



Starosta Poznański

Wójt Gminy Suchy Las

ul. Szkolna 13

62-002 Suchy Las

Wasze pismo z dnia: 13.12.2018r.

Znak: RK.7221.23-4.2016

Nasz znak: WD.7120.1.19.2016.RC

Data: 04.01.2019r.

WD.KW-57/19

EZOR: 1/19

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 17.12.2018r. wnioskiem

Starosta

ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY

projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych oraz drodze powiatowej nr 2431P ul. Bogusławskiego i Alejowej pn. „Projekt zmiany organizacji ruchu na osiedlu Suchy Las „Wschód” w m. Suchy Las”
sporządzony przez Pana Macieja Chojnackiego
na zlecenie Wójta Gminy Suchy Las, ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las

z uwagami:

1. Na ul. Sprzecznej przy wyniesionym przejściu dla pieszych przy ul. Lisiej należy nie wykonywać słupka U-12c pośrodku przejścia.
2. Znak C-13/16 przy posesji nr 1a na ul. Sprzecznej przy ul. Suchoj umieścić za przejściem dla pieszych (rozdzielnie z D-6) tak, aby był widoczny po przejściu ze strony zachodniej.
3. Wszystkie znaki drogowe umieszczone w obrębie ścieżki pieszo-rowerowej na ul. Sprzecznej i Leśnej, w przypadku naruszania skrajni rowerowej, umieścić na wysięgnikach; znaki dot. ścieżki można umieścić na słupie od wysięgnika.
4. Znak C-13/16 na wlocie ul. Sprzecznej przy skrzyżowaniu z ul. Obornicką (strona południowa) należy umieścić na odwrocie znaku D-1 na wcześniejszym odcinku, zamiast na odwrocie znaku D-6b.
5. Po zachodniej stronie ul. Obornickiej w rejonie skrzyżowania z ul. Sprzeczną łącznie ze znakiem C-13/16 zastosować znaki P-23 i P-26.
6. Na ul. Sadowej na odc. Leśna – Ogrodnicza znaki P-25 umieścić na powierzchniach najazdowych progów.
7. Na ul. Owocowej znak D-4a umieścić nad D-6.
8. Na ul. Bogusławskiego w rejonie zjazdu do strefy zamieszkania na drogę wzdłuż ul. Obornickiej (przy kościele), znaków D-1 nie wykonywać.
9. Na ul. Gajowej docelowo należy usunąć drzewo znajdujące się w jezdni.
10. Na ul. Krętej i Łąkowej, wobec zastosowania separatorów U-25a, należy nie wykonywać słupków U-12c w obrębie progów na części przeznaczonej do ruchu pieszego. Ponadto, z uwagi na nawierzchnię ul. Hertmanowskiego i ul. Krótkiej, należy nie wykonywać znaków B-43/44 i D-48 na wjazdach z ul. Łąkowej.

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: - **31.12.2019r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu –1 szt.

Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2a, 60-787 Poznań – dot. opinii z dn. 02.09.16r. znak: Rd-I-LN-5321/1/539/2016
2. ZDP w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań – dot. opinii z dn. 29.05.18r. znak: ZDP.WD.4100.4/18.SL
3. ZDM w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań – dot. opinii z dn. 27.12.17r. znak: RO.401.1.299.2017
4. Urząd Miasta Poznania Wydział Transportu i Zieleni Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań – dot. opinii z dn. 29.12.17r. znak: TZ-I.7221.1.559.2017

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Z up. STAROSTY
Maciej Andruszyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej