

OPIS TECHNICZNY

projektu organizacji ruchu do projektu:

„Budowa dróg w rejonie ul. Diamentowej w Suchym Lesie – ETAP I”

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie na podstawie umowy nr 10/ZDP/2012 z dnia 04 września 2012 roku zawartej z Gminą Suchy Las
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez geodetę uprawnionego Marcina Chmielowskiego, wpisana do rejestru Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu pod nr: 804-192/2013 w dniu 09.09.2013r.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Rejon ul. Diamentowej”. Uchwała Rady Gminy Suchy Las Nr XLI/352/2005 z 18.08.2005r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.Nr 43
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – Zarządzenie Nr 10 Dyrektora Generalnego Dróg Publicznych z dnia 12.06.2001r.
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach poz. 2181 Dz. U Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Wizja lokalna

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy organizacji ruchu dla projektowanych ulic w okolicy ul. Diamentowej (ETAP I) w Suchym Lesie, oznaczonych w MPZP jako:

- kL.3 (ul. Perłowa) od km 0+000,00 do km 0+362,00
- kD.1 (ul. Diamentowa)
- kD.2 (ul. Diamentowa)
- kD.3 (ul. Szyszkowa)

- kD.4 (ul. Szkółkarska)
- kD.7 (ul. Rubinowa) od km 0+200,00
- kD.8 (ul. Kwarцова)

Celem projektowanej budowy i organizacji ruchu jest polepszenie warunków bezpieczeństwa użytkownikom drogi poprzez budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej, obustronnych chodników z kostki betonowej, zjazdów na działki sąsiednie a także wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Projektowane rozwiązania przedstawiono na aktualnej mapie do celów projektowych.

3. Stan istniejący

Inwestycja usytuowana jest w województwie wielkopolskim, na terenie Powiatu Poznańskiego, gmina Suchy Las. Projektowane drogi znajdują się w terenie przeznaczonym głównie na działalność gospodarczą oraz usługową. Część terenu inwestycji, zlokalizowana wzdłuż ul. Sucholeskiej, przeznaczona jest pod tereny zielone oraz tereny zielone z działalnością gospodarczą. Obecnie teren jest porośnięty niezagospodarowaną i zaniedbaną zielenią. Pod zieleń przewidziano również obecnie porośnięty teren w rejonie południowym. Teren ten stanowi aktualnie użytki leśne porośnięte lasem mieszanym.

Pozostały teren jest zagospodarowany zabudową pod działalność gospodarczą i usługową. Wyjątek stanowią ul. Szyszkowa i ul. Szkółkarska, które oprócz wymienionej wyżej zabudowy posiadają zabudowę mieszkaniową, jednorodziną.

Na ul. Sucholeskiej, która jest drogą powiatową, występuje oznakowanie pionowe i poziome. Na ulicach: Szkółkarskiej, Szyszkowej i Diamentowej występuje oznakowanie pionowe. Pozostałe drogi nie istnieją w terenie.

4. Stan projektowany:

Zaprojektowano ulice zgodnie z MPZP o parametrach drogi klasy L i D o łącznej długości ok 1718m oraz samodzielny ciąg pieszy o długości 98m.

Drogi na całej długości projektuje się jako jednojezdniowe, dwupasowe o szerokości 6,0m dla dróg klasy L oraz 5,0m dla dróg klasy D. Na łukach tego wymagających wprowadzono poszerzenia jezdni o wielkość zgodną z wymogami opisanymi w warunkach technicznych. Zgodnie z MPZP przewidziano przynajmniej jednostronne chodniki o szerokości 2,0m (w przypadku usytuowania przy jezdni) oraz 1,5 (w przypadku oddzielenia od jezdni pasem zieleni). Dodatkowo na terenie 1 U/ZP

zaprojektowano chodnik o dł. ok. 100m i szerokości 3,0m. Chodnik stanowi dojście od ul. Sucholeskiej do ul. Diamentowej.

Wzdłuż dróg kD.3, kD. 2, kD, 8, kL.3, kD.7 zaprojektowano pobocza o szerokości od 2m do 3m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej lub płyt betonowych typu JOMB.

Na skrzyżowaniu dróg kL.3, kD.7, kD.3 oraz kD.2 zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym w formie ronda małego o średnicy zewnętrznej 26m, średnicy wyspy centralnej 10m, pasie ruchu o szerokości 6,0m oraz pierścieniu o szerokości 2,0m. Na wlotach i wylotach ronda zaprojektowano w miarę konieczności strefy przejezdności o nawierzchni z kostki granitowej. Ponadto zaprojektowano wyspy na wlotach ulic: Ruginowej i Perłowej.

Wzdłuż ul. Sucholeskiej zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5m na długości 128m, oddzielony od jezdni pasem zieleni. Ponadto zaprojektowano zatokę autobusową o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Wszystkie projektowane drogi ustanawia się jako podporządkowane pod względem pierwszeństwa przejazdu ulicy Sucholeskiej. Na skrzyżowaniach pozostałych ulic drogę z pierwszeństwem przejazdu stanowią:

- ul. Perłowa (kL.1) na skrzyżowaniu z ul. Diamentową (kD.2) i ul. Kwarcową (kD.8)
- ul. Rubinowa (kD.7) na skrzyżowaniu z ul. Diamentową (kD.1)
- ul. Diamentowa (kD.2) na skrzyżowaniu z ul. Kwarcową (kD.8)

Na pętli do zawracania na ul. Diamentowej (kD.2) wprowadza się ruch jednokierunkowy.

5. Organizacja ruchu

5.1 Założenia ogólne

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu dotyczy etapu pierwszego budowy ulic w rejonie ul. Diamentowej w Suchym Lesie. Podczas projektowania organizacji ruchu uwzględniono przyszły układ komunikacyjny, który będą tworzyły ulice wybudowane w kolejnych etapach realizacji inwestycji.

Na wszystkich ulicach przewidziano wykonanie oznakowania pionowego. Na drogach o proj. szerokości jezdni 6m i większej projektuje się ponadto oznakowanie poziome.

Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Załącznik nr 1: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

- Załącznik nr 2: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 3: Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 4: Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych oraz poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonych rysunkach.

Na planie sytuacyjnym przedstawiono:

- oznakowanie poziome
- znaki pionowe

5.2 Oznakowanie poziome :

Podstawowe wymagania dotyczące materiałów do oznakowania poziomego wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- właściwości odblaskowe,
- wysoka trwałość
- dobra widzialność w dzień i w porze nocnej.

Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Szczegółowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania poziomego - wg załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.

W projekcie zastosowano następujące znaki poziome:

P-1a, P-1b, P-1e, P-4, P-7b, P-10, P-13, P-14

5.3 Oznakowanie pionowe:

- znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, uzupełniające (A, B, C, D, E)
- tabliczki do znaków drogowych (T)

W projekcie zastosowano następujące znaki pionowe oraz tabliczki informacyjne:

A-7, A-20, A-30, C-2, C-9, C-12, D-2, D-3, D-4a, D-4b, D-4c, D-6, D-15, T-0, T-1

Podstawowe wymagania dotyczące znaków pionowych wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

Na drodze powiatowej (ul. Sucholeska) oraz na skrzyżowaniach ulic gminnych z ul. Sucholeską:

- znaki pionowe powtarzalne, z grupy wielkości - „średnie”.
- lica naniesione na tarcze znaków z folii odblaskowej typu 2.
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Na drogach gminnych:

- znaki pionowe powtarzalne, z grupy wielkości - „małe”.
- lica naniesione na tarcze znaków z folii odblaskowej typu 1.
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

5.4 Bariery:

Bariery ochronne należy zastosować na przepuszczeniu na ul. Perłowej (kL.3). Projektuje się bariery SP-05 N2W3B. Wzdłuż chodnika również zastosować poręcze dla pieszych. Bariery oraz poręcze według projektu drogowego.

6. Wnioski i uwagi końcowe

Uzasadnienie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Powodem wprowadzenia organizacji ruchu jest budowa ulic na terenie gminy Suchy Las.

Celem projektowanej organizacji jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu poprzez jego uregulowanie za pomocą nowego oznakowania oraz stworzenie bezpiecznych ciągów pieszych.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Wprowadzenie nowej organizacji ruchu przewiduje się na czerwiec 2016. O szczegółowym terminie zadecyduje Inwestor.

Opracował

Paweł Jankowski