

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

zadanie:

Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Obornickiej z ul. Młodzieżową w miejscowości Suchy Las w ramach zadania inwestycyjnego pt. „Przebudowa skrzyżowania ul. Obornickiej z ul. Młodzieżową w Suchym Lesie, gmina Suchy Las”

	Projekt stałej organizacji ruchu i sterowania sygnalizacją
adres i kategoria obiektu:	adres: skrzyżowanie ul. Obornickiej z ul. Młodzieżową, gm. Suchy Las, powiat poznański kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	jednostka ewid.: 302115_2 Suchy Las obręb ewid.: 0004 Suchy Las nr działek: 307/2, 320, 262, 321/2, 261/40, 314
nazwa i adres Inwestora:	Gmina Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
nazwa i adres jednostki projektowej:	Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT ul. Hauke Bosaka 1/209 25-217 Kielce

**Zespół projektowy:**

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	opracował	mgr inż. Paweł Litwiński	SWK/0049/OWOD/13 upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	01.2019	
2	drogowa	opracował	mgr inż. Jan Pankiewicz	167/85/Pw	01.2019	
3	drogowa	opracowała	mgr inż. Dominika Skalik	-	01.2019	

Zatwierdzenia, opinie lub uwagi:

Zarządca drogi: Wójt Gminy Suchy Las	Zarządca ruchu: Starosta Poznański
Opinia z dnia 23.01.2019r Nr pisma: RK.7221.90.2018	W opracowaniu wykorzystano: Zatwierdzenie z dnia 04.01.2019r. Nr pisma: WD.7120.1.19.2016.RC WD.KW-57/19

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
4.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
5.	CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
6.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	4
7.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	5
8.	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. Z-0 Orientacja.....	8
rys. Z-1 Projektowana organizacja ruchu, skala 1:500.....	9

C. ZAŁĄCZNIKI

Projekt Sterowania Sygnalizacją Świetlną.....	11
Opinia Urzędu Gminy Suchy Las.....	46
Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Poznaniu projektu wg odrębnego opracowania.....	47

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu realizowany w ramach zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania ul. Obornickiej z ul. Młodzieżową w Suchym Lesie, gmina Suchy Las”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu stałej organizacji ruchu jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Suchy Las z siedzibą w Suchym Lesie przy ul. Szkolnej 13 a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Gmina Suchy Las, ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las.

Podstawą prawną i techniczną są:

- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784);*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz spraw wewnętrznych z dnia 24 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2013 poz. 890);*
- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.);*
- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);*
- *Norma PN-EN 12767 Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych.*

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje zakresem stałą organizację ruchu dla przedmiotowego zadania. Przewidywana zmiana docelowej organizacji ruchu na drogach gminnych ul. Obornicka oraz ul. Młodzieżowa oraz wykonanie oznakowania na projektowanych drogach związane jest z przebudową skrzyżowania w/w dróg polegającej na:

- przebudowie tarczy skrzyżowania ulic: Obornickiej i Młodzieżowej w tym budowa dodatkowych pasów ruchu na ul. Młodzieżowej;
- budowie chodników wzdłuż ul. Obornickiej (od ul. Młodzieżowej do ul. Borówkowej);
- wyprowadzeniu ścieżki rowerowej do ul. Borówkowej;
- budowie systemu odwodnienia – rowu otwartego oraz kanalizacji deszczowej;
- przebudowie sygnalizacji świetlnej (szczegóły wg. załącznika);
- budowie pasa manewrującego w ciągu ulicy Obornickiej.

Niniejsze opracowanie zawiera także projektowane oznakowanie docelowe w ramach odrębnego opracowania. W części rysunkowej niniejszego opracowania na Rys. Z-1 przedstawiono projektowane oznakowanie docelowe po wykonanej inwestycji.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- wizja i pomiar geodezyjny w terenie;
- akty prawne obejmujące zakres opracowania;
- uzgodnienia z Zamawiającym.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Suchy Las. Obszar inwestycji obejmuje skrzyżowanie ulicy Obornickiej z ulicą Młodzieżową. Drogi na omawianych fragmentach przebiegają przez teren zabudowany. Ukształtowanie terenu jest łagodne. Na analizowanym odcinku ul. Obornicka posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 7,00m (przekrój 1x2) oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m z rowami. Ulica Młodzieżowa posiada jezdnię o szerokości 5,00m. Odwodnienie drogi odbywa się rowami otwartymi i istniejącą kanalizacją deszczową. Ulica Obornicka posiada klasę techniczną G - główna; ulica Młodzieżowa klasę techniczną L - lokalna.

6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Aktualne natężenie ruchu na wylotach w godzinach szczytu wynosi ok. 1950 poj. Z uwagi, iż jest to przebudowa drogi po śladzie istniejącym inwestycja, nie przyczynia się do istotnych zmian natężenia ruchu.

Ruch projektowy ulicy Obornickiej przyporządkowano do kategorii ruchu KR5, natomiast ulicy Młodzieżowej do kategorii ruchu KR3.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

- W ramach przebudowy drogi gminnej ul. Obornicka projektuje się budowę pasa manewrującego na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Borówkową a skrzyżowaniem z ulicą Młodzieżową. W związku z tym na wysepkach należy zlokalizować słupki przeszkodowe U-5b wraz z dwustronnym znakiem C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” umieszczonym na wysokim słupku. Projektuje się również ustawienie 2szt. znaku pionowego F-19 „pas ruchu dla określonych pojazdów” z wyróżnionym w odpowiednim kolorze pasem manewrowym.
- Projekt zakłada likwidację znaku B-21 „zakaz skręcania w lewo” na zachodnim wlocie ul. Obornickiej.
- W związku z budową ciągów pieszo-rowerowych należy w odpowiednich miejscach zastosować znaki C-16 „droga dla pieszych”, C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” oraz C-13a/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów”.
- Przed przejściem dla pieszych planuje się umieszczenie 2szt. znaków D-6 „przejście dla pieszych” natomiast przed przejściami dla pieszych i przejazdem dla rowerów 6szt. znaków D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów”.
- Ze względu na umieszczenie sygnalizatorów nad jezdnią należy zlokalizować 4szt. znaków A-29 „sygnały świetlne” przy dojeździe do wszystkich wlotów przebudowywanego skrzyżowania.
- W ramach przebudowy skrzyżowania projektuje się ustawienie tablicy F-10 „kierunki na pasach ruchu” przy dojeździe do południowego wlotu ul. Młodzieżowej.
- **Niniejszy projekt zawiera oznakowanie projektowane według odrębnego opracowania zatwierdzonego pismem WD.7120.1.19.2016.RC z dnia 04.01.2019r.**

Zmiany w organizacji ruchu obejmują także korektę lokalizacji istniejących znaków pionowych kolidującą z projektowanym oznakowaniem poziomym, zmianami w geometrii drogi oraz niezapewniającą dostatecznej widoczności oznakowania w terenie.

Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry projektowanego oznakowania oraz urządzeń brd muszą być zgodne z zaleceniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami).

Szczegóły na Rys. Z-1.

Wielkość znaków pionowych na drodze gminnej: M (znaki małe).

Wielkość znaków pionowych na drodze rowerowej, ciągach pieszych oraz pieszo-rowerowych: MI (znaki mini).

Słupki do znaków pionowych: stalowe ocynkowane Ø76,1mm o gr. ścianki 3,2mm; ze względu na warunki lokalne należy zastosować słupki gięte jako odnośniki do projektowanych słupów sygnalizacji świetlnej. Słupy powinny być o konstrukcji bezpiecznej zgodnie z normą PN-EN 12767 Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych.

Typ folii odblaskowej: I generacji (z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b, w których należy stosować typ II).

Znaki malowane na jezdni muszą mieć barwę białą, szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 5mm, mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła, być odporne na ścieranie i zabrudzania oraz posiadać właściwości odblaskowe. W projekcie założono oznakowanie grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej ze względu na dłuższy okres trwałości. Ponadto technologię wykonania oznakowania poziomego należy dostosować do istniejącego oznakowania poziomego. W związku z wykonywanymi robotami nawierzchniowymi może zająć konieczność odtworzenia istniejącego oznakowania poziomego.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji:

I kwartał 2020 r.

.....
opracował: mgr inż. Paweł Litwiński

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

C. ZAŁĄCZNIKI