

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556


biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

zadanie inwestycyjne:

**Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Obornickiej z ul. Młodzieżową
w miejscowości Suchy Las w ramach zadania inwestycyjnego pt.
„Przebudowa skrzyżowania ul. Obornickiej z ul. Młodzieżową w Suchym
Lesie, gmina Suchy Las”**

| TOM II | PROJEKT – branża drogowa, sanitarna, kanalizacja deszczowa |
|---|---|
| adres i kategoria obiektu: | adres: skrzyżowanie ul. Obornickiej z ul. Młodzieżową, gmina Suchy Las, powiat poznański kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI |
| jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek: | jednostka ewid.: 302115_2 obręb: 0004 Suchy Las nr działek: 307/2, 320, 262, 272, 314; nr działek do podziału*: 321/2 (321/3, <u>321/4</u>); 261/10 (261/12, <u>261/13</u>); |
| *nr działki dzielonej (nowe numery działek); <u>podkreślenie</u> – działka objęta projektem, proj. pas drogowy; | Wójt Gmina Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las |
| nazwa i adres Inwestora: |  |

Układ dokumentacji:

| | |
|---------|--|
| TOM I | Projekt zagospodarowania terenu |
| TOM II | Projekt budowlano-wykonawczy – branża drogowa, sanitarna, kanalizacja deszczowa |
| TOM III | Projekt budowlano-wykonawczy – branża elektryczna, oświetlenie i elementy sygnalizacji świetlnej |

Zespół projektowy:

| l.p. | branża | funkcja | imię i nazwisko | nr uprawnień, specjalność | data | podpis |
|-------------|---------------|----------------|--------------------------------|--|-------------|--------------------------|
| 1 | drogowa | projektował | mgr inż. Mateusz Ciołek | LUB/0415/PWBD/15 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | 06.2018 | |
| 2 | drogowa | sprawdził | mgr inż. Michał Sokołowski | SWK/0069/PBD/16 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | 06.2018 | |
| 3 | drogowa | opracował | mgr inż. Paweł Litwiński | SWK/0049/OWOD/13 upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej | 06.2018 | |
| 3 | sanitarna | projektował | mgr inż. Mikołaj Gacia | SWK/0167/POOS/09 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej sanitarnej | 06.2018 | |
| 4 | sanitarna | sprawdził | mgr inż. Dariusz Wesółowski | SWK/POOS/0090/12 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej sanitarnej | 06.2018 | |
| 7 | sanitarna | opracowała | mgr inż. Dorota Prucnal | | 06.2018 | |
| | | | | | Egz. | 1 2 3 4 5 |

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

| | |
|---|----|
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA | 3 |
| 2. CEL I ZAKRES INWESTYCJI..... | 3 |
| 3. STAN ISTNIEJĄCY | 4 |
| 4. STAN PROJEKTOWANY | 4 |
| 4.1 Założenia wstępne | 4 |
| 4.2 Parametry projektowe | 4 |
| 4.3 Projektowana konstrukcja | 6 |
| 4.4 Warunki korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne | 8 |
| 4.5 Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie | 8 |
| 4.6 Rozwiązania wysokościowe | 9 |
| 4.7 Odwodnienie | 9 |
| 4.8 Roboty ziemne, kolizje | 10 |
| 4.9 Inne zalecenia | 10 |
| 4.10 Organizacja ruchu | 11 |
| 5. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO | 11 |
| 6. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI | 11 |
| 7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA („BIOZ”) | 12 |
| 8. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE | 14 |

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|--|----|
| rys. rys-0 Orientacja, skala 1:10000..... | 21 |
| rys. D-1 Plan sytuacyjny, skala 1:500..... | 22 |
| rys. D-2 Plan sytuacyjny z opisem KD, skala 1:500..... | 23 |
| rys. D-3 Przekroje normalne, skala 1:50..... | 24 |
| rys. D-4 Profil kanalizacji deszczowej, skala 1:100/500..... | 25 |
| rys. D-5 Szczegół studni kanalizacyjnej..... | 26 |
| rys. D-6 Szczegół studni wpustowej..... | 27 |
| rys. D-7 Schemat wlot do osadnika..... | 28 |
| D-8.1-2 Profile podłużne dróg, skala 1:100/1:500 | 29 |
| D-9 Plansza rozbiórek, skala 1:500..... | 31 |
| D-10 Plansza tyczenia, skala 1:500..... | 32 |
| D-11.1-2 Przekroje poprzeczne | 33 |

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu budowlano-wykonawczego jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Suchy Las z siedzibą w Suchym Lesie przy ul. Szkolnej 13 a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Gmina Suchy Las, ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las..

Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wypis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 r.),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z 2012 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

2. CEL I ZAKRES INWESTYCJI

1.1 CEL INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy rozbudowy czterowłotowego skrzyżowania dróg gminnych ul. Obornickiej z ul. Młodzieżową w miejscowości Suchy Las, co znacznie poprawi widoczność i bezpieczeństwo na przedmiotowym skrzyżowaniu, a także zwiększy jego przepustowość. Zasadnicze roboty

budowlane będą miały charakter liniowy i prowadzone będą na ul. Obornickiej na długości ok. 370,50 mb i na ul. Młodzieżowej na długości ok. 262 mb.

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- rozbudowa tarczy skrzyżowania ulic: Obornickiej i Młodzieżowej w tym budowa dodatkowych pasów ruchu na ul. Młodzieżowej;
- budowa pasa manewrowego w ciągu ulicy Obornickiej;
- wyprowadzenie ścieżki rowerowej do ul. Borówkowej;
- budowa chodników wzdłuż ul. Obornickiej (od ul. Młodzieżowej do ul. Borówkowej);
- budowa chodników oraz drogi rowerowej wzdłuż ul. Młodzieżowej;
- budowa systemu odwodnienia – budowa rowu otwartego oraz kanalizacji deszczowej;
- przebudowa sygnalizacji świetlnej;
- usunięcie kolizji;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Charakterystyka terenu

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Suchy Las. Obszar inwestycji obejmuje skrzyżowanie ulicy Obornickiej z ulicą Młodzieżową. Drogi na omawianych fragmentach przebiegają przez teren zabudowany. Ukształtowanie terenu jest łagodne. Na analizowanym odcinku ul. Obornicka posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 7,00m (przekrój 1x2) oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m z rowami. Ulica Młodzieżowa posiada jezdnię o szerokości 5,00m. Odwodnienie drogi odbywa się rowami otwartymi i istniejącą kanalizacją deszczową. Ruch pieszy odbywa się poboczem.

3.2 Urządzenia nad i podziemne

W pasie drogowym projektowanej rozbudowy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna;
- sieć teletechniczna;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć wodociągowa.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Założenia wstępne

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- rozbudowę tarczy skrzyżowania ulic: Obornickiej i Młodzieżowej w tym budowa dodatkowych pasów ruchu na ul. Młodzieżowej
- budowę chodników wzdłuż ul. Obornickiej (od ul. Młodzieżowej do ul. Borówkowej);

- wyprowadzenie ścieżki rowerowej do ul. Borówkowej;
- budowę systemu odwodnienia – budowa rowu otwartego oraz kanalizacji deszczowej;
- przebudowę sygnalizacji świetlnej;
- usunięcie kolizji;
- budowę pasa manewrowego w ciągu ulicy Obornickiej;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

4.2 Parametry projektowe ulicy Obornickiej

- **kategoria ruchu:** KR5
- **klasa dróg publicznych:** G – główna
- **parametry geometryczne:**
 - szerokość jezdni: 10,50 m
 - spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
 - szerokość chodnika: 1,50 m
 - szerokość ścieżki rowerowej: 2,00 m (dwukierunkowa)
 - szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,50 m
 - spadek poprzeczny ciągów pieszych: jednostronny 2%
 - długość zatoki autobusowej: 20,00m
 - szerokość zatoki autobusowej: 3,00m
 - spadek poprzeczny zatoki autobusowej: jednostronny 2% (w stronę jezdni)
 - szerokość zjazdów indywidualnych: dostosowana do szer. istn. bram, z poboczem 2x0,75 m

4.3 Parametry projektowe ulicy Młodzieżowej

- **kategoria ruchu:** KR3
- **klasa dróg publicznych:** L – lokalna
- **parametry geometryczne:**
 - szerokość jezdni: 9,00m
 - spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
 - wloty wyłagodzone łukami: północny: R=6,00m i R=10,00m,
południowy: R=10,00m
 - kąt wlotu: północny 60°
południowy 90°
 - szerokość chodnika: 1,50 m
 - szerokość ścieżki rowerowej: 2,00 m (dwukierunkowa)
 - spadek poprzeczny ciągów pieszych: jednostronny 2%
 - szerokość zjazdów indywidualnych: dostosowana do szer. istn. bram, z poboczem 2x0,75 m

4.4 Projektowana konstrukcja

Grunty występujące na terenie Inwestycji zakwalifikowano do kategorii G1. Obiekt został zakwalifikowany do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4.4.1 Konstrukcja jezdni ul. Obornickiej (na istniejącej nawierzchni asfaltowej, włączając zatokę autobusową) – KONSTRUKCJA K1

- | | |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-65 | 4 cm |
| – frezowanie istniejącej nawierzchni | -4 cm |
| – istniejąca konstrukcja | |

4.4.2 Konstrukcja jezdni ul. Obornickiej (m.in. uzupełnienie po rozbiórce wyspy rozdzielającej oraz odtworzenie w obrębie przykanalików) – KONSTRUKCJA K2

- | | |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-65 | 4 cm |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 | 8 cm |
| – podbudowa z betonu asfaltowego AC16P 50/70 | 12 cm |
| – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5mm C90/3 | 20 cm |
| – podbudowa z piasku stabilizowanego cementem Rc=3/4 MPa | 15 cm |
| SUMA: | 59 cm |

4.4.3 Konstrukcja jezdni ul. Młodzieżowej – KONSTRUKCJA K3

- | | |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 | 4 cm |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 | 5 cm |
| – podbudowa z betonu asfaltowego AC16P 50/70 | 7 cm |
| – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5mm C90/3 | 20 cm |
| – podbudowa z piasku stabilizowanego cementem Rc=3/4 MPa | 15 cm |
| SUMA: | 51 cm |

Połączenie projektowanej i istniejącej konstrukcji nawierzchni wykonać z zastosowaniem schodkowania warstw.

W miejscach połączenia konstrukcji jezdni, na odcinkach połączenia jezdni istniejącej z nową oraz połączenia konstrukcji jezdni należy stosować kompozyt przeciwspekaniowy. Zaleca się wbudowanie siatki szklano-węglowej fabrycznie powlekanej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie min. 100 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma $\leq 3,0\%$, bądź równoważnej. Siatka przeciwspekaniowa powinna być układana z zachowaniem zakładu min. 50cm. Kompozyt należy ułożyć na przygotowanej (zgodnie z zaleceniami producenta) nawierzchni i przytwierdzić do niej.

W miejscu szwu technologicznego pod warstwą ścieralną, na połączeniu ulic należy zastosować kompozyt przeciwspekaniowy z zakładem min. 50cm i przytwierdzony do warstw wiążących zgodnie z zaleceniami producenta,

4.4.4 Konstrukcja chodnika, peronu przystankowego, opaski – KONSTRUKCJA K4

- | | |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej | 8 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm |
| – warstwa kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 | 15 cm |
| SUMA: | 26 cm |

4.4.5 Konstrukcja drogi rowerowej – KONSTRUKCJA K5

- | | |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 | 4 cm |
| – podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 C90/3 | 20 cm |
| SUMA: | 24 cm |

4.4.6 Konstrukcja zjazdów indywidualnych w rejonie chodnika – KONSTRUKCJA K6

- | | |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej | 8 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm |
| – warstwa kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 | 20 cm |
| SUMA: | 31 cm |

4.4.7 Konstrukcja zjazdów indywidualnych w rejonie drogi rowerowej – KONSTRUKCJA K7

- | | |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 | 4 cm |
| – podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 C90/3 | 25 cm |
| SUMA: | 29 cm |

4.4.8 Elementy przekroju drogowego

– krawężniki:

Jezdnię należy obramować krawężnikami betonowymi (lokalizacja krawężników przedstawiona na planie sytuacyjno-wysokościowym w części rysunkowej). Zastosowano krawężniki drogowe o wymiarach 15x30cm.(betonowe, ul. Młodzieżowa), 20x30cm (betonowe, ul. Obornicka). Krawężniki należy wynieść 12cm powyżej poziomu jezdni, natomiast w miejscach zjazdów indywidualnych oraz przejść dla pieszych należy zastosować krawężniki najazdowe wyniesione 2cm powyżej poziom jezdni.

Krawężniki należy posadzić na ławie betonowej z oporem – beton na ławę C12/15. Szczegóły przedstawiające sposób osadzenia krawężników przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

– **oporniki:**

Drogę rowerową oddzielić od chodnika opornikiem kamiennym o wymiarach 20x30cm. Opornik należy wysokościowo zrównać z drogą rowerową i posadzić na ławie betonowej z oporem – beton na ławę C12/15.

– **obrzeża:**

Chodniki, drogi rowerowe oraz ciągi pieszo-rowerowe zostaną obramowane obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30cm posadowionymi na ławie betonowej C12/15 z oporem. Niniejsza dokumentacja zawiera rysunki przedstawiające sposób układania obrzeży.

– **roboty brukarskie/kolorystyka:**

Nawierzchnie chodników oraz zjazdów należy ułożyć z kostki brukowej betonowej grubości 8cm. Zakłada się wykonanie ww. elementów w następującej kolorystyce: chodniki – kostka betonowa kolor czerwony, zjazdy indywidualne – kolor ciemnoszary. W rejonie przejść dla pieszych za krawężnikiem betonowym należy ułożyć rząd płyt wskaźnikowych o wymiarach 30x30x8cm z wypustkami, w kolorze żółtym. Ostateczny wzór oraz kolorystykę użytych elementów brukarskich Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji. Nie przewiduje się ponownego wykorzystania kostki betonowej oraz płyt betonowych chodnikowych z rozbieranych chodników.

4.5 Warunki korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Inwestycja spełnia wymogi przepisów prawa budowlanego w zakresie warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne. Nie projektuje się elementów stanowiących bariery architektoniczne oraz urbanistyczne. Zastosowano obniżone krawężniki do wysokości 2cm nad poziomem jezdni oraz płyty wskaźnikowe dla niewidomych w rejonie przejść dla pieszych. Zastosowano jak najmniejsze pochylenia płaszczyzny chodnika i ciągu pieszo-rowerowego w stronę jezdni zapewniające równocześnie prawidłowe odprowadzenie wody. Szerokość ciągu komunikacyjnego wynosi min. 1,5m. Nawierzchnię ciągów pieszych wykonano z kostki betonowej, drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe jako bitumiczne. Samodzielne ciągi piesze odgródzone zostały od drogi rowerowej pasem rozdzielającym z farby grubowarstwowej o szerokości 24cm w kolorze białym. Oznakowano kolorystycznie i fakturowo elementy pionowe i poziome małej architektury oraz pasami w kolorze biało-czarnym wszelkiego rodzaju słupy znaków drogowych i latarni na wysokości 1,5 m nad powierzchnią chodnika z uwzględnieniem wysokości malowania 0,3m. Powyższe elementy graniczą krawężnikami lub opaskami o odmiennej fakturze lub kolorystycznie nawierzchni (dla osób z dysfunkcją narządu wzroku). Oznaczono także fakturowo nawierzchnię w przypadku lokalizacji urządzeń i obiektów znajdujących się w ciągu komunikacyjnym dla pieszych.

4.6 Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie

Całkowita długość projektowanej ul. Obornickiej wynosi ok. 370,46 m, ul. Młodzieżowej ok. 262,00 m. Prace związane z przebudową polegają na budowie chodnika, rowu przydrożnego, kanalizacji deszczowej, wyprowadzeniu ścieżki rowerowej oraz zmianie geometrii wlotów dróg na ich skrzyżowaniu.

Zaprojektowano jednostronny ciąg pieszy w celu zapewnienia dojścia pieszych do peronów przystankowych oraz polepszenia warunków bezpieczeństwa ruchu przy istniejącym skrzyżowaniu.

Plan sytuacyjny drogi przedstawiono na Rys. PZT-1.

4.7 Rozwiązania wysokościowe

Ze względu na charakter zadania, zarówno profil podłużny jezdni jak i ciągu pieszego oraz drogi rowerowej został maksymalnie dostosowany do istniejących warunków terenowych.

4.8 Odwodnienie

W stanie istniejącym odwodnienie przedmiotowego skrzyżowania odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. W stanie projektowym ul. Obornicka odwadniana będzie do projektowanego otwartego rowu przydrożnego po stronie lewej wzdłuż ulicy w km od km 0+000 do km 0+037,18, w km od 0+067,76 do km 0+110,22 oraz do istniejącego rowu w km od 0+157,64 do 0+364,91 przewidzianego do reprofilacji oraz umocnienia płytami ażurowymi wraz z wymianą przepustów pod zjazdami w km 0+256,06 i km 0+298,41.

Woda deszczowa pochodząca z ulicy Obornickiej będzie spływać do rowu powierzchniowo oraz za pomocą wpustów deszczowych, a dalej odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ciągu ulicy Młodzieżowej projektuje się ok. 55m kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji. Przed wlotem do kanalizacji deszczowej zaprojektowano osadnik piasku z kratą zabezpieczającą wlot do osadnika.

Charakterystyka zastosowanych rur

Przykanaliki projektuje się z rur PEHD do zastosowań grawitacyjnych o średnicach 200, spełniających dodatkowo wymagania normy PN-EN 13476-3. Rury muszą posiadać sztywność obwodową min. 8 kN/m² wg PN-EN ISO 9969. Rury powinny być łączone za pomocą kielichów lub dwukielichów wyposażonych w uszczelki. Na powierzchni zewnętrznej rury muszą posiadać trwałe napisy zawierające: między innymi nazwę własną rury, materiał, średnicę, klasę sztywności obwodowej. Powinny się także cechować wysoką odpornością na substancje chemiczne, odpornością na uderzenia oraz umożliwiać układanie w strefie przemarzania gruntu.

Sieć kanalizacji deszczowej w zakresie średnic DN400 projektuje się w układzie grawitacyjnym z rur PE HD dwuciennych, o spiralnej budowie, obustronnie gładkich i o sztywności obwodowej wynoszącej co najmniej SN8.

Sztywność obwodowa rur musi być potwierdzona badaniem zgodnie z PN-EN ISO 9969. Rury o połączeniach kielichowych.

Charakterystyka zastosowanych studzienek kanalizacyjnych

Projektuje się **studzienki kanalizacyjne** wjazdowe z betonowych elementów prefabrykowanych z wodoszczelnego betonu wibrowanego klasy nie niższej niż B-45, wodoszczelności W-8, nasiąkliwości poniżej 5%, i mrozoodporności F150 z zamontowanymi fabrycznie przejściami szczelnymi i stopniami z komorą roboczą w kształcie koła w przekroju poprzecznym, o średnicy wewnętrznej 1000 mm. Dennice i kręgi kominowe prefabrykowane, łączone na uszczelkę gumową wulkanizowaną z okrągłymi wjazdami żeliwnymi typu D-400 typu ciężkiego o prześwicie 600 mm. Włazy kanalizacyjne powinny posiadać zamek zatraskowy stanowiący zabezpieczenie przed przekręceniem pokrywy.

Studnie kanalizacyjne (wpusty uliczne) o średnicy 500 mm, monolityczne żelbetowe z osadnikiem i kratami żeliwnymi kołnierзовymi – przy krawężnikowe z zawiasami i wkładkami tłumiącymi.

Studnie należy posadowić na odpowiednio przygotowanej podsypce ze żwiru frakcji 8-16mm o gr 25cm.

Osadnik piasku

Przed wlotem do kanalizacji deszczowej zainstalowano osadnik piasku z kratą zabezpieczającą wlot do osadnika. Osadnik służyć będzie do podczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzenie ich do kanalizacji deszczowej.

Budowa przykanalików deszczowych

W ul. Młodzieżowej zaprojektowano kanalizację deszczową z wpięciem do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na ulicy wzdłuż krawędzi zaprojektowano wpusty deszczowe, skąd przykanalikami woda odpłynie do kanalizacji. Projektowana kanalizacja deszczowa ma za zadanie odprowadzenie wód na kierunku.

4.9 Roboty ziemne, kolizje

Roboty przygotowawcze – przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. Nadmiar gruntu odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.

Podłoże gruntowe – przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”. Podłoże wymaga dogęszczenia koryta. Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie podłoża w lokalizacji uzbrojenia podziemnego, a zwłaszcza uzbrojenia zlokalizowanego w pasie jezdni.

Uzbrojenie terenu – z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego gestora. Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linię czasowo wyłączyć.

Nasypy – nasypy związane z poszerzeniem istniejącego korpusu drogowego powinny być wykonywane z gruntów niewysadzinowych o grupie nośności G1. Schemat wykonywania nasypów został uwzględniony w części rysunkowej opracowania.

Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu – należy zabezpieczyć istniejące sieci zgodnie z zaleceniami poszczególnych zarządców.

Punkty osnowy geodezyjnej – prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

4.10 Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)

- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami powinni wykonywać pracownicy z odpowiednimi uprawnieniami
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

4.11 Organizacja ruchu

Szczegóły z zakresu projektu organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

5. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

- Odpady z rozbiórek. Nadmiar istniejącego gruntu oraz kruszywa i materiałów pozyskanych z istniejących elementów drogowych przewidziano do usunięcia w miejsce wskazane przez Inwestora.
- Emisja zanieczyszczeń do powietrza – pyły, gazy, spaliny. Użyte materiały budowlane muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i muszą posiadać stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobowanych. Materiały pyłaste powinny być odpowiednio zabezpieczone przed rozwiewaniem. Zabrania się podejmowania prac z użyciem sprzętu, powodującego powstanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska. Roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, z wykorzystaniem sprawnego sprzętu technicznego.
- Emisja hałasu – transport, praca sprzętu. Na granicy terenu będącego własnością Inwestora zachować dopuszczalne standardy akustyczne określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz. 826). Prace prowadzić tylko w porze dziennej przy użyciu maszyn o niskiej emisji hałasu. Należy pamiętać, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości, nie pracowały równocześnie.

6. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

- Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi Nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
- Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
- Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
- Przedmiotowe kolizje oraz uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ich ujawnieniu – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób, aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
- Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

7 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA („BIOZ”)

Nazwa opracowania: Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Obornickiej z ul. Młodzieżową w miejscowości Suchy Las w ramach zadania inwestycyjnego pt. „Przebudowa skrzyżowania ul. Obornickiej z ul. Młodzieżową w Suchym Lesie, gmina Suchy Las”.

Inwestor: Wójt Gminy Suchy Las
ul. Szkolna 13
62-002 Suchy Las

Projektant: mgr inż. Mateusz Ciołek (upr. LUB/0415/PWBD/15)

Data opracowania: czerwiec 2018

1) ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy rozbudowy skrzyżowania ul. Obornickiej z ul. Młodzieżową w rejonie miejscowości Suchy Las w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim.

Kolejność wykonywania prac:

- roboty przygotowawcze;
- wycinka drzew;
- roboty rozbiórkowe: rozbiórka wyspy rozdzielającej wzdłuż ul. Obornickiej, przestawienie lub usunięcie znaków drogowych (materiały pozyskane przy rozbiórkach odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora lub przewidzieć do ponownego wbudowania);
- roboty ziemne: wykopy, nasypy, niwelacja terenu, reprofilacja rowów (nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane/zaakceptowane przez Inwestora);
- budowa odwodnienia liniowego;
- budowa kanałów technologicznych;
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta chodnika, ścieżki rowerowej oraz jezdni;
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta zjazdów indywidualnych;
- wykonanie warstw konstrukcji nawierzchni jezdni;
- wykonanie warstw konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych, ciągów pieszych, drogi rowerowej;
- budowa pasa manewrowego
- wykonanie oznakowania docelowego;
- roboty wykończeniowe.

2) WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Suchy Las (Gmina Suchy Las, powiat poznański) w rejonie skrzyżowania ul. Obornickiej z ul. Młodzieżową. W projektowanym pasie drogowym występują słupy oświetleniowe. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Droga na omawianych fragmentach przebiega przez tereny zurbanizowane. Ukształtowanie powierzchni jest łagodne.

Na analizowanym odcinku ul. Obornicka posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości 9,00 – 11,00m (przekrój 1x2 + wydzielony lewoskręt na wlocie północno-zachodnim) oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Jezdnia ulicy Obornickiej wyposażona jest w chodnik od strony północnej oraz obustronny

w pobliżu skrzyżowania. Chodniki oddzielone są od jezdni pasami zieleni, w obrębie których lokalnie znajdują się rowy (strona lewa). Pasy ruchu tejże ulicy oddzielone są od strony północno-zachodniej skrzyżowania wyspą rozdzielającą o konstrukcji z kostki brukowej. W pobliżu skrzyżowania znajdują się także zatoki autobusowe.

Przedmiotowy odcinek jezdni ul. Młodzieżowej posiada również nawierzchnię asfaltową, lecz charakteryzuje się mniejszym zakresem szerokości: 5,00 – 6,00m (przekrój 1x2+wydzielony prawoskręt na wlocie północno-wschodnim). Południowo zachodni odcinek ul. Młodzieżowej wyposażona jest obustronnie w chodniki oddzielone pasami zieleni, w obrębie których rosną drzewa. Północno-wschodnia tejże ulicy wyposażona jest w chodnik jedynie od strony wschodniej.

W obrębie skrzyżowania znajdują się bariery drogowe oddzielające jezdnię od chodników, urządzenia sygnalizacji świetlnej, przejścia dla pieszych oraz wyspa kanalizująca ruch.

Przez przyległy teren przebiega sieć: teletechniczna, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowa i elektroenergetyczna.

3) ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników;
- wycinka drzew – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników;
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników, wyznaczyć przejścia i przejazdy alternatywne;
- głębokie wykoppy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników.

4) PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5) INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

W celu zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

.....
PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Ciołek

LUB/0415/PWBD/15

8 ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

8.1 Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Stosownie do zapisu art.20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 16 kwietnia 2004r, oświadczam, że niniejszy projekt budowlano-wykonawczy dla zadania: „**Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Obornickiej z ul. Młodzieżową w miejscowości Suchy Las w ramach zadania inwestycyjnego pt. „Przebudowa skrzyżowania ul. Obornickiej z ul. Młodzieżową w Suchym Lesie, gmina Suchy Las”** został sporządzony zgodnie z umową, wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i normami, celem jakiego ma służyć i wydana jest w stanie kompletnym.

inwestor: Wójt Gminy Suchy Las

adres inwestycji: skrzyżowanie ul. Obornickiej, ul Młodzieżowej, gmina Suchy Las, powiat poznański

Kielce, czerwiec 2018

**Projektant
(branża drogowa):**

mgr inż. Mateusz Ciolek
LUB/0415/PWBD/15

.....

**Sprawdzający
(branża drogowa):**

mgr inż. Michał Sokołowski
SWK/0069/PBD/16

.....

**Projektant
(branża sanitarna):**

mgr inż. Mikołaj Gacia
SWK/0167/POOS/09

.....

**Sprawdzający
(branża sanitarna):**

mgr inż. Dariusz Wesołowski
SWK/POOS/0090/12

.....

8.2 Uprawnienia Zespołu Projektowego

LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 grudnia 2015 r.

LOUB.0K.7131/3507/132/350/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 / art. 12 ust. 2 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 4009 ze zm. / i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technických w budownictwie (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Szymon CIOŁEK

magister inżynier

urodzony dnia 15 marca 1987 r. w Kraśniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0415/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odpowiadając na odwołanie decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

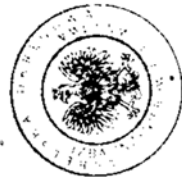
Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Orzekający:
Członek
mgr inż. Wiesław Nurek

Przewodniczący
mgr inż. Jacek Kasperczak



Orzekający:
Pan Mateusz Szymon CIOŁEK
ul. Gmeina 3/4
23-210 Kraśnik

2. Główny Inspektor
Nadzw. Budowlanego

3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-2KC-7AT-4CZ *

Pan Mateusz Szymon Ciolek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0017/16
adres zamieszkania ul. Gmeina 3/4, 23-210 Kraśnik Lubelski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-26 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0035(2)/16

Kielce, dnia 27 czerwca 2016r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Sokołowski
magistrowi inżynier budownictwa
ur. dnia 5 grudnia 1975 roku w Kielcach
otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0069/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

mgr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Michał Sokołowski
ul. Ks. J. Marszałka 173
26-001 Masłów Drugi
2. Okręgowa Rada SIOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie
o numerze kwalifikacyjnym:
SWK-YAG-8CL-DAG *

Pan Michał Sokołowski o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0039/08
adres zamieszkania Masłów II, ul. Ks.J. Marszałka 173, 26-001 Masłów
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-06 roku przez:

Wojciech Plaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru kwalifikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Uprawnienia budowlane nadane

Pan Michałowi Sokołowskiemu
magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 5 grudnia 1975 roku w Kielcach

nr ewidencyjny SWK/0069/PBD/16

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają:

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

mgr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SWK-SAS-HX7-7QP *

Pan Mikołaj Łukasz Gacia o numerze ewidencyjnym SWK/IS/0030/10
adres zamieszkania: Wólka 14, 26-234 Słupia k. Końskich
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-15 roku przez:
Wojciech Ptaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem dowodnych dokonywanych opatrzonego podpisem elektronicznym)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0024(2)/09

Kielce dnia 30.12.2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych
architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12
ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.
Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, §
15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), oraz
art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U.
z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Mikołajowi Łukaszowi Gacia
magistrowi inżynierowi
kierownik inżynierii środowiska
urodzonego dnia 7 listopada 1981 roku w Końskich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0167/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia składowi, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od
uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby
Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mikołaj Łukasz Gacia
ul. Barwinek 24/12
25-150 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Edmund Pieniążek

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Józef Piwko

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB
dr inż. Stefan Szalkowski



Kielce, dn. 19 marzec 2018

Zaświadczenie

Pan(i) **Wesołowski Dariusz**
miejscie zamieszkania :

ul. Herberia 35
25-346 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym : **SWK/IS/0074/11**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-04-2018 do 31-03-2019**

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB
mgr inż. Wiesława Sobuśka
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.plb.org.pl, e-mail: swk@plb.org.pl

Bank Pekao S.A. i O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czyteln: wtorek - od 10:00 do 16:00

Kielce dnia 04 lipca 2012 r.



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0007(2)/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 1 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Dariuszowi Wesołowski

magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 3 grudnia 1963 roku w Chmielniku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/POOS/0090/12

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych



Starosta Poznański

Mateusz Ciołek
PROSTA PROJEKT
Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie
Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik

Wasze pismo z dnia: 27.10.2017r.

Znak: PP/17/P-SLAS/PL/1058

Nasz znak: WD.7121.176.2017.RC
WD.KW-3250/17

Data: 13.11.2017r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), w związku ze złożonym w dniu 31.10.2017r. wnioskiem

Starosta

OPINIJE POZYTYWNE

geometrię na potrzeby dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa skrzyżowania ul. Obornickiej z ul. Młodzieżową w Suchym Lesie, gm. Suchy Las”
sporządzony przez Pana Mateusza Ciołka
na zlecenie Wójta Gminy Suchy Las, ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las

z uwagą:

1. Ścieżka pieszo-rowerowa (wspólna) wzdłuż południowego wlotu ul. Obornickiej powinna mieć szerokość co najmniej 3,5m.

Ponadto informuję, że projekt powinien spełniać warunki techniczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124).

W przypadku braku spełnienia powyższych warunków technicznych, pozytywna opinia geometrii drogi w projekcie budowlanym nie zwalnia z obowiązku uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, o którym mowa w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017r. poz. 1332).

Zap. STAROSTY
Mateusz Ciołek
Drog. Inżynier

Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

Sprawa prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Christian Rogowski, Inspektor, tel. 61 22 69 205

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA