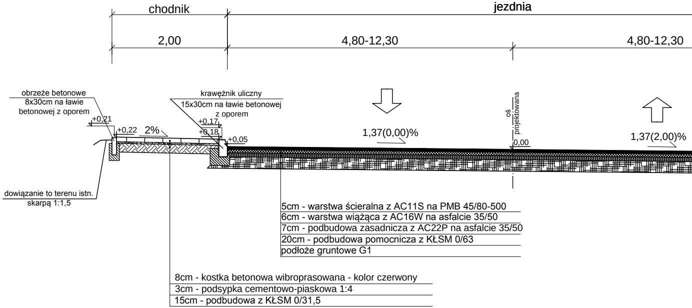
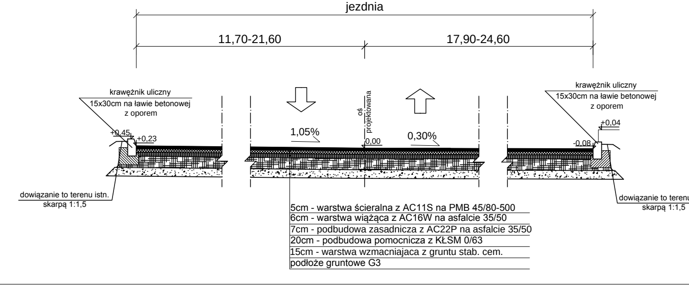
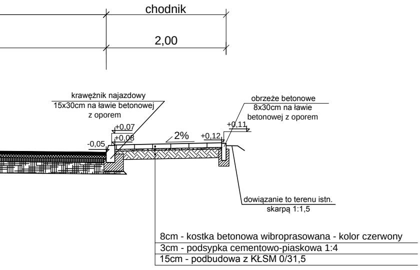
KL.1 od km 0+000,00 do km 0+004,43


chodnik
jezdnia
2,00
4,80-12,30
4,80-12,30
obrzeże betonowe
8x30cm na ławie
betonowej z oporem
krawężnik uliczny
15x30cm na ławie betonowej
z oporem
+0,21
+0,22
2%
+0,17
+0,18
+0,05
1,37(0,00)%
oś
projektowana
0,00
1,37(2,00)%
dowiązanie to terenu istn.
skarpą 1:1,5
5cm - warstwa ścieralna z AC11S na PMB 45/80-500
6cm - warstwa wiążąca z AC16W na asfalcie 35/50
7cm - podbudowa zasadnicza z AC22P na asfalcie 35/50
20cm - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63
podłoże gruntowe G1
8cm - kostka betonowa wibroprasowana - kolor czerwony
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm - podbudowa z KŁSM 0/31,5

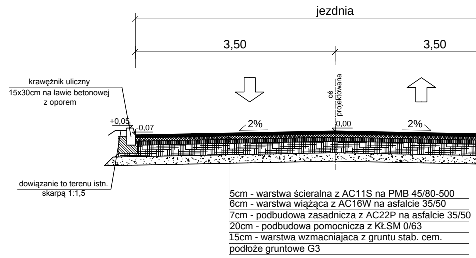
KL.3 od km 0+000,00 do km 0+002,19


jezdnia
11,70-21,60
17,90-24,60
krawężnik uliczny
15x30cm na ławie betonowej
z oporem
+0,45
+0,23
1,05%
oś
projektowana
0,00
0,30%
krawężnik uliczny
15x30cm na ławie betonowej
z oporem
+0,04
-0,08
dowiązanie to terenu istn.
skarpą 1:1,5
dowiązanie to terenu
skarpą 1:1,5
5cm - warstwa ścieralna z AC11S na PMB 45/80-500
6cm - warstwa wiążąca z AC16W na asfalcie 35/50
7cm - podbudowa zasadnicza z AC22P na asfalcie 35/50
20cm - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63
15cm - warstwa wzmacniajaca z gruntu stab. cem.
podłoże gruntowe G3


chodnik
2,00
krawężnik najazdowy
15x30cm na ławie betonowej
z oporem
obrzeże betonowe
8x30cm na ławie
betonowej z oporem
+0,07
+0,08
-0,05
2%
+0,12
+0,11
dowiązanie to terenu istn.
skarpą 1:1,5

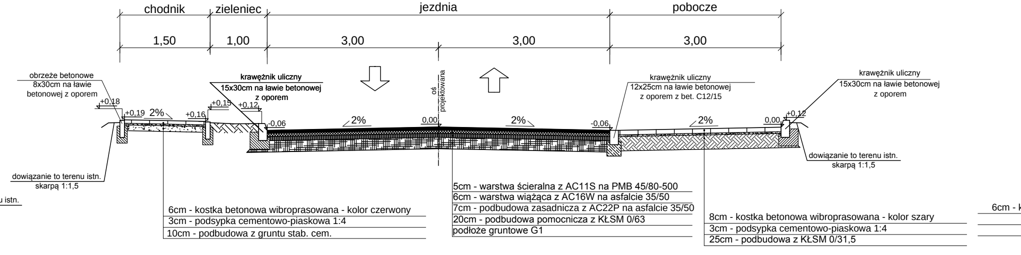
8cm - kostka betonowa wibroprasowana - kolor czerwony
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm - podbudowa z KŁSM 0/31,5

KL.1 od km 0+420,00 do km 0+476,70
KL.4 od km 0+025,00 do km 0+159,00
KL.3 od km 0+012,00 do km 0+030,00; od km 0
do km 0+440,00


jezdnia
3,50
3,50
krawężnik uliczny
15x30cm na ławie betonowej
z oporem
oś
projektowana
+0,05
-0,07
2%
0,00
2%
dowiązanie to terenu istn.
skarpą 1:1,5

5cm - warstwa ścieralna z AC11S na PMB 45/80-500
6cm - warstwa wiążąca z AC16W na asfalcie 35/50
7cm - podbudowa zasadnicza z AC22P na asfalcie 35/50
20cm - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63
15cm - warstwa wzmacniajaca z gruntu stab. cem.
podłoże gruntowe G3

KL.2 od km 0+018,00 do km 0+163,00


chodnik
zieleniec
jezdnia
pobocze
1,50
1,00
3,00
3,00
3,00
obrzeże betonowe
8x30cm na ławie
betonowej z oporem
krawężnik uliczny
15x30cm na ławie betonowej
z oporem
oś
projektowana
krawężnik uliczny
12x25cm na ławie betonowej
z oporem z bet. C12/15
krawężnik uliczny
15x30cm na ławie betonowej
z oporem
+0,18
+0,19
2%
+0,16
+0,15
+0,12
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
2%
0,00
+0,12
dowiązanie to terenu istn.
skarpą 1:1,5
dowiązanie to terenu istn.
skarpą 1:1,5
u istn.

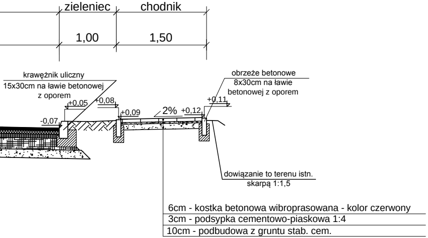
6cm - kostka betonowa wibroprasowana - kolor czerwony
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm - podbudowa z gruntu stab. cem.

5cm - warstwa ścieralna z AC11S na PMB 45/80-500
6cm - warstwa wiążąca z AC16W na asfalcie 35/50
7cm - podbudowa zasadnicza z AC22P na asfalcie 35/50
20cm - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63
podłoże gruntowe G1

8cm - kostka betonowa wibroprasowana - kolor szary
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm - podbudowa z KŁSM 0/31,5

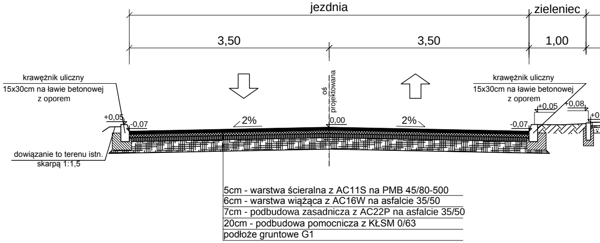
6cm - k

+380,00


zieleniec
chodnik
1,00
1,50
krawężnik uliczny
15x30cm na ławie betonowej
z oporem
+0,05
+0,08
-0,07
+0,09
2%
+0,12
+0,11
obrzeże betonowe
8x30cm na ławie
betonowej z oporem
dowiązanie to terenu istn.
skarpą 1:1,5

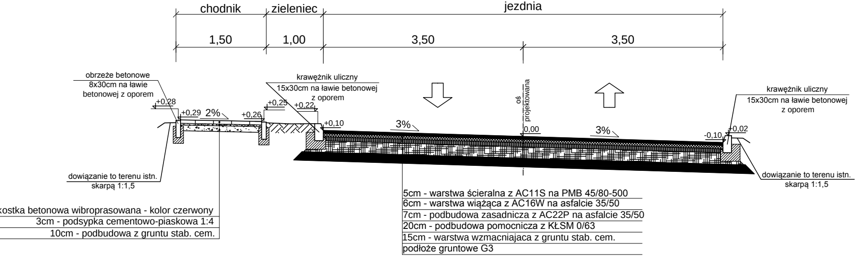
6cm - kostka betonowa wibroprasowana - kolor czerwony
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm - podbudowa z gruntu stab. cem.

KL.1 od km 0+013,00 do km 0+420,00 KL.3 od km 0+030,00 do km 0+055,00; od km 0+108,50 do km 140,00; od km 0+331,00 do km 0+380,00; od km 0+440,00 do km 0+477,00; od km 0+573,80 do km 0+671,50


jezdnia
zieleniec
3,50
3,50
1,00
krawężnik uliczny
15x30cm na ławie betonowej
z oporem
oś projektowana
+0,05
-0,07
2%
0,00
2%
krawężnik uliczny
15x30cm na ławie betonowej
z oporem
+0,05
+0,08
-0,07
dowiązanie to terenu istn.
skarpą 1:1,5

5cm - warstwa ścieralna z AC11S na PMB 45/80-500
6cm - warstwa wiążąca z AC16W na asfalcie 35/50
7cm - podbudowa zasadnicza z AC22P na asfalcie 35/50
20cm - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63
podłoże gruntowe G1

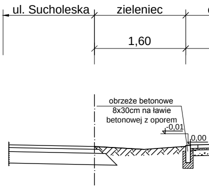
KL.2 od km 0+182,56 do km 0+209,18

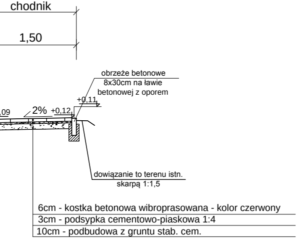

chodnik
zieleniec
jezdnia
1,50
1,00
3,50
3,50
obrzeże betonowe
8x30cm na ławie
betonowej z oporem
+0,28
+0,29
2%
+0,26
+0,25
+0,22
krawężnik uliczny
15x30cm na ławie betonowej
z oporem
+0,10
3%
oś projektowana
0,00
3%
-0,10
+0,02
krawężnik uliczny
15x30cm na ławie betonowej
z oporem
dowiązanie to terenu istn.
skarpą 1:1,5
dowiązanie to terenu istn.
skarpą 1:1,5

kostka betonowa wibroprasowana - kolor czerwony
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm - podbudowa z gruntu stab. cem.

5cm - warstwa ścieralna z AC11S na PMB 45/80-500
6cm - warstwa wiążąca z AC16W na asfalcie 35/50
7cm - podbudowa zasadnicza z AC22P na asfalcie 35/50
20cm - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63
15cm - warstwa wzmacniajaca z gruntu stab. cem.
podłoże gruntowe G3

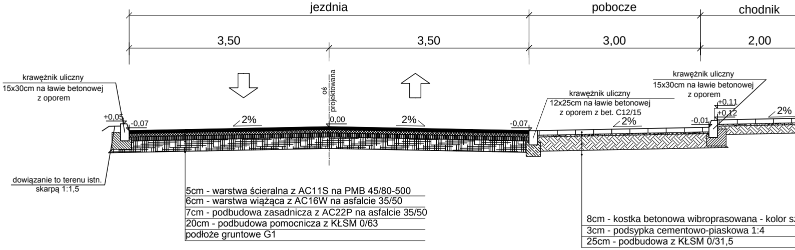
chodnik - ul. Suchole


ul. Sucholeska
zieleniec
1,60
obrzeże betonowe
8x30cm na ławie
betonowej z oporem
-0,01
0,00


chodnik
1,50
obrzeże betonowe
8x30cm na ławie
betonowej z oporem
+0,11
,09
2%
+0,12
dowiązanie to terenu istn.
skarpą 1:1,5

6cm - kostka betonowa wibroprasowana - kolor czerwony
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm - podbudowa z gruntu stab. cem.

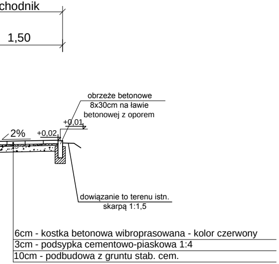
KL.3 od 0+055,00 do km 0+108,50; od km 0+217,50 do km 0+330,50


jezdnia
pobocze
chodnik
3,50
3,50
3,00
2,00
krawężnik uliczny
15x30cm na ławie betonowej
z oporem
oś projektowana
+0,05
-0,07
2%
0,00
2%
-0,07
krawężnik uliczny
12x25cm na ławie betonowej
z oporem z bet. C12/15
2%
krawężnik uliczny
15x30cm na ławie betonowej
z oporem
+0,11
+0,12
-0,01
2%
dowiązanie to terenu istn.
skarpą 1:1,5

5cm - warstwa ścieralna z AC11S na PMB 45/80-500
6cm - warstwa wiążąca z AC16W na asfalcie 35/50
7cm - podbudowa zasadnicza z AC22P na asfalcie 35/50
20cm - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63
podłoże gruntowe G1

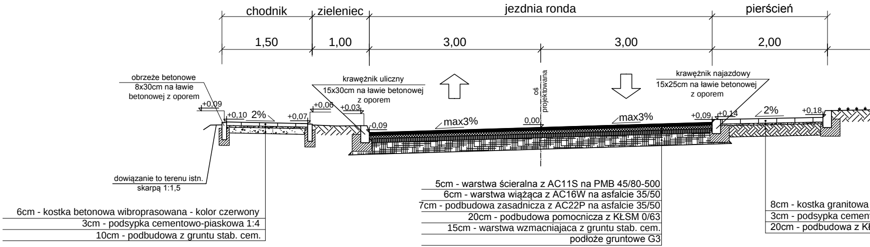
8cm - kostka betonowa wibroprasowana - kolor s
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm - podbudowa z KŁSM 0/31,5

eska


chodnik
1,50
obrzeże betonowe
8x30cm na ławie
betonowej z oporem
+0,01
2%
+0,02
dowiązanie to terenu istn.
skarpą 1:1,5

6cm - kostka betonowa wibroprasowana - kolor czerwony
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm - podbudowa z gruntu stab. cem.

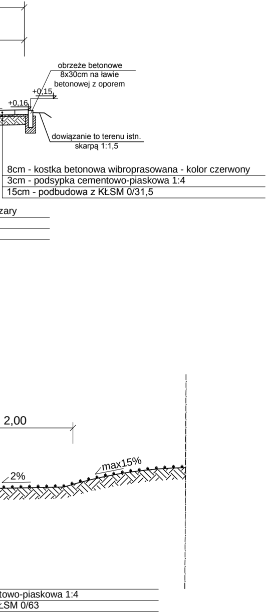
Rondo


chodnik
zieleniec
jezdnia ronda
pierścień
1,50
1,00
3,00
3,00
2,00
obrzeże betonowe
8x30cm na ławie
betonowej z oporem
krawężnik uliczny
15x30cm na ławie betonowej
z oporem
oś projektowana
krawężnik najazdowy
15x25cm na ławie betonowej
z oporem
+0,09
+0,10
2%
+0,07
+0,06
+0,03
-0,09
max3%
0,00
max3%
+0,09
+0,14
2%
+0,18
dowiązanie to terenu istn.
skarpą 1:1,5

6cm - kostka betonowa wibroprasowana - kolor czerwony
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm - podbudowa z gruntu stab. cem.

5cm - warstwa ścieralna z AC11S na PMB 45/80-500
6cm - warstwa wiążąca z AC16W na asfalcie 35/50
7cm - podbudowa zasadnicza z AC22P na asfalcie 35/50
20cm - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63
15cm - warstwa wzmacniajaca z gruntu stab. cem.
podłoże gruntowe G3

8cm - kostka granitowa
3cm - podsypka cemen
20cm - podbudowa z K


obrzeże betonowe
8x30cm na ławie
betonowej z oporem
+0,15
+0,16
dowiązanie to terenu istn.
skarpą 1:1,5
8cm - kostka betonowa wibroprasowana - kolor czerwony
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm - podbudowa z KŁSM 0/31,5
zary
2,00
max15%
2%
towo-piaskowa 1:4
ŁSM 0/63

PROSYSTEM
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Pracownia: 60-682 Poznań, os. B. Śmiałego 30/75,
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail : biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor

Gmina Suchy Las
62-002 Suchy Las, ul. Szkolna 13

Branch / Branża **DROGOWA**	Project Phase / Stadium dokumentacji **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Investment / addres
Nazwa inwestycji / adres
Budowa dróg wraz z kanalizacją sanitarną i budowa lokalnego systemu kanałów deszczowych w rejonie ulicy Diamentowej w Suchym Lesie

Theme
Temat
Budowa dróg wraz z kanalizacją sanitarną i budowa lokalnego systemu kanałów deszczowych w rejonie ulicy Diamentowej w Suchym Lesie

Collaboration / Zespół projektowy :		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Designer Projektował	**mgr inż. Rafał Kupś**	**konstrukcyjno-inżynieryjna Upr. Nr: BP-N-834/238/79**	
Assistent designer Opracował	**inż. Paweł Jankowski**		
Assistent designer Opracował	**inż. Marcin Żok**		
Veryfication Sprawdzający	**mgr inż. Jacek Tomaszewski**	**konstrukcyjno-inżynieryjna Upr. Nr: 13/87/Pw**	
Director Dyrektor	**mgr inż. Julian Kaluba**	**68/87/Pw**	

Drawning content
Treść rysunku

PRZEKROJE NORMALNE
kL.1, kL.2, kL.3, kL.4, rondo

Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
02/2014	05.2015	1:500	3.1

Version / Wersja "D"

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !