosi się to do zachowania standardów jakości środowiska i określonych w przepisach prawa parametrów określonych dla tego typu wód,
- k) eksploatacja inwestycji winna odbywać się w sposób nie stwarzający zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi oraz zwierząt oraz w sposób nie wpływający negatywnie na środowisko.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia/karta informacyjna przedsięwzięcia

U z a s a d n i e

W dniu 20.08.2014 r. Gmina Suchy Las reprezentowana przez Pana Marcina Żoka, oś. B. Śmiałego 30/75, Poznań wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „budowie dróg wraz z kanalizacją sanitarną i budową lokalnego systemu kanałów deszczowych w rejonie ul. Diamentowej w Suchym Lesie” na działkach o nr ew. 784/2;668/3; 667/3; 623/1; 622; 613/2; 612/2; 602/7; 618; 619/2; 621/2; 632/3; 602/11; 601/1; 631/4; 630/5; 671/5; 672/5; 786/8; 786/10; 787/9; 787/8; 787/4; 789/2; 790/13; 788/2; 791/19; 791/22; 791/14; 790/9; 791/17; 790/6; 789/10; 788/6; 787/5; 601/2; 793/2; 792/6; 796/3; 797/6; 797/8; 798/6; 799/15; 799/22; 799/13; 799/14; 799/12; 800/3; 801/1; 802/3; 803/4; 799/20; 810/8; 805/5; 805/6; 807/3; 792/7; 811/2; 800/4, obręb Suchy Las.

Wójt gminy Suchy Las zważył, co następuje:

1. Zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zmianami) organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej. Decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.
2. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zmianami) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta – w przypadku pozostałych przedsięwzięć.
3. Zgodnie z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zmianami) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
4. Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zmianami) postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.
5. Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zmianami) właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla

- drogi publicznej, dla linii kolejowej o znaczeniu państwowym, dla przedsięwzięć Euro 2012, dla przedsięwzięć wymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż kopalin, dla inwestycji w zakresie terminalu, dla inwestycji związanych z regionalnymi sieciami szerokopasmowymi, dla budowli przeciwpowodziowych realizowanych na podstawie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych oraz dla inwestycji w zakresie budowy obiektów energetyki jądrowej lub inwestycji towarzyszących.
6. Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zmianami) w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
 7. Zgodnie z art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zmianami) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – winno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
 8. Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zmianami) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zmianami) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane, a Wójt gminy Suchy Las jest organem właściwym do wydania tej decyzji.

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach obszaru objętego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miejscowości Suchy Las, rejon ul. Diamentowej, zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy nr XLI/352/2005 z dnia 28 sierpnia 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. nr 154 z dnia 7.11.2005 r., poz. 4198). Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy, Wójt gminy Suchy Las zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (po wniesieniu przez wnioskodawcę stosownych wyjaśnień) postanowieniem z dnia 27.11.2014 r., znak WOO-IV.4240.765.2014.WK.6 – wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg wraz z kanalizacją sanitarną i budową lokalnego systemu kanałów deszczowych w rejonie ul. Diamentowej w Suchym Lesie, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny postanowieniem z dnia 30.10.2014 r., znak: NS-52/2-144(5)/14 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jak również mając na uwadze opinie ww. organów wyrażone w stosownych postanowieniach, stwierdzono, co następuje.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg istniejących oraz budowie dróg o nawierzchni asfaltowej w lokalizacji uwzględniającej zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, budowie chodników, budowie kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz przebudowie kolidującej sieci teletechnicznej oraz elektrycznej. Planowana inwestycja będzie obejmowała działki o nr. ewid.: 784/2, 668/3, 667/3, 623/1, 622, 613/2, 612/2, 602/7, 618, 619/2, 621/2, 632/3, 602/11, 601/1, 631/4, 630/5, 671/5, 672/5, 786/8, 786/10, 787/9, 787/8, 787/4, 789/2, 790/13, 788/2, 791/19, 791/22, 791/14, 790/9, 791/17, 790/6, 789/10, 788/6, 787/5, 601/2, 793/2, 792/6, 796/3, 797/6, 797/8, 798/6, 799/15, 799/22, 799/13, 799/14, 799/12, 800/3, 801/1, 802/3, 803/4, 799/20, 810/8, 805/5, 805/6, 807/3, 792/7, 811/2, 800/4, obręb Suchy Las, gmina Suchy Las. Przewiduje się budowę oraz przebudowę dróg oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako: kL.1, kL.2, kL.3, kL.4, kD.1 (ul. Diamentowa), kD.2 (ul. Diamentowa), kD.3 (ul. Szyszkowa), kD.4 (ul. Szkółkarska), kD.5 (ul. Różana), kD.6 (ul. Zielona), kD.7, kD.8 (ul. Kwarцова), kD.9, kD.11, kD.13. Drogi na całej długości projektuje się jako jednojezdniowe, dwupasowe o zmiennej szerokości od około 6 m do około 7 m dla dróg klasy L oraz w zakresie szerokości od 5 m do 6 m dla dróg klasy D. Drogi klasy L posiadają kategorie ruchu KR-3, natomiast klasa drogi D posiada kategorię ruchu KR-2. Łącznie zaprojektowano budowę oraz przebudowę dróg o długości 4154 m w tym 345 m dróg technologicznych. Drogi technologiczne stanowią dojazd do urządzeń kanalizacji deszczowej. Przewiduje się budowę chodników po jednej stronie jezdni o szerokości 2 m (w przypadku usytuowania przy jezdni) oraz 1,5 m (w przypadku oddzielenia od jezdni pasem zieleni). Drogę oznaczoną symbolem kD5 (ul. Różana) projektuje się jako pieszo-jezdnię. Dodatkowo na terenie oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego 1 U/ZP zaprojektowano chodnik o długości około 100 m i szerokości 3 m. Projektuje się wykonanie zjazdów do posesji z betonowej kostki brukowej, a także wykonanie ronda w rejonie ulic Diamentowej i Szyszkowej. Obszar objęty wnioskiem stanowią istniejące ulice, nieużytki oraz pozostałości po sadach przeznaczone do zagospodarowania pod drogi. Obszar istniejących dróg porośnięty jest roślinnością trawiastą oraz pojedynczymi drzewami.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia obejmować będzie również budowę nowej kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej. Przewiduje się budowę kolektora sanitarnego z rur tworzywowych o średnicy od 200 mm do 250 mm i długości do 3,7 km. Zaprojektowano betonowe studnie rewizyjne prefabrykowane, natomiast przyłącza kanalizacji wykonane będą z rur PCV i PP o średnicach od 160 mm do 200 mm i łącznej długości około 730 m, z czego 300 m projektuje się poza pasem drogowym. Ścieki odprowadzane będą do budowanego „Kolektora Sucholesko-Umultowskiego” oraz do istniejącej kanalizacji sanitarnej DN400 w ul. Szkółkarskiej w miejscowości Suchy Las. Przewidywana głębokość posadowienia kanalizacji sanitarnej wynosić będzie od około 1 m p.p.t do około 3 m p.p.t.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się przebudowę kablowych sieci elektroenergetycznych niskiego i średniego napięcia o napięciu 04 kV i 15 kV. Przebudowa linii napowietrznej polegać będzie na zamianie słupów na słupy pojedyncze o żerdzi wirowej.

Inwestor zadeklarował, iż przebudowa nie spowoduje zbliżenia linii do istniejących budynków mieszkalnych oraz, że nie przewiduje się kolizji planowanego przedsięwzięcia z linią wysokiego napięcia. Ponadto zostaną przesunięte szafki przyłączeniowe w miejsca niekolidujące z projektowaną inwestycją. Planuje się także przebudowę kablowej sieci teletechnicznej o długości około 550 m, która polegać będzie na doziemnym ułożeniu nowych odcinków kabli oraz przesunięciu studni teletechnicznych w miejsca niekolizyjne z planowanym przedsięwzięciem. Wykopy będą wykonane w technologii wąskoprzestrzennej. W przypadku zawodnienia wykopów, Inwestor przewiduje ich odwadnianie przez pompowanie za pomocą igłofiltrów, a w przypadku silnego napływu wód przewiduje się zabezpieczanie wykopów stalowymi ściankami szczelnymi.

Woda pochodząca z wykopów będzie odprowadzana do najbliższej kanalizacji deszczowej lub cieku wodnego. Inwestor przewiduje przeprowadzenie próby szczelności układu.

Odprowadzenie wód deszczowych z dróg odbywać będzie się do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej, a następnie, po podczyszczeniu, do istniejącej sieci rowów melioracyjnych. W projekcie przewidziano budowę nowej kanalizacji deszczowej grawitacyjnej i tłocznej. Do budowy kanalizacji grawitacyjnej zastosowane będą rurociągi betonowe, prefabrykowane o średnicach od 300mm do 600mm o łącznej długości ok. 3,7km. Przykanaliki wykonane będą z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 200mm. W ramach inwestycji przewiduje się również wykonanie nowych betonowych, prefabrykowanych studni rewizyjnych. Zgodnie z mpzp, przed odprowadzeniem wód opadowych do odbiornika, przewiduje się wykonanie urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe. Projektuje się także wykonanie trzech zbiorników podziemnych w celu retencjonowania i regulacji odpływu wód opadowych do zrzutu.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest się również budowa otwartego zbiornika retencyjnego, gromadzącego nadmiar wód opadowych o pojemności użytkowej 800m³, z którego wody opadowe będą odprowadzane rurociągiem tłocznym do rowu melioracyjnego. Do odprowadzenia wód opadowych ze zbiornika przewiduje się budowę pompowni wraz z infrastrukturą. Rurociąg tłoczny będzie wykonany z rur tworzywowych o łącznej długości 612m.

Przewiduje się odprowadzanie wód deszczowych w ilości ok. 57615 m³/rok.

Zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza. Trasa analizowanych dróg przebiega częściowo w sąsiedztwie terenów niezabudowanych, a częściowo zabudowań mieszkalnych i przemysłowych. W wyniku zmiany nawierzchni jezdni nastąpi poprawa płynności ruchu, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin i hałasu do środowiska. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Analizując skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia oraz rodzaj prac budowlanych na terenie objętym wnioskiem Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, że przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną.

W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W trakcie eksploatacji inwestycji emisja zanieczyszczeń pochodzić będzie od pojazdów poruszających się po przedmiotowych drogach, dla których w docelowym roku eksploatacji przewiduje się natężenie ruchu na poziomie 940 pojazdów/dobę. Zgodnie z zapisem zawartym w pkt. 8 przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie na jakość powietrza ogranicza się do terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny, a emisje ditlenku azotu, tlenu węgla, węglowodorów alifatycznych i aromatycznych będą niższe niż wartości odniesienia. Zdaniem Organów opiniujących – po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie będzie stanowiło ono zagrożenia dla stanu powietrza w rejonie zainwestowania.

Na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 ze zmianami). Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 1,5 km od rezerwatu przyrody o nazwie „Meteoryt Morasko”. Najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Biedrusko PLH300001 oddalony o około 2 km, oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Fortyfikacje w Poznaniu PLH300005, oddalony o ok. 2,5 km od inwestycji. Na terenie przeznaczonym pod planowane przedsięwzięcie znajdują się: istniejące drogi, nieużytki, lasy, tereny starych sadów. Do wycinki przeznaczonych jest 366 drzew o obwodach do 190 cm, z gatunków: brzoza brodawkowata, topola włoska, jabłoń, czereśnia, grusza, tarnina, dąb szypułkowy, sosna zwyczajna, czeremcha zwyczajna, olsza czarna, jawor, głóg dwuszyjkowy, robinia

akacja, wierzba biała oraz 5 kęp krzewów o łącznej powierzchni 54,5 m² z gatunków: lilak, dzika róża, czeremcha zwyczajna, robinia akacja, śnieguliczka. Z przedłożonych dokumentów wynika, że w trakcie przeprowadzonej 16.10.2014 r. inwentaryzacji drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, nie stwierdzono na nich śladów świadczących gnieźdzeniu się ptaków ani obecności chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, w tym porostów. Na jednym z drzew przeznaczonych do wycinki znajduje się skrzynka lęgowa dla ptaków, która zostanie przeniesiona na inne drzewo. Wycinka przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 15 marca do 15 lipca. Drzewa nie przeznaczone do wycinki, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi geowłókniną i obłożone tarcicą w sposób bezinwazyjny, bez użycia gwoździ. Planowane są nasadzenia rekompensacyjne w liczbie 371 sztuk drzew na terenie inwestycji i innych działkach należących do Inwestora.

Mając na względzie lokalizację inwestycji poza obszarami chronionymi, planowane wycinki drzew poza okresem lęgowym ptaków oraz przewidziane nasadzenia rekompensacyjne, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie przewiduje negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji oraz brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wójt gminy Suchy Las, analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (OOS) zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r., stwierdził co następuje:

- rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia nie kwalifikują go do przeprowadzenia OOS (art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a-e):
 - zamierzone przedsięwzięcie będzie obejmowało budowę dróg publicznych o łącznej długości 3809 m i dróg technologicznych o łącznej długości 345 m; projektowane drogi zajmować będą powierzchnię łączną 25981 m², a chodniki 7801 m². Będzie to głównie przebudowa dróg istniejących (budowa dróg o nawierzchni asfaltowej) wraz z budową towarzyszącej infrastruktury: budowa chodników, budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz przebudowa kolidującej sieci teletechnicznej oraz elektrycznej. Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stanowiła podstawę do zakwalifikowania do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jednakże zważywszy na ich wzajemne proporcje, jak i charakter planowanych zmian polegający na kontynuacji dotychczasowej funkcji i zmianach polegających na zwiększeniu trwałości infrastruktury drogowej wraz z budową niezbędnej infrastruktury towarzyszącej w tym służącej poprawie jakości środowiska (kanalizacja sanitarna i deszczowa) – brak jest podstaw do wszczęcia procedury OOS;
 - w przeprowadzonym postępowaniu, po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją i postanowieniami organów opiniujących nie stwierdzono, by doszło do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
 - po zapoznaniu się z danymi przedstawionymi w karcie charakterystyki przedsięwzięcia, jak również biorąc pod uwagę zdanie organów opiniujących oddziaływanie związane z ruchem pojazdów Wójt nie znalazł podstaw by negocjować zawarte przedłożonej dokumentacji informacje, z których wynika, że zarówno pod względem akustycznym, jak i emisji gazów i pyłów do powietrza nie dojdzie do przekroczenia standardów jakości środowiska w tym zakresie, zarówno w przypadku oceny samego planowanego

- przedsięwzięcia, jak również mając na uwadze dotychczasowe użytkowanie przeznaczonego pod inwestycję terenu,
- planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie i rozbudowie istniejącego układu komunikacyjnego wraz z towarzyszącą infrastrukturą, co nie spowoduje znaczącego wykorzystania zasobów naturalnych. Głównie ich zużycie przewiduje się na etapie budowy – surowce naturalne wykorzystane zostaną do utwardzenia dróg i wykonania nawierzchni dróg i chodników. Na etapie eksploatacji będą to głównie paliwa zużywane przez przemieszczające się po drogach pojazdy,
 - realizacja planowanego przedsięwzięcia obejmować będzie budowę nowej kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej. Przewiduje się budowę kolektora sanitarnego z rur tworzywowych o średnicy od 200 mm do 250 mm i długości do 3,7 km. Zaprojektowano betonowe studnie rewizyjne prefabrykowane, natomiast przyłącza kanalizacji wykonane będą z rur PCV i PP o średnicach od 160 mm do 200 mm i łącznej długości około 730 m. Ścieki odprowadzane będą do budowanego „Kolektora Sucholesko-Umultowskiego” oraz do istniejącej kanalizacji sanitarnej DN400 w ul. Szkółkarskiej w miejscowości Suchy Las. Budowa sieci kanalizacji sanitarnej porządkuje sprawy związane z odprowadzaniem ścieków bytowych, w konsekwencji prowadzi do wyeliminowania trudnych do kontroli zbiorników bezodpływowych i co do zasady jest rozwiązaniem korzystnie wpływającym na jakość środowiska gruntowo-wodnego,
 - odprowadzenie wód deszczowych z dróg odbywać będzie się do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej, a następnie, po podczyszczeniu, do istniejącej sieci rowów melioracyjnych. W projekcie przewidziano budowę nowej kanalizacji deszczowej grawitacyjnej i tłocznej, a przed odprowadzeniem wód opadowych do odbiornika, przewiduje się wykonanie urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe. Projektuje się także wykonanie trzech zbiorników podziemnych w celu retencjonowania i regulacji odpływu wód opadowych. W ramach przedsięwzięcia planowana jest się również budowa otwartego zbiornika retencyjnego, gromadzącego nadmiar wód opadowych o pojemności użytkowej 800m³, z którego wody opadowe będą odprowadzane rurociągiem tłocznym do rowu melioracyjnego. Rozwiązania powyższe pozwolą na podczyszczanie wód opadowych pochodzących z nawierzchni utwardzonych z zawartych w nich substancji ropopochodnych pochodzenia komunikacyjnego, jak również na zwiększenie w tym rejonie małej retencji wód. Niemniej sposób zagospodarowania wód opadowych, a w szczególności sposób ich podczyszczania przed odprowadzaniem do odbiornika (miejsca zrzutu do rowu melioracyjnego) winien być zaprojektowany w sposób maksymalnie zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed odprowadzaniem z terenu gminy zanieczyszczeń mogących negatywnie wpłynąć na środowisko. W szczególności odnosi się to do zachowania standardów jakości środowiska i określonych w przepisach prawa parametrów określonych dla tego typu wód,
 - planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla celów środowiskowych określonych w podstawowym dokumencie planistycznym w zakresie gospodarowania wodami, tj. „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” zatwierdzonym na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 22 lutego 2011 r.,
 - przedsięwzięcie nie spowoduje ryzyka wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska,
- odnośnie art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-d – obszary takie na analizowanym terenie nie występują tzn.: planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną;
- odnośnie art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e – teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zmianami). Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 1,5 km od rezerwatu przyrody o nazwie „Meteoryt Morasko”. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Biedrusko PLH300001 oddalony o około 2 km, oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Fortyfikacje w Poznaniu PLH300005, oddalony o ok. 2,5 km od inwestycji. W związku z reali-

- zają planowanej inwestycji do wycinki przeznaczonych jest 366 drzew o obwodach do 190 cm, z gatunków: brzoza brodawkowata, topola włoska, jabłoń, czereśnia, grusza, tarnina, dąb szypułkowy, sosna zwyczajna, czeremcha zwyczajna, olsza czarna, jawor, głóg dwuszyjkowy, robinia akacjowa, wierzba biała oraz 5 kęp krzewów o łącznej powierzchni 54,5 m² z gatunków: lilak, dzika róża, czeremcha zwyczajna, robinia akacjowa, śnieguliczka. Wycinka przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 15 marca do 15 lipca. Drzewa nie przeznaczone do wycinki, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi geowłókniną i obłożone tarcicą w sposób bezinwazyjny, bez użycia gwoździ. Planowane są nasadzenia rekompensacyjne. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, jako organ właściwy – nie przewiduje negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami;
- odnośnie art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. f – z przedstawionej dokumentacji nie wynika, by planowane przedsięwzięcie zlokalizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska były przekroczone;
 - odnośnie art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g – w związku z wcześniejszym zainwestowaniem terenu – nie stanowi on obszaru o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, nadto planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe tego terenu;
 - odnośnie art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. i, j – teren planowanego przedsięwzięcia, jak i tereny do niego przylegające nie są obszarami przylegającymi do jezior, nie stanowią również uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej;
 - odnośnie art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. h – bezpośrednio sąsiedztwo inwestycji stanowią tereny niezagospodarowane, tereny wykorzystywane pod działalność gospodarczą jak również przeznaczone pod tą funkcję w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, tereny mieszkaniowe o zabudowie jednorodzinnej charakteryzującej się niską gęstością zaludnienia,
 - odnośnie art. 63 ust. 1 pkt 3 lit a – z przedłożonej dokumentacji wynika, że nie dojdzie do przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem planowanego przedsięwzięcia,
 - odnośnie art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b – transgraniczne oddziaływanie w przypadku tego przedsięwzięcia nie będzie występować,
 - odnośnie pozostałych uwarunkowań art. 63 ust. 1 pkt 3 rozważanych w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 stwierdzono, że przedsięwzięcie to nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na tereny sąsiednie, ze szczególnym uwzględnieniem terenów poddanych ochronie (w tym akustycznej) oraz prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania. Planowane przedsięwzięcie obejmuje przystosowanie infrastruktury technicznej do obciążeń wynikających z realizacji przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, jak również rodzaj, zakres i złożoność inwestycji oraz uwzględniając postanowienia Organów opiniujących – Wójt gminy Suchy Las w dniu 15 stycznia 2015 r. wydał postanowienie, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 65 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zmianami) – na postanowienie, o którym mowa powyżej, stronom nie przysługiwało zażalenie.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zmianami) przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zważywszy, że Wójt stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – kierując się przepisami art. 79 ust. 1 ww. ustawy – odstąpiono od zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w rozumieniu przepisów działu III i VI ww. ustawy.

Zgodnie z art. 7, art. 10; art. 61 § 4; art. 73; art. 77, art. 78, art. 106 § 2; ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks Postępowania Administracyjnego oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium postępowania: były zawiadamiane o wszczęciu postępowania oraz o zwracaniu się o zajęcie stanowiska przez inne organy, miały możliwość przeglądania akt sprawy oraz sporządzania z nich notatek i odpisów, a przed wydaniem decyzji – umożliwiono stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Ponieważ liczba stron przekracza 20, strony były zawiadamiane przez wywieszenie obwieszczeń w miejscowości, w której planowana jest realizacja przedsięwzięcia oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy.

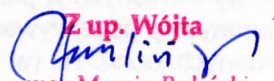
Strony postępowania nie skorzystały z przysługujących im uprawnień, a Wójt uznał zgromadzony materiał dowodowy za pełny i wyczerpujący - wystarczający do wydania niniejszej decyzji. Organ za udowodnione fakty uznał przewidywane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia we wszystkich poddawanych analizie sferach, zasięg tego oddziaływania oraz zachowanie standardów jakości środowiska w granicach określonych prawem oraz brak przekroczeń na obszarach poddanych ochronie, o czym mowa powyżej. Materiał dowodowy, stanowiły w szczególności Karta Informacyjna Przedsięwzięcia, postanowienia opiniujące Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz wniesione uzupełnienia.

Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. w publicznie dostępnym wykazie umieszczono:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- postanowienie nie stwierdzające potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Wójta Gminy Suchy Las w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Z up. Wójta

mgr Marcin Buliński
Z-ca Wójta

Otrzymują:

1. Strony w drodze publicznego ogłoszenia (tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy i w miejscowości lokalizacji planowanego przedsięwzięcia)
Stronami postępowania są właściciele nieruchomości graniczących bezpośrednio z działkami o nr ew.: 784/2;668/3; 667/3; 623/1; 622; 613/2; 612/2; 602/7; 618; 619/2; 621/2; 632/3; 602/11; 601/1; 631/4; 630/5; 671/5; 672/5; 786/8; 786/10; 787/9; 787/8; 787/4; 789/2; 790/13; 788/2; 791/19; 791/22; 791/14; 790/9; 791/17; 790/6; 789/10; 788/6; 787/5; 601/2; 793/2; 792/6; 796/3; 797/6; 797/8; 798/6; 799/15; 799/22; 799/13; 799/14; 799/12; 800/3; 801/1; 802/3; 803/4; 799/20; 810/8; 805/5; 805/6; 807/3; 792/7; 811/2; 800/4, obręb Suchy Las – wykaz stron w załączeniu
2. Przewodniczący Zarządu Osiedla (do wywieszenia na tablicach ogłoszeń)
3. Wnioskodawca (2 egz.)
4. ROŚ-a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu

Wnioskodawca zwolniony z wniesienia opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r., poz. 1282).

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

„Budowa dróg wraz z kanalizacją sanitarną i budowa lokalnego systemu kanałów deszczowych w rejonie ul. diamentowej w Suchym Lesie”

sporządzona zgodnie z art.3 ust 1, pkt 5 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Rodzaj przedsięwzięcia:

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Powiatu Poznańskiego (gmina Suchy Las) i polega na:

- Przebudowę dróg istniejących oraz budowę nowych dróg o nawierzchni asfaltowej zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego,
- Budowie chodników o nawierzchni z betonowych kostek brukowych,
- Budowie lokalnego systemu kanalizacji deszczowej do odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego,
- Budowie kanalizacji sanitarnej,
- Przebudowie kolidującej sieci teletechnicznej oraz elektrycznej.

Odprowadzenie wód deszczowych z drogi odbywać będzie się do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej, a dalej po podczyszczeniu do istniejącej sieci rowów melioracyjnych. Ze względu na ograniczone możliwości odprowadzenia wód deszczowych do rowów melioracyjnych przewiduje się budowę otwartego zbiornika retencyjnego o objętości 800m³, z którego wody opadowe będą odprowadzone rurociągami tłocznym rowu melioracyjnego. Projektuje się również wykonanie trzech zbiorników podziemnych w celu retencjonowania i regulacji odpływu wód opadowych do zrzutu 4. Nie przewiduje się robót w zakresie oświetlenia ulicznego.

Przewiduje się budowę dróg oznaczonych zgodnie z MPZP jako:

- KL.1
- KL.2
- KL.3
- KL.4
- KD.1 (ul. Diamentowa)
- KD.2 (ul. Diamentowa)
- KD.3 (ul. Szyszkowa)
- KD.4 (ul. Szyszkowska)
- KD.5 (ul. Różana)
- KD.6 (ul. Zielenia)
- KD.7
- KD.8 (ul. Kwarцова)
- KD.9
- KD.11
- KD.13

Skala przedsięwzięcia:

1. Drogi

Nazwa	Klasa drogi	Kategoria ruchu	Prędkość projektowa [km/h]	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia jezdni [m ²]	Powierzchnia chodnika [m ²]	Uwagi
KL.1	L	KR-3	40	506	7	3696	753	
KL.2	L	KR-3	40	223	6	1323	379	
KL.3	L	KR-3	40	679	7	5583	1263	
KL.4	L	KR-3	40	201	7	1324	266	
KD.1	D	KR-2	30	183	5,5	1276	753	
KD.2	D	KR-2	30	319	5	1994	1404	
KD.3	D	KR-2	30	398	5	1860	841	
KD.4	D	KR-2	30	104	6	657	169	
KD.5	D	KR-2	30	178	5	1023	50	
KD.6	D	KR-2	30	226	5	1117	476	
KD.7	D	KR-2	30	314	6	1803	604	
KD.8	D	KR-2	30	205	6	1148	328	
KD.9	D	KR-2	30	100	6	578	197	
KD.11	D	KR-2	30	73	6	428	154	
KD.13	D	KR-2	30	100	5	417	164	
DT1	-	-	-	130	4	680	-	Droga technologiczna do obsługi kanalizacji deszczowej
DT2	-	-	-	215	4	1074	-	Droga technologiczna do obsługi kanalizacji deszczowej

Zaprojektowano budowę dróg publicznych o łącznej długości 3 809m oraz dróg technologicznych o łącznej długości 345m.

Drogi na całej długości projektuje się jako jednojezdniową, dwupasową o szerokości 6,0m i 7,0m dla dróg klasy L oraz 5,0m, 5,5m i 6,0m dla dróg klasy D. Zgodnie z MPZP przewidziano przynajmniej jednostronne chodniki o szerokości 2,0m (w przypadku usytuowania przy jezdni) oraz 1,5 (w przypadku oddzielenia od jezdni pasem zieleni). Dodatkowo na terenie 1 UZP zaprojektowano chodnik o dł. ok. 100m i szerokości 3,0m. Chodnik stanowi dojazd od ul. Sucholeskiej do ul. Diamentowej. Ponadto drogę KD.5 (ul. Różana) projektuje się jako pieszo-jezdnię.

Projektuje się zjazdy na posesje przydrożne. Zjazdy będą wykonane z betonowej kostki brukowej.

Drogi technologiczne stanowiące dojazd do urządzeń kanalizacji deszczowej projektuje się o nawierzchni umożliwiającej swobodny przepływ wód deszczowych.

II. Kanalizacja deszczowa

W projekcie przewidziano budowę nowej kanalizacji deszczowej grawitacyjnej i tłocznej. Do kanalizacji grawitacyjnej projektuje się zastosowanie rurociągów betonowych, prefabrykowanych o średnicach od 300mm do 600mm o łącznej długości ok. 3,7km. Przykanaliki przewiduje się wykonać z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 200mm. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nowych betonowych, prefabrykowanych studni rewizyjnych, zgodnie z MPZP przed odprowadzeniem wód opadowych do odbiornika przewiduje się wykonanie urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie zbiornika retencyjnego o pojemności użytkowej 800m³ służącego do gromadzenia nadmiaru wód opadowych. Do odprowadzenia wód opadowych ze zbiornika przewiduje się budowę pompowni wraz z infrastrukturą (dojazd po drodze utwardzonej, zasilenie, ogrodzenie). Jako rurociąg tłoczny przewiduje się zastosowanie rur tworzywowych o łącznej długości 612m.

III. Kanalizacja sanitarna

W projekcie przewidziano budowę nowej kanalizacji sanitarnej. Przewiduje się budowę kolektora sanitarnego z rur tworzywowych o średnicy 300mm. Zaprojektowano betonowe studnie rewizyjne prefabrykowane, budowaną kanalizację sanitarną, zgodnie w wydanymi przez AQUANET warunkami podłączono do budowanego „Kolektora Sucholesko-Umultowskiego”

IV. Przebudowa kolidującej sieci elektroenergetycznej oraz teletechnicznej

W ramach inwestycji, w wyniku przewidywanych kolizji z projektowanymi nawierzchniami dróg należy przebudować sieć elektroenergetyczną oraz teletechniczną. Przebudowa polegać będzie na rozbiórce istniejącej infrastruktury technicznej, w miarę możliwości jej ponowne ułożenie w niekolidującym miejscu. W przypadku braku możliwości ponownego wykorzystania zdemontowanych urządzeń przewiduje się ich wymianę na nowe. Przewiduje się przebudowę sieci elektroenergetycznej o długości ok. 600m oraz teletechniczną o długości ok. 550m.

Uytuowanie przedsięwzięcia:

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Powiatu Poznańskiego, gmina Suchy Las i obejmuje działki oznaczone geodezyjnie:

Obręb Suchy Las;

Ark.: 18; Dz. Nr Ew.: 784/2, 668/3, 667/3, 623/1, 622, 613/2, 612/2, 602/7, 618, 619/2, 621/2, 632/3, 602/11, 601/1, 631/4, 630/5, 670/3, 671/5, 672/5;

Ark.: 19; Dz. Nr Ew.: 786/8, 786/10, 787/9, 787/8, 787/4, 789/2, 790/13, 788/2, 791/19, 791/22, 791/14, 790/9, 791/17, 790/6, 789/10, 788/6, 787/5;

Ark.: 20; Dz. Nr Ew.: 601/2;

Ark.: 27; Dz. Nr Ew.: 793/2, 792/6, 796/3, 797/6, 797/8, 798/6, 799/15, 799/22, 799/13, 799/14, 799/12, 800/3, 801/1, 802/3, 803/4, 799/20, 810/8, 508/5, 805/6, 807/3, 792/7, 811/2, 800/4

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości i obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia nieruchomości szatą roślinną:

Na przedmiotowym obszarze znajdują się istniejące ulice oraz nieużytki, lasy oraz pozostałości po sadach przeznaczonych do zagospodarowania pod drogi. Projektuje się jezdnie o łącznej powierzchni 25 981,0m² oraz chodniki o łącznej powierzchni 7 801,0m². Obszar istniejących dróg porośnięty jest roślinnością trawiastą oraz pojedynczymi drzewami. Obszar nieużytków porasta roślinność trawiasta z nielicznymi pojedynczymi drzewami. W ramach inwestycji przewiduje się wyćnięcie kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami drzew oraz krzewów. Większość drzew oraz krzewów w pasach drogowych dróg kl.3 KL.2 zostanie usunięta w związku z obecną realizacją inwestycji AQUANET pn. „Sanitarny kolektor Sucholeski”. Inwentaryzacja zieleni na potrzeby realizacji dróg zgodnie z opracowywaną dokumentacją zostanie przeprowadzona po wykonaniu kolektora sucholeskiego.

3. Rodzaj technologii:

Technologia wykonywania robót drogowych:

- rozebranie istniejących nawierzchni z betonowych płyt prefabrykowanych, gruntowych

- Zdjęcie humusu i spryzmowanie go w sąsiedztwie robót, nadmiar zostanie wywieziony z terenu budowy i zagospodarowany zgodnie z przeznaczeniem,
- mechaniczne wyrównanie i wzmocnienie podłoża poprzez jego dogęszczenie lub stabilizację spoiwami,
- wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie asfaltowej warstwy wiążącej na całej szerokości jezdni,
- wykonanie asfaltowej warstwy ścieralnej,
- wykonanie nawierzchni chodników,
- wykonanie nawierzchni zjazdów na działki sąsiednie
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi,
- wyplantowanie, oczyszczenie terenu przyległego i zagospodarowanie zielenią.

Technologia wykonywania kanalizacji deszczowej:

- wykonanie wykopów wąskoprzeznacznych,
- ułożenie i montaż sieci kanalizacji deszczowej
- zasypanie i zagęszczenie zasypek
- wyrównanie terenu oraz tymczasowe odtworzenie nawierzchni (na nawierzchniach dróg istniejących).

Technologia wykonywania kanalizacji sanitarnej:

- wykonanie wykopów wąskoprzeznacznych,
- ułożenie i montaż sieci kanalizacji deszczowej
- zasypanie i zagęszczenie zasypek
- wyrównanie terenu oraz tymczasowe odtworzenie nawierzchni (na nawierzchniach dróg istniejących).

Technologia przebudowy istniejących sieci teletechnicznej oraz elektrycznej:

- wykonanie wykopów wąskoprzeznacznych,
- demontaż istniejących przewodów,
- montaż nowych przewodów w miejscach niekolidujących z projektowaną inwestycją,
- zasypanie i zagęszczenie zasypek
- zastąpienie kolidujących elementów infrastruktury naziemnej (np. skrzynki elektryczne, studnie/słupki teletechniczne, słupy napowietrznej sieci energetycznej),
- wyrównanie terenu oraz przygotowanie powierzchni pod humusowanie i obsianie trawą.

5. Warianty przedsięwzięcia:

Z uwagi iż inwestycja jest po części przebudową dróg wraz z wyposażeniem nie przewiduje się innych wariantów przebiegu trasy jak istniejący. Na etapie projektu koncepcyjnego rozważano dwa warianty skrzyżowania dróg kl.3, kD.2, kD.3, kD.7 w formie skrzyżowania zwykłego z sygnalizacją świetlną oraz małego ronda. Ze względu na bezpieczeństwo oraz po analizie ekonomicznej inwestor zdecydował się na budowę małego ronda. Rozważano również wykonanie w miarę możliwości chodników obustronnych. Ze względu na przewidywane znikome wykorzystywanie dróg przez pieszych zdecydowano się na wersję z chodnikiem jednostronnym. Ponadto przeprowadzono wariantową analizę technologiczną, której celem był wybór najlepszego pod względem ekonomicznym, środowiskowym oraz czasowym wariantu. Podłoże gruntowe ze względu na swój skład po przeprowadzeniu zabiegów wzmocniających pełnić będzie rolę ulepszonego podłoża gruntowego w konstrukcji nawierzchni.

6. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Woda będzie wykorzystana do uzyskania wilgotności optymalnej przy zagęszczeniach warstw konstrukcyjnych oraz do podlewania terenów obsianych trawą. Przewiduje się zużycie w ilości ok. 4500m³. Woda dla ww. potrzeb dostarczana będzie na bieżąco na teren budowy beczkowozem. Woda będzie również pobierana dla potrzeb socjalno-bytowych zatrudnionych przy budowie drogi pracowników. Woda na ten cel będzie dostarczana na teren budowy w butelkach np. 25 litrowych. Wody opadowe będą odprowadzane do rowów przydrożnych i dalej do sieci kanałów melioracyjnych. W celu wykonania robót budowlanych przewiduje się użycie następującego sprzętu zmechanizowanego:

- spycharki,
- koparki,
- samochody samowyładowcze.

- rozkładarki mas asfaltowych,
- dźwigi samochodowe,
- walce wibracyjne,
- płyty wibracyjne

Wyżej wymieniony sprzęt w okresie trwania budowy będzie zużywał normatywne ilości paliwa niezbędnego do zasilania silników spalinywych. Zgodnie z rozwiązaniami technologicznymi, które będą zawarte w projekcie technicznym, przewiduje się zużycie ok.:

- 282m³ podsypki piaskowo-cementowej,
- 688m³ betonu cementowego C12/15,
- 3 350m³ gruntu stabilizowanego cementem,
- 4 466m³ kruszywa łamanego frakcji 0-63mm,
- 1 563m³ MMA na warstwie podbudowy jezdni,
- 634m³ MMA na warstwie wiążącej jezdni,
- 1 116m³ MMA na warstwie scieralną jezdni,
- 1 070mb opornika betonowego 12x25

W fazie budowy przewiduje się powstawanie ścieków bytowych. W celu zapewnienia zorganizowanego odprowadzania tego rodzaju ścieków przewiduje się standardowo, jak przy każdej tego typu budowie, wyposażenie zaplecza budowy w przenośne toalety wyposażone w zbiornik bezodpływowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się poboru wody zarówno na cele socjalno-bytowe, jak też przemysłowe.

W tej fazie nie będą też powstawały ścieki bytowe lub przemysłowe.

Wielkość rocznego odpływu ścieków deszczowych - $Q_d = 57\ 615,6/\text{rok}$

Z. Rozwiązania chroniące środowisko:

Drzewa rosnące w pasie drogowym, lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie, które nie są przeznaczone do wycinki, będą zabezpieczone przed uszkodzeniami od sprzętu mechanicznego poprzez otulenie grubą geowłókniną i obłożenie tarcicą nieobryznaną, w sposób bezinwazyjny, bez użycia gwoździ. Wszelkie prace ziemne w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów nie przeznaczonych do usunięcia powinny być prowadzone w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom np. przy zastosowaniu sprzętu ręcznego.

Ze względu na bliskość budynków mieszkalnych i gospodarczych na odcinkach w terenie zabudowanym prace budowlane w tym rejonie będące uciążliwe pod względem hałasu, będą prowadzone tylko w godzinach przedpołudniowych. Dotyczy to sprzętu zmechanizowanego typu zagęszczarki, walce wibracyjne, spycharki, koparki itp.

Wszelkie odpady powstające na etapie realizacji budowy będą segregowane i wywożone na bieżąco przez Wykonawcę robót na wysypisko odpadów.

Dla budowy planowanego przedsięwzięcia przyjęto takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które będą gwarantowały dotrzymanie standardów jakości środowiska. Droga prowadzona jest przez teren w większości niezabudowane.

W celu ochrony środowiska, zwłaszcza gruntowo-wodnego na etapie realizacji inwestycji ścieki bytowe od zatrudnionych przy pracach budowlanych pracowników będą w odprowadzane w sposób zorganizowany, tj. do ustawionych na terenie zaplecza technicznego przenośnych sanitariorów. Potrzebne do budowy materiały (tj. np. kruszywo, oporniki) będą na bieżąco przywożone na teren budowy w celu ich wbudowania. Maszynny ciężkie będą parkowały na wyznaczonym i ogrodzonym terenie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonej budowy. Wszelkie pracujące maszyny na bieżąco poddawane są przeglądowi technicznemu, co oznacza że są one sprawne i tym samym nie będą one stanowiły potencjalnego źródła zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

8. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

- ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych
- nie dotyczy – w trakcie eksploatacji drogi nie będą powstawały ścieki bytowe.

W trakcie realizacji inwestycji ścieki bytowe pochodzące od zatrudnionych pracowników będą gromadzone w ustawionych na zapleczu budowy przenośnych toaletach typu toj-toi obsługiwanych przez koncesjonowanego przewoźnika,

- ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych
- nie dotyczy-w trakcie eksploatacji inwestycji nie będą powstawały ścieki przemysłowe.
- ilość i sposób odprowadzania wód deszczowych z powierzchni jezdni w ilości ok. 57615,6m³/rok. Odprowadzenie wód deszczowych do systemu kanałów melioracyjnych.
- rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się powstanie następujących odpadów:

1. Odpady betonu oraz gruz betonowy KOD: 17 01 01 ilość: 60,0m³
z rozbiórek i remontów KOD: 17 01 81 ilość: 50,0m³
2. Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD: 17 01 81 ilość: 50,0m³
3. Kable inne niż wymienione w 17 04 10 KOD: 17 04 11 ilość: 1150,0m
4. Gleba i ziemia w tym kamienie niezanieczyszczone KOD: 17 05 04 ilość: 7533,0m³
substancjami niebezpiecznymi KOD: 17 05 06 ilość: 5000,0m³
5. Urobek z pogłębiania niezanieczyszczonego KOD: 17 05 04 ilość: 7533,0m³
substancjami niebezpiecznymi KOD: 17 05 06 ilość: 5000,0m³

Materiały nadające się do ponownego zastosowania (w szczególności betonowe płyty drogowe) zostaną ponownie użyte w miarę możliwości. Powstałe w trakcie prac masy ziemne niezanieczyszczone będą wykorzystywane bezpośrednio na budowie. Glebę należy sprzymować na terenie robót i wykorzystywać do wykonywania trawników na terenie inwestycji.

W zakresie ochrony powietrza:

Droga przebiega przez nieużytki, tereny zabudowy przemysłowej oraz mieszkaniowej jednorodzinnej. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 11m od krawędzi jezdni.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia występują źródła emisji nieorganizowanej, którymi są pojazdy osobowe oraz pojazdy dostawcze o masie powyżej 3,5 Mg.

Dla potrzeb niniejszej karty informacyjnej przedsięwzięcia przyjmuje się następujące natężenie ruchu w docelowym roku eksploatacji nawierzchni. Obliczeń dokonano na podstawie uproszczonej prognozy ruchu dla dróg gminnych i powiatowych oraz bezpośrednich pomiarów ruchu:

Lp.	rodzaj pojazdu	2024			
		dobowe pojazdy/dobę	szczytowe pojazdy/h	Natężenie ruchu w godzinach od 6:00 do 22:00	Natężenie ruchu w godzinach od 22:00 do 6:00
1.	pojazdy do 3,5 Mg	720	150	690	30
2.	pojazdy o masie powyżej 3,5 Mg	220	25	200	20
3.	Razem	940	175	890	50

Dla potrzeb niniejszej karty informacyjnej przedsięwzięcia przyjęto przedstawioną w poniższej tabeli strukturę i natężenie ruchu:

Lp.	rodzaj pojazdu	natężenie ruchu	
		dobowe pojazdy/d	szczytowe pojazdy/h
1.	pojazdy osobowe z silnikiem ZI	396	82
2.	pojazdy osobowe z silnikiem ZS	288	60
3.	pojazdy o masie do 3,5 Mg z silnikiem ZI	-	-
4.	pojazdy o masie do 3,5 Mg z silnikiem ZS	36	8
5.	pojazdy o masie powyżej 3,5 Mg	220	25
6.	Razem	940	175

Pojazdy poruszające się po ulicy będą źródłem emisji dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, tlenku węgla, węglowodorów aromatycznych i alifatycznych. Z uwagi na to, że maksymalna zawartość siarki w paliwie nie przekracza 50 mg/kg pominięto ją w dalszych obliczeniach.

Zarówno dla pojazdów o masie do 3,5 Mg i pojazdów powyżej 3,5 Mg oraz pojazdów osobowych, emisje substancji ustalone w oparciu o normy EURO III.

Emisje gazów wyznaczono według wzoru:

$$E_h = \Sigma n_{scc} \times S \times E \quad g/h$$

$$E_r = \Sigma n_d \times 365 \times S \times E \times 10^{-3} \quad \text{kg/rok}$$

gdzie:

n – ilość pojazdów danego typu w ciągu 1 godziny lub doby,

E – wskaźnik emisji jednostkowej,

S – długość odcinka ulicy lub drogi (3,8km)

Wielkości emisji oraz przyjęte wskaźniki emisji:

jednostka	dwutlenek azotu	tlenek węgla	Węglowodory alifatyczne lub aromatyczne
Pojazdy osobowe z silnikiem ZI			
wskaźnik emisji g/km	0,15	2,3	0,20
emisja g/h	46,74	716,68	62,32
emisja kg/rok	82,39	1263,28	109,85
Pojazdy osobowe z silnikiem ZS			
wskaźnik emisji g/km	0,50	0,64	-
emisja g/h	114,00	145,92	-
emisja kg/rok	199,73	255,65	-
Pojazdy o masie do 3,5 Mg z silnikiem ZI			
wskaźnik emisji g/km	-	-	-
emisja g/h	-	-	-
emisja kg/rok	-	-	-
Pojazdy o masie do 3,5 Mg z silnikiem ZS			
wskaźnik emisji g/km	0,65	0,80	-
emisja g/h	19,76	24,32	-
emisja kg/rok	32,46	39,95	-
Pojazdy ciężarowe			
wskaźnik emisji g/km	10	4,2	1,32
emisja g/h	950	399	125,40
emisja kg/rok	3051,4	1281,59	402,78
Razem			
emisja g/h	1130,50	1285,92	187,72
emisja kg/rok	3365,98	2840,47	512,63

Z uwagi na to, że ulice zaliczane są do niskich źródeł emisji ich oddziaływanie na jakość powietrza ogranicza się do terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Emisje dwutlenku azotu, tlenku węgla, węglowodorów alifatycznych i aromatycznych będą niższe niż wartości odniesienia.

W zakresie ochrony przed hałasem

Dla potrzeb niniejszej karty informacyjnej przedsięwzięcia przyjęto następującą strukturę ruchu:

ROK 2024			
Pojazdy „lekkie”		Pojazdy „ciężkie”	
Dzień	Noc	Dzień	Noc
690	30	200	20

Na przedmiotowym obszarze występują tereny podlegające ochronie akustycznej: tereny mieszkaniowo-usługowe. Zabudowa mieszkaniowo-usługowa występuje w obszarze zabudowanym dla którego ograniczono dopuszczalną prędkość do 50km/h. Na całej długości drogi przewiduje się zastosowanie nawierzchni asfaltowej o zamkniętej strukturze (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S). Poziomy ekspozycji hałasu przyjęto na podstawie danych dostarczonych przez inwestora.

Poziom ekspozycji hałasu powstającego w trakcie przejazdu pojedynczego pojazdu „lekkiego” wynosi $L_{AE} = 81$ dB.

Poziom ekspozycji hałasu powstającego w trakcie przejazdu pojedynczego „ciężkiego” wynosi $L_{AE} = 91$ dB.

Pora dzienna:

Emisja hałasu przejazdu wszystkich pojazdów „lekkich” i „ciężkich” wynosi $L_{AeqT} = 60$ dB.

Pora nocna:

Emisja hałasu przejazdu wszystkich pojazdów „lekkich” i „ciężkich” wynosi $L_{AeqT} = 52$ dB.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826) dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A w zależności od przeznaczenia terenu waha się:

- imisja – w ciągu 8 najmniej korzystnych godzin pory dziennej (6:00 – 22:00) – od 45 dB do 65 dB,
- imisja – w ciągu 1 najmniej korzystnej godziny pory nocnej (22:00 – 6:00) – od 40 dB do 55dB.

W bezpośrednim sąsiedztwie ulicy stanowiącej przedmiot niniejszej karty informacyjnej zlokalizowane są tereny podlegające ochronie akustycznej, tj. tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej. Z uwagi na ostrzeżenie wymagania dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej analizę dla terenów zabudowy mieszkaniowo-usługowej pominięto. Dla tych terenów za wartość dopuszczalnego równoważnego poziomu dźwięku A przyjęto:

- imisja – w porze dziennej $L_{Aeq15h} = 55$ dB,
- imisja – w porze nocnej $L_{Aeq8h} = 50$ dB.

Wymagania akustyczne dla wnętrza budynków mieszkalnych zostały określone w PN-87/B-02151/02 i PN-B-02151-3:1999.

Zatem wartości kryterialne wewnątrz pomieszczeń budynków mieszkalnych zostaną zachowane przy założeniu, że w środowisku zewnętrznym poziom dźwięku maksymalnie wyniesie:

- w porze dziennej $L_{Aeq15h} = 55$ dB,
 - w porze nocnej $L_{Aeq8h} = 50$ dB
- oraz przy założeniu, że izolacyjność akustyczna okien będzie wynosiła $R_w = 20$ dB.

Na podstawie przedstawionych powyżej informacji można stwierdzić, że poziom dźwięku związany z inwestycją nie będzie przekraczał obowiązujących normatywnych akustycznych, tzn., że zasięg oddziaływania ponadnormatywnego ulicy nie będzie przekraczał na tereny wymagające ochrony akustycznej.

W zakresie gospodarki wodno-ściekowej

W fazie budowy woda do celów budowlanych będzie dowożona na teren budowy beczkowozami. Etap budowy nie będzie wymagał poborów wody z lokalnych ujęć w pobliżu miejsc realizacji inwestycji. Woda do celów bytowych będzie dowożona na teren budowy w butelkach. W celu zapewnienia zorganizowanego odprowadzenia ścieków bytowych przewiduje się wyposażenie zaplecza budowy w przenośne toalety. Do prowadzenia prac budowlanych nie będzie używany sprzęt mogący spowodować zanieczyszczenie wód. Plac postojowy dla sprzętu będzie zlokalizowany z dala wód powierzchniowych oraz będzie posiadał nieprzepuszczalną posadzkę.

projektowane drogi przebiegają przez tereny piaszczyste – żwirowe. Wody opadowe systemem pochylony podłużnych i poprzecznych odprowadzane będą do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej i dalej po podczyszczeniu odprowadzone zostaną do odbiornika.

Wody podziemne mogą zostać zanieczyszczone jedynie w przypadku wystąpienia katastrofy lub awarii drogowej, których skutków oraz miejsc wystąpienia nie da się przewidzieć.

9. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Na w/w terenie nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

10. Obszary podlegające ochronie, znajdujące się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia (na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 o ochronie przyrody)

Obszar oddziaływania inwestycji jest lokalny i nie wychodzi poza obszar, na którym jest zlokalizowana. Przewidywany obszar oddziaływania pokazany jest na załączonych mapach.

- Najbliższy obszar chroniony znajduje się w odległości około 1,5km (Rezerwat Meteoryt Morasko) od planowanej inwestycji.
- Najbliższy obszar NATURA 2000 znajduje się w odległości około 2,3km (Biedrusko – Specjalny obszar ochrony siedlisk) od planowanej inwestycji.

Ze względu na odległość inwestycji od powyższych obszarów podlegających ochronie nie przewiduje się jakiegokolwiek oddziaływania na te obszary

Przeprowadzone dla potrzeb niniejszego opracowania obliczenia oraz rozpoznanie środowiska przyrodniczego wykazują, że dla projektowanej inwestycji stanowiącej przedmiot opracowania będą zachowane standardy jakości środowiska i nie zachodzi konieczność ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania.

11. Wnioski

Dokonano wizji terenowej, podczas której obserwowano ruch pojazdów samochodowych po istniejącej drodze o nawierzchni umocnionej żużlem, z płyt betonowych oraz gruntowej. Samochody zmuszane są do omijania licznych wybojów co powoduje bardzo dużą nierównomierność prędkości i konieczność częstej zmiany biegów. Ze względu na charakter nawierzchni pojazdy zmuszone są do znacznego zmniejszenia prędkości podczas mijania się z innymi pojazdami. W wyniku tego natężenie hałasu i spaliny od pojazdów samochodowych jest znacznie większe od analogicznego odcinka drogi o podobnym natężeniu ruchu z jezdnią asfaltową w dobrym stanie. Po wybudowaniu nowej nawierzchni drogi zmniejszy się zakres oddziaływania na środowisko i tereny przyległe. Remont drogi spowoduje zmniejszenie uciążliwości poprzez płynniejszy przejazd pojazdów samochodowych, znaczne zmniejszenie zapylenia, zmniejszenie hałasu oraz stężenia spalin pochodzących od samochodów. Dzięki inwestycji zasadniczo zwiększy się poziom bezpieczeństwa pieszych, a także kierujących pojazdami samochodowymi. Z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja będzie polegać wyłącznie na przeprowadzeniu prac budowlanych w rejonie pasa drogowego, nie nastąpią zmiany w krajobrazie.

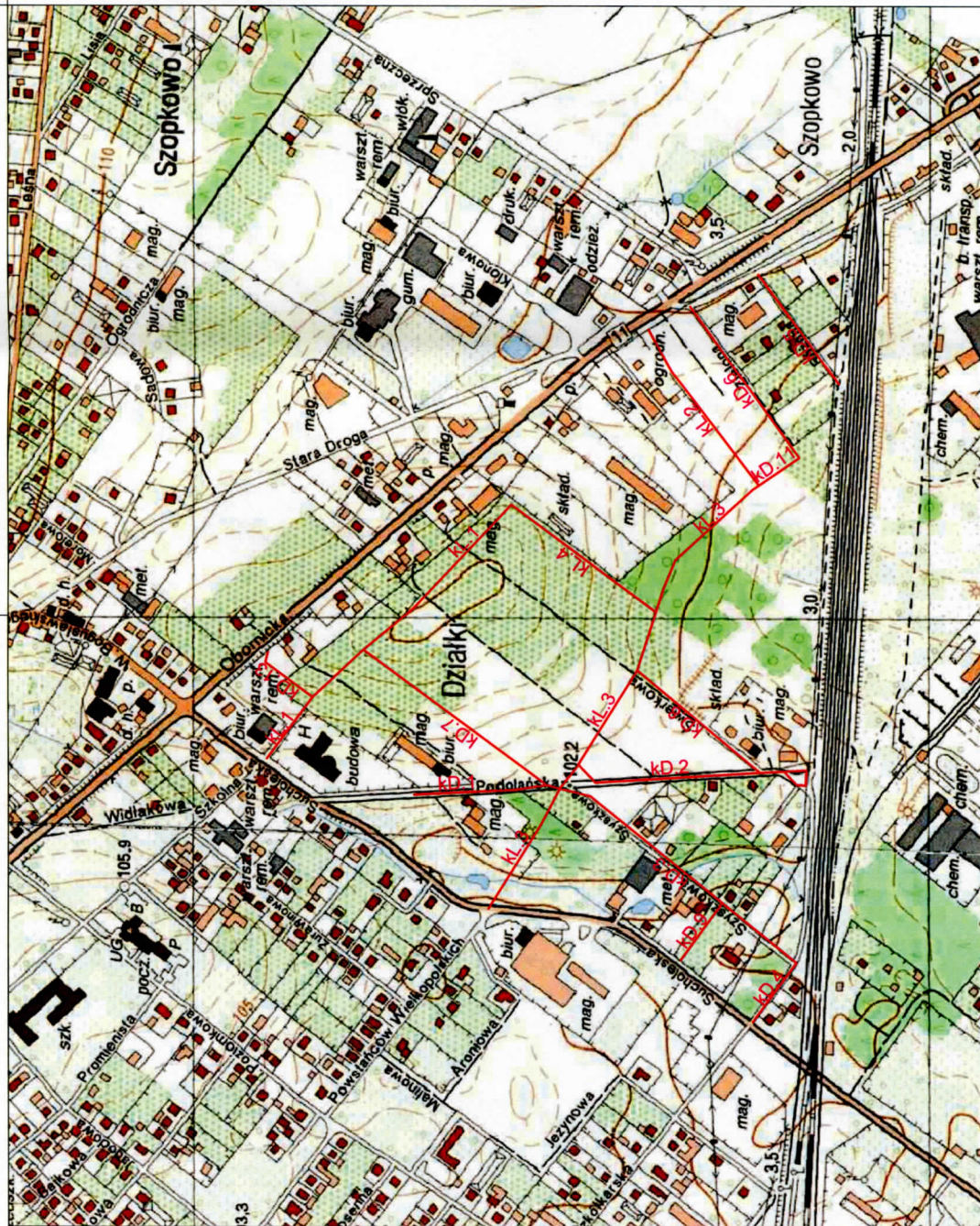
Opracował

inż. Marcin Żok

Z up. Wójta
mgr Marcin Bułkiński
Z-ca Wójta

LEGENDA

Projekowana droga



Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Pracownia 60-002 Suchy Las, ul. Szkolna 13
 tel. (71) 732 00 79
 www.prosystem.pl
 e-mail: biuro@prosystem.pl



Gmina Suchy Las
 62-002 Suchy Las, ul. Szkolna 13

Projekt Planu / Nazwa dokumentu

PROJEKT BUDOWLANY

DROGOWA, SANITARNA

Budowa dróg wraz z kanalizacją sanitarną i budowa lokalnego systemu kanatów deszczowych w rejonie ulicy Diamantowej w Suchym Lesie

Budowa dróg wraz z kanalizacją sanitarną i budowa lokalnego systemu kanatów deszczowych w rejonie ulicy Diamantowej w Suchym Lesie

Collaborator / Zespół projektowy

Number of qualification

Number of opinion

Signature / Podes

mgr inż. Rafał Kupi

23879/Pw

mgr inż. Katarzyna Przeczokowska

WKP/0089/PO03/03

inż. Marcin Żok

1387/Pw

mgr inż. Jacek Tomaszewski

6887/Pw

mgr inż. Julian Kubiś

PLAN ORIENTACYJNY

Project number

97/2013

Date

08.2014

Scale

1:5000

Number of sheets

1

Author / Wykonanie

PROSYSTEM z siedzibą w Suchym Lesie