

Technical drawing of a road cross-section showing a sidewalk (CHODNIK), bicycle lane (ŚCIEŻKA ROWEROWA), and road (PAS RUCHU). The drawing includes dimensions for various layers and materials, and a table summarizing the construction details for the sidewalk and bicycle lane.

Dimensions (from left to right): 3,00, 4,50, 3,00, 0,70, 2,00, 2,00. Slopes: -2.0%, 2.0%, -2.0%, -8.0%.

Labels: PAS RUCHU, PAS RUCHU, ŚCIEŻKA ROWEROWA, CHODNIK.

Details: szczegół A, szczegół B, szczegół C, szczegół D.

Construction details table:

konstrukcja opaski:		konstrukcja ścieżki rowerowej:	
warstwa ścierna z kostki betonowej (k.jasnoszarej)	8cm	warstwa ścierna z AC 8S 50/70	4cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego	
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego		stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - C90/3	20cm
stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - C90/3	15cm		
SUMA:	26 cm	SUMA:	24 cm

Additional table (left side):

8S 50/70	4cm
6W 50/70	5cm
0/70	7cm
o	
3	20cm
Pa	15cm
SUMA:	51 cm

PRZEKRÓJ PRZEZ PACHWINĘ

4cm	konstrukcja pachwiny:	
5cm	warstwa ścierna z kostki kamiennej 15/17	
7cm	chudy beton	6cm
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - C90/3	20cm
15cm	warstwa z piasku stab. cementem Rc=3/4 MPa	15cm
SUMA: 51 cm		SUMA: 57 cm

konstrukcja pachwiny:	
warstwa szcieralna z kostki kamiennej 15/17	
chudy beton	6cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego	
stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 -C90/3	20cm
warstwa z piasku stab. cementem Rc=3/4 MPa	15cm
SUMA:	57 cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZES ULICĘ OBORNICKĄ
(ODTWÓRZENIE JEZDNI PO BUDOWIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ,
POSZERZENIE JEZDNI)

The drawing illustrates a road cross-section with the following components and details:

- Top Plan View:** Shows the layout of the road with a sidewalk (CHODNIK), bicycle lane (ŚCIEŻKA ROWEROWA), and traffic lanes (PAS RUCHU, PAS MANEWROWY). Dimensions include 2.00m for the sidewalk, 0.20m for the curb, 2.00m for the bicycle lane, 0.50m for the gutter, 0.40m for the curb, 1.25m for the gutter, 3.50m for the traffic lane, and 3.50m for the maneuver lane.
- View K4 (Sidewalk Construction):**
 - Warstwa (k.czerwony) 8cm
 - Warstwa (k.czerwony) 4cm
 - Warstwa (k.czerwony) 3cm
 - Warstwa (k.czerwony) 15cm
 - Warstwa (k.czerwony) 15cm
 - SUMA: 26 cm
- View K5 (Road Base Construction):**
 - Konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścierna z AC 8S 50/70 4cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 -C90/3 20cm
 - SUMA: 24 cm
- View K2 (Curb and Gutter):**
 - Warstwa ścierna z SMA 8 PMB 45/80-65 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 8cm
 - Podbudowa z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 12cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 -C90/3 20cm
 - Warstwa z piasku stab. cementem Rc=3/4 MPa 15cm
 - SUMA: 59 cm

PAS RUCHU

PAS MANEWROWY

PAS RUCHU

0,25

szczergół F

2,50

szczergół F

0,25

włókna szcieralna z kostki betonowej (k.czerwony)	8cm
warstwa piaskowa cementowo-piaskowa 1:4	3cm
warstwa zasadnicza z kruszywa łamanego	
rozstaw mechanicznie 0-31,5 - C90/3	10+20cm
warstwa z piasku stab. cementem Rc=3/4 MPa	15cm
SUMA:	52 cm

K1.2

Diagram showing the cross-section of a road construction with a bicycle lane (Ścieżka rowerowa) and a sidewalk (Chodnik).

The bicycle lane width is 5.00m, and the sidewalk width is 2.00m. The total width is 7.00m.

The construction layers are:

- warstwa ścierna z AC BS 50/70 (7cm)
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - C90/3 (25cm)
- SUMA: 29 cm

The diagram is labeled K6 and K7.

szczegół A


obrzeże betonowe	8x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem	

szczegół B

krawężnik betonowy drogowy	15x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem	

szczegół C

krawężnik betonowy drogowy	20x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem	

<h2 style="margin: 0;">SPECYALISTYCZNE BIURO INWESTYJNO-INŻYNIERSKIE</h2>		 <h2 style="margin: 0;">PROSTA PROJEKTY</h2>	
Pokoje: ul. Kiełceńska 37 26-000, Olsztyn	tel. 517 709 616 fax: 51 709 30 556	biuro@prostaprojekt.pl www.prostaprojekt.pl	
<h3 style="margin: 0;">Z E S P Ó Ł P R O J E K T O W Y</h3>			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektować	mgr inż. Małusz Głotek	LIB/04/15/PWB07/15	branza drogową
Sprawdzić	mgr inż. Michał Sokółowski	SWK/06/04/PWB07/15	branza drogową
Opracować	mgr inż. Paweł Litwiński	SWK/06/04/PWB07/15	specjalności drogowa
<h3 style="margin: 0;">I N W E S T Y C J A</h3>			
Inwestor	Gmina Suchy Las ul. Szkolna 13 62-473 Suchy Las		
Nazwa opracowania	ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH UL. OBRONKIEJ I UL. HŁODZIEŻOWA W WIEŚCOWIE SUCHY LAS W RAMACH ZAGŁANA INWESTYJNOGO PT. "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. OBRONKIEJ I UL. HŁODZIEŻOWA W SUCHYM LESIE, GMINA SUCHY LAS"		
<h3 style="margin: 0;">R Y S U N É K</h3>			
Stadium projektu	Projekt Budowlano-Wykonawczy	data: 06.2018	skala: <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold; text-align: center;">1:50</div>
Nazwa rysunku	Przekroje normalne		nr rys.: <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold; text-align: center;">D-3</div>