



# Gmina Suchy Las

---

## **PROJEKT KONCEPCYJNY**

**wytyczne i założenia**

***Suchy Las – Jelonek – Złotniki  
ścieżka pieszo-rowerowa wzdłuż ulicy Obornickiej  
odcinek Borówkowa - Pawłowicka***

## 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu koncepcyjnego dla infrastruktury pieszo-rowerowej oraz technicznej (odwodnienie drogi oraz ścieżki) wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Pawłowickiej w Złotnikach.

Zakres prac wymaga uzyskania opinii o geometrii drogi wydanej przez Starostwo Powiatowe w Poznaniu potwierdzającej możliwość realizacji każdego z wariantów projektu koncepcyjnego.

## 2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje przedstawienia 3 wariantów projektu koncepcyjnego ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego na przedmiotowym odcinku ulicy Obornickiej w gminie Suchy Las.

Zawartość projektu koncepcyjnego obejmuje:

- uzyskanie map nieaktualizowanych z PODGiK w Poznaniu;
- wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego, również w zakresie branżowym;
- uzyskanie warunków od gestorów sieci kolidujących z przebiegiem ścieżki rowerowej;
- wykonanie wymaganych pomiarów koniecznych do opracowania rozwiązań projektowych;
- opracowanie materiałów niezbędnych do uzyskania stosownych uzgodnień;
- wykonanie inwentaryzacji istniejącej zieleni;
- opis techniczny zawierający podstawowe założenia projektowe z charakterystycznymi parametrami technicznymi drogi, tj. prędkość projektowa, klasa techniczna drogi, pochylenia poprzeczne i podłużne, szerokość elementów przekroju, podstawowy opis stanu istniejącego;
- plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000;
- parametry geometryczne drogi wraz z geometrią skrzyżowań i zjazdów przedstawione na planie sytuacyjnym w skali 1:500, zawierającym:
  - oś projektowanej drogi z opisem [km, hm],
  - zwymiarowanie elementów drogi (szerokości wszystkich elementów pasa drogowego, łuki kołowe, poszerzenia jezdni na łukach, łuki na skrzyżowaniach i zjazdach),
  - pochylenia poprzeczne, skosy wyznaczyć w miejscach charakterystycznych,
  - lokalizację przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów, podział na pasy ruchu,
  - elementy odwodnienia jak np. wpusty deszczowe, rowy drogowe,
  - legenda ze wszystkimi istniejącymi i projektowanymi elementami (np. rodzaje powierzchni, krawężniki, obrzeża, ścieki, granice pasa drogowego),
  - przekroje normalne (charakterystyczne) w skali 1:50 (1:100),
- opracowanie propozycji projektu stałej organizacji ruchu wraz z opinią zarządcy drogi;
- przygotowanie zestawienia działek do wykupu wraz z przedstawieniem powierzchni do zajęcia na potrzeby realizacji ścieżki pieszo-rowerowej;
- uwzględnienie minimum 5 rozwiązań technicznych pozytywnie wpływających na środowisko;
- wskazać minimum 3 miejsca odpoczynku podróżnych wraz z propozycją wykonania oświetlenia solarne, rowerowej stacji naprawczej, ławeczkami oraz zadaszeniem;
- wykonanie wizualizacji 3D przebiegu całej ścieżki rowerowej wraz z terenami przyległymi;
- podział każdego z wariantów na 3 etapy do realizacji:
  - I etap – odcinek od ul. Borówkowej do ul. Nektarowej;
  - II etap – odcinek od ul. Nektarowej do ul. Złotnickiej;
  - III etap – odcinek od ul. Złotnickiej do ul. Pawłowickiej;
- opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego PFU;
- opracowanie szacunkowego kosztorysu realizacji każdego z wariantów przy uwzględnieniu podziału na etapy.

### 3. OPIS SZCZEGÓŁOWY

Układ lokalizacji projektowanej infrastruktury drogowej przedstawia plan orientacyjny z podziałem na etapy stanowiący - załącznik nr 2.

W zakresie projektowanej Inwestycji należy spełnić następujące wymagania:

- zaproponować odwodnienie projektowanej trasy wraz z terenem przyległym poprzez wykonanie sieci kanalizacji deszczowej, rowów drogowych lub innych dostępnych rozwiązań technicznych;
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej, do której nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża, powinna być dostosowana do natężenia ruchu pieszych i rowerów oraz wynosić nie mniej niż 3,0 m - na terenie zabudowy,
- w miejscu występowania przeszkody, dopuszcza się zmniejszenie szerokości do 2,0 m;
- należy spełnić wymagania dotyczące skrajni każdego z elementów pasa drogowego;
- usytuowanie ścieżki pieszo-rowerowej względem jezdni powinno zapewnić bezpieczeństwo ruchu;
- zastosować nawierzchnię bitumiczną na ścieżce pieszo-rowerowej, betonową kostkę brukową koloru czerwonego na chodnikach oraz grafitową na zjazdach;

Podstawowe parametry drogowe dotyczące Inwestycji:

- klasa drogi ulicy Obornickiej – G, GP
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 3,00 m
- szerokość chodnika – 1,50 – 2,00 m
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna SMA
- nawierzchnia ścieżki – bitumiczna BA
- nawierzchnia zatoki autobusowej oraz miejsc postojowych – betonowa kostka brukowa szara
- nawierzchnia chodnika – betonowa kostka brukowa czerwona
- nawierzchnia zjazdów – betonowa kostka brukowa grafitowa
- oświetlenie drogowe LED z niezależnym zasilaniem w miejscach niebezpiecznych oraz przy miejscu obsługi podróżnych

Infrastruktura będzie realizowana w drogach gminnych.

Wykonawca wykona projekt koncepcyjny terenów zielonych wraz z inwentaryzacją istniejącej zieleni (drzew i krzewów) w pasach projektowanej infrastruktury z ich wskazaniem do usunięcia.

### 4. WYMAGANIA OGÓLNE

**Termin wykonania dokumentacji projektowej do 3 miesięcy od daty podpisania umowy.**

W wycenie należy uwzględnić koszty uzyskania wszystkich uzgodnień, decyzji, opinii, postanowień, zestawienia działek wraz z powierzchniami do niezbędnych do zajęcia na potrzeby realizacji inwestycji.

Opracowania projektowe w wersji papierowej należy wykonać w następującej ilości egzemplarzy:

- projekt koncepcyjny i PFU – 5 egz.,
- projekt organizacji ruchu zaopiniowany przez zarządcę drogi – 2 egz.,
- kosztorys szacunkowy realizacji dla każdego wariantu z podziałem na etapy – 1 egz.

Ponadto wykonawca przekaże zamawiającemu w/w opracowania w wersji elektronicznej na nośniku danych USB – 1 egz.:

- pliki tekstowe – format \*.pdf oraz \*.doc lub \*.xls
- pliki graficzne – format \*.pdf oraz \*.dwg.

## 5. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres prac projektowych ma być zgodny z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:

- *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 poz. 1609 ze zmianami).*
- *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 poz. 1129 ze zmianami).*
- *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120, poz. 1126 ze zmianami).*
- *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz.124 ze zmianami).*
- *Ustawą o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zmianami).*
- *Ustawą z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333 ze zmianami);*
- *Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 poz.450 ze zmianami);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311 ze zmianami).*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784 ze zmianami).*