

**Objaśnienia:**

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej KR-2
- zjazdy z betonowej kostki brukowej grafitowej
- chodnik z betonowej kostki brukowej czerwonej
- zieleń
- projektowany opornik betonowy o wym. 12x25 cm
- projektowane obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
- projektowana kanalizacja deszczowa

ANEKS – MAJ 2015

<b>PROJEKTOWANIE I NADZORY W BUDOWNICTWIE DROGOWYM</b>		
60-288 POZNAŃ, UL. PROMIENISTA 9		
Nazwa dok.	PROJEKT BUDOWLANY	Nr zlec.: Data: 10.2012
Objekt:	Przebudowa ul. Żurawinowej w m. Suchy Las	Skala: 1:500
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny Projekt zagospodarowania terenu	Nr rysunku: <b>2</b>
Projektant:	mgr inż. G. Nowacki	Nr uprawnień: 102/Pw/89
Asystent projektanta:	mgr inż. D. Nowacki	

KENG 804-227/2012  
Województwo wielkopolskie  
Powiat: poznański  
Jednostka ewid.: 302115, 2 Suchy Las  
Obiekt: 302115, 2,0004 SŁUCHI LAS  
Sekcja: NZW-15,4; 85,1; 85,2; 85,3  
Arkusz: 12, 13, 17  
Data: 05.04.12, 05.06.12, 05.11.12  
Ks. wiecz.: 13, PO1P001052387  
Powierzchnia: 0,1394 ha ± 0,3373 ha ± 0,4665 ha  
Urząd współrzędnych:  
Lokalny m. Poznań  
Urząd wysokości: Amsterdam  
Stan aktualny na dzień: 10.07.2012

FIRMA USŁUGOWA TIROWSKI  
60-375 Poznań, ul. Północna 5/10  
Marek Tirowski  
REGON 301289105, NIP 972-697-71-01  
Roman Tirowski  
GEODETA UPRAWNIONY  
60-375 Poznań, ul. Północna 5/10  
Ok. Biurowa Poczta S.A. nr 688  
02-681 Poznań  
M. 8-288-509, e-mail: wcz@keng.pl

W obszarze oznaczonym linią przerywaną nie wykonano na miejscu prac urządzeń podziemnych i/o sieciach kablowych. Informacji w instrukcjach branżowych.  
Nie wykonano się również w terenie innych prac ziemnych, które nie zostały uwzględnione w projekcie.  
Projektant nie odpowiada za stan faktyczny terenu, który może różnić się od stanu, który był w chwili wykonania pomiarów i/lub odczytania danych z mapy.  
Projektant nie odpowiada za stan faktyczny terenu, który może różnić się od stanu, który był w chwili wykonania pomiarów i/lub odczytania danych z mapy.  
Projektant nie odpowiada za stan faktyczny terenu, który może różnić się od stanu, który był w chwili wykonania pomiarów i/lub odczytania danych z mapy.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

