

GMINA SUCHY LAS
ul. Szkolna 13
62-002 Suchy Las

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY DLA PROJEKTU:

„Budowa ulicy Modrakowej w Suchym Lesie”
w formule zaprojektuj - wybuduj

Nazwa i kody wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

- 45000000-7 Roboty budowlane
- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
- 45233162-2 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych
- 45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
- 45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu
- 45233130-9 Roboty budowlane w zakresie dróg krajowych
- 71355000-1 Usługi pomiarowe
- 71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją
- 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

ZAWARTOŚĆ

- I. Część opisowa
- II. Część informacyjna
- III. Załączniki

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

- a) wykonanie dokumentacji projektowej infrastruktury drogowej dla ulicy Modrakowej w Suchym Lesie;
- b) pełnienie nadzoru autorskiego podczas realizacji robót budowlanych o których mowa w pkt. 1a;
- c) wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej, o której mowa w pkt. 1a.

Powyższy zakres prac wymaga **uzyskania decyzji pozwolenia na budowę**.

Ulica Modrakowa jest drogą publiczną bez przejazdu o długości około 130m i stanowi dojazd do posesji prywatnych oraz obiektów usługowych znajdujących się na jej końcu. Plac do zawracania samochodów jest częściowo umocniony betonową kostką brukową.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (UCHWAŁA NR XI/140/19 RADY GMINY SUCHY LAS z dnia 26 września 2019 r.) jest oznaczona nr 9KDD i znajduje się na działkach nr 260/6, 256/13, 261/12 i 261/11.

Parametry techniczne:

- droga klasy D,
- nawierzchnia gruntowa,
- szerokość pasa drogowego – 10m
- szerokość placu do zawracania samochodów – 12,5x12,5m,
- długość – 130m

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje zaprojektowanie i wybudowanie infrastruktury drogowej (jezdni, chodniki, zjazdy, tereny zielone).

CZĘŚĆ I PRACE PROJEKTOWE – zakres obejmuje:

- wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego;
- wykonanie wymaganych pomiarów i badań koniecznych do opracowania rozwiązań projektowych;
- opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej w specjalności drogowej (projekt budowlany, projekt techniczny) dla realizacji przedmiotowej inwestycji;
- opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy kolidujących sieci (projekt budowlany, projekt techniczny) dla realizacji przedmiotowej inwestycji;
- opracowanie materiałów niezbędnych do uzyskania stosownych uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, zatwierdzeń oraz zgłoszeń do właściwych organów lub instytucji;
- przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli jest ona wymagane przepisami;
- opracowanie dokumentacji geotechnicznej określającej warunki gruntowo-wodne;
- opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót z jego zatwierdzeniem;
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez Starostwo Powiatowe w Poznaniu;
- uzyskanie ostatecznej decyzji administracyjnej umożliwiającej wykonanie robót budowlanych.

CZĘŚĆ II PRACE BUDOWLANO-MONTAŻOWE – obejmują:

- pełnienie nadzoru autorskiego podczas realizacji zadania;
- zapewnienie pełnej obsługi geodezyjnej przez cały czas trwania robót wraz z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej;
- zapewnienie obsługi geodezyjnej na każdy wniosek Zamawiającego oraz inspektora nadzoru inwestorskiego w celu sprawdzenia rzędnych oraz poprawności wykonywanych robót;
- wykonanie wszelkich innych prac, w tym przygotowawczych i pomocniczych, których wykonanie jest niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia wraz z przełożeniem i usunięciem kolidującej infrastruktury technicznej;
- budowę jezdni o nawierzchni przepuszczalnej;
- budowę chodników, zjazdów, wykonanie terenów zielonych;

Wykonawca zaprojektuje i wybuduje na podstawie projektu architektoniczno-budowlanego i technicznego uzgodnionego z Zamawiającym, infrastrukturę drogową i techniczną, z uwzględnieniem wymogów zawartych w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym oraz uzyska w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę.

Inwestycja realizowana będzie na gruntach do których gmina posiada prawo do dysponowania.

W związku z powyższym zakresem rzeczowym, Inwestycja obejmować będzie prace projektowe oraz następujące rodzaje robót budowlanych:

- roboty geodezyjno-kartograficzne,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- roboty brukarskie,
- roboty wykończeniowe,
- roboty drogowe,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym i technicznym przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy;
- stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych;
- wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę, jak beton cementowy, będą poddane sprawdzeniom zgodności z receptami;
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu;
- odbiór częściowy;
- odbiór końcowy;
- odbiory (przeeglądy) w okresie gwarancji.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU

3. OPIS SZCZEGÓŁOWY WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWYCH

Układ lokalizacji projektowanej infrastruktury drogowej przedstawia koncepcja.

W zakresie projektowanej Inwestycji należy spełnić następujące wymagania:

- wykonanie jezdni kategorii ruchu KR2 o nawierzchni przepuszczalnej z betonowej kostki brukowej EKO gr. 8cm koloru szarego o szerokości 5,0m;
- wykonanie chodnika kategorii ruchu KR1 z betonowej kostki brukowej pełnej gr. 8cm koloru czerwonego o szerokości 2,0m;
(do szerokości jezdni i chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża)
- wykonanie zjazdów kategorii ruchu KR1 z betonowej kostki brukowej pełnej gr. 8cm koloru grafitowego;
- wykonanie terenów zielonych w uzgodnieniu z mieszkańcami tzw. trawą z rolki z zapewnieniem rocznej pielęgnacji po uzyskaniu ostatecznego odbioru inwestycji;
- w uzgodnieniu z właścicielami przesadzenie lub pozostawienie istniejących krzewów przy posesjach prywatnych;
- usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewnić bezpieczeństwo ruchu;
- dowiązać projektowaną nawierzchnię do istniejącej przy placu do zawracania samochodów;
- przedmiotowe zadanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami wydanych decyzji administracyjnych.

4. ETAP I - PRACE PROJEKTOWE

Zakres prac projektowych ma być zgodny z obowiązującymi przepisami, winien obejmować wszystkie niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę, uzgodnienia opinie decyzje i projekty branżowe.

Do obowiązku Wykonawcy (projektanta) należy także:

- uzyskanie mapowych podkładów geodezyjnych (do celów projektowych), umożliwiających realizację zadania;
- przedstawienie skróconego zakresu rzeczowego;
- opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej budowy / przebudowy wg wymagań, obowiązujących przepisów i norm. Projekt budowlany i techniczny musi być uzgodniony z merytorycznymi Wydziałami Zamawiającego i opatrzony klauzulą kompletności zawierającą oświadczenie, że został wykonany zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie;
- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych zgodnie z przepisami prawa i wytycznymi w tym zakresie;
- opracowanie dokumentacji geotechnicznej określającej warunki gruntowo-wodne;
- zawiadomienie stosownych organów o zamiarze przystąpienia do robót budowlanych;
- zawiadomienie innych organów, jeżeli jest to konieczne;
- niezbędna inwentaryzacja, również w zakresie branżowym;
- uzyskanie niezbędnych uzgodnień z instytucjami zewnętrznymi, międzybranżowych oraz Zamawiającym;
- wykonanie inwentaryzacji istniejącej zieleni;
- złożenie oświadczenie o kompletności dokumentacji;
- wykonanie harmonogramu rzeczowego realizacji prac;
- pełnienie nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji inwestycji;
- wykonanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;

- wykonanie i uzgodnienie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- wykonanie i uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu.

W wycenie należy uwzględnić koszty uzyskania wszystkich uzgodnień, decyzji, opinii, postanowień, wypisów z rejestru gruntów aktualnych na czas wystawienia oświadczenia o prawie do dysponowania gruntem, opłat niezbędnych do uzyskania prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i wykonania zadania, zgodnie z obowiązującymi przepisami (m.in. ZUD, pełnomocnictwa, upoważnienia itp.).

Dokumentacja winna być wykonana w 4 egzemplarzach. Ponadto całość dokumentacji należy wykonać w wersji elektronicznej. Część rysunkowa w DWG. z konwersją do PDF., a część opisowa w DOC., PDF. lub innym ogólnodostępnym formacie umożliwiającym jego przeglądanie.

4.1. Parametry projektowanych sieci i obiektów

4.1.1. Drogi

Inwestycja polegająca na budowie ulicy Modrakowej obejmuje budowę nowej nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów oraz opracowanie stałej organizacji ruchu.

Ze względu na brak możliwości odwodnienia pasa drogowego nawierzchnia projektowanej ulicy będzie posiadać konstrukcję zapewniającą odpowiednią przepuszczalność w celu zapobiegania zalewaniu przyległych posesji.

Podstawowe dane drogowe dotyczące Inwestycji:

- klasa drogi D;
- kategoria ruchu – chodniki, zjazdy KR1; jezdnia KR2;
- szerokość jezdni – 5m nie wliczając krawężników i obrzeży;
- szerokość chodnika – 2m nie wliczając krawężników i obrzeży;
- nawierzchnia jezdni – betonowa kostka brukowa szara przepuszczalna EKO gr. 8cm;
- nawierzchnia chodnika – betonowa kostka brukowa czerwona pełna gr. 8cm;
- nawierzchnia zjazdów – betonowa kostka brukowa grafitowa pełna gr. 8cm;
- podbudowa jezdni – przepuszczalna KR2;
- podbudowa chodników i zjazdów KR1;

Roboty drogowe będą głównie w technologii zmechanizowanej – systemie liniowym.

Droga winna posiadać konstrukcję spełniającą wymogi obowiązujące w przepisach prawa.

4.1.2. Stała organizacja ruchu

Należy zaprojektować i wprowadzić stałą organizację ruchu zapewniającą bezpieczne poruszanie się uczestników ruchu drogowego. W celu ograniczenia prędkości zastosować spowalniacze ruchu (progi zwalniające) oraz ograniczenie prędkości. Projekt zostanie zaopiniowany przez zarządcę drogi oraz ostatecznie zatwierdzony przez Starostę Poznańskiego.

4.1.3. Roboty rozbiórkowe i odtworzeniowe

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić stały dostęp mieszkańców do posesji.

4.2. Zieleń

Wykonawca wykona projekt inwentaryzacji istniejącej zieleni (drzew i krzewów) w pasach projektowanej infrastruktury. Na terenach zielonych zaprojektować należy „trawę z rolki” w uzgodnieniu z mieszkańcami.

5. ETAP II – PRACE BUDOWLANO - MONTAŻOWE

5.1. Opis zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia są prace budowlano-montażowe związane z budową infrastruktury drogowej zgodnie z projektem budowlanym i technicznym.

Przedmiot zamówienia opisuje szczegółowo dokumentacja projektowa, opracowana przez Wykonawcę.

Roboty budowlano – montażowe obejmują, oprócz wykonania w/w robót następujące prace:

- a) organizację ruchu drogowego na czas wykonywania robót budowlanych;
- b) likwidację kolizji, w tym usunięcie w uzgodnieniu z właścicielami posesji przy których rosną - jeżeli okaże się to konieczne - drzew i krzewów, karczowanie pni i krzewów;
- c) Wykonawca odpowiada za przygotowanie i rozbiórkę zaplecza technicznego oraz placu budowy wraz z zapewnieniem energii elektrycznej i wody do placu budowy.

5.2. Wymagania techniczne

5.2.1. Zadania podstawowe

Zadaniem Wykonawcy jest realizacja zadania inwestycyjnego obejmującego budowę ulicy Modrakowej wraz z pełną infrastrukturą techniczną. Nadzór nad prawidłowym przebiegiem procesu inwestycyjnego będzie sprawował zespół Inspektorów Nadzoru Inwestorskiego.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojście mieszkańców, pracowników oraz służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji w pobliżu prowadzonych robót.

5.2.2. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza i ustawienia tablic informacyjnych. Rozpoczęcie robót wymagać będzie wykonania prac przygotowawczych, typu prace pomiarowe, prace rozbiórkowe itp., które wynikać będą z rozwiązania projektowego.

Wykonawca wykona wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektową, projekt architektoniczno-budowlany i techniczny, warunki pozwolenia na budowę oraz aktualnymi przepisami.

W przypadku uszkodzenia dróg dojazdowych do miejsca robót, należy przewidzieć w cenie oferty przywrócenie ich do przejezdności.

5.2.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne prowadzić należy w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Miejsce odkładania mas ziemnych i humusu ustala swoim staraniem Wykonawca i ponosi koszty z tym związane. Głębokość korytowania wynika z grubości przyjętej konstrukcji nawierzchni jezdni.

Rodzaje warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości powinny być opracowane na podstawie obowiązujących katalogów, przepisów, norm i rozporządzeń.

5.2.4. Roboty nawierzchniowe i odwodnienie

Droga winna posiadać konstrukcję spełniającą wymogi obowiązujące w przepisach prawa. W projekcie ująć roboty nawierzchniowe na całym obszarze opracowania.

Przy realizacji stosować posadowione na ławie fundamentowej:

- krawężniki drogowe 15x30, najazdowe 15x22, przejściowe 15x22-30 (jezdni);
- oporniki 8x30 (chodnik);
- oporniki 12x25 (zjazdy).

Istnieje możliwość, że nastąpi konieczność wymiany zwieńczeń sieci infrastruktury na nowe, co może wynikać z uzgodnień na etapie projektowania.

5.2.5. Oznakowanie poziome i pionowe

Oznakowanie pionowe obejmuje wykonanie nowego oznakowania wynikającego z zatwierdzonej organizacji ruchu docelowego. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków i sygnałów powinny być ocynkowane ogniowo. Dolną część konstrukcji do wysokości 40cm od powierzchni terenu dodatkowo zabezpieczyć przez malowanie farbami lub emulsjami antykorozyjnymi. Sposób mocowania elementów na konstrukcjach ocynkowanych nie może powodować uszkodzeń powierzchni.

5.2.6. Wykończenie, tereny zielone

Roboty wykończeniowe obejmować będą uporządkowanie miejsc prowadzonych robót, wykonanie wierzchniej warstwy z ziemi urodzajnej ułożenie trawy z rolki z roczną pielęgnacją po zakończeniu przedmiotu umowy.

Prace związane z układaniem „trawy z rolki” prowadzić w uzgodnieniu z mieszkańcami.

5.2.7. Założenia realizacyjne

Wykonawca opracuje harmonogram wykonania poszczególnych elementów robót wraz z projektami organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, przy założeniu dojazdu do posesji, położonych przy budowanym odcinku drogi. Szczegółowy harmonogram robót powinien być zgodny z ramowymi założeniami przedstawionymi w ofercie.

5.2.8. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko te materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

5.2.9. Instalacje

Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich istniejących urządzeń obcych w strefie robót w uzgodnieniu i pod nadzorem właściwych Zarządców i na własny koszt.

5.3. Wymagania dotyczące opracowań projektowych oraz prac budowlanych

5.3.1. Część techniczna

Wykonawca przedkłada jako załącznik wstępny harmonogram robót.

5.3.2. Część ekonomiczna

Wykonawca przedkłada ofertę cenową na wykonanie całości zamówienia zgodnie z opisem Programu Funkcjonalno - Użytkowego.

6. Część informacyjna

6.1. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Termin wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę do 6 miesięcy od daty podpisania umowy.

Termin wykonania robót budowlanych, przekazanie Zamawiającemu wszystkich wymaganych dokumentów tj. kompletnej dokumentacji powykonawczej, pełnej inwentaryzacji powykonawczej, zatwierdzonej przez PODGIK w Poznaniu wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu do 9 miesięcy od daty podpisania umowy.

6.2. Rozliczenie przedmiotu umowy

Ostateczne wynagrodzenie za wykonanie Przedmiotu Umowy może ulec zmianie i stanowić będzie sumę iloczynu obmierzonych ilości robót i ich cen jednostkowych określonych w odpowiednich pozycjach w Kosztorysie ofertowym (wynagrodzenie kosztorysowe).

6.3. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektową oraz uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

6.4. Oświadczenia Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie robót.

W przypadku wyjścia poza istniejący pas własności, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia, oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren dla wykonania robót. Prace te Wykonawca wykona na własny koszt.

6.5. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej budowy, w tym branżę drogową, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenie robót, jak również opracowania zabezpieczeń lub przebudów wynikających z uzgodnień z właścicielami obiektów i sieci których Zamawiający nie jest właścicielem. Dokumentacja winna składać się z następujących opracowań projektowych:

6.5.1. Projekty budowlane i techniczne

Należy wykonać oddzielnie dla każdej branży i powinny zawierać:

- opis techniczny określający konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania budowy/przebudowy, wyniki badań geotechnicznych podłoża, wyniki obliczeń konstrukcyjnych;
- część rysunkową zawierającą rozwiązania sytuacyjne, profile, charakterystyczne przekroje, szczegóły rozwiązań, układ sieci i przewodów uzbrojenia terenu – urządzenia obce;
- analizę i rozwiązanie problemów odwodnienia;
- projekt zagospodarowania terenu;
- przedmiar robót zawierający zestawienie ilościowe robót w porządku technologicznym, kosztorys inwestorski;
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wraz z przedmiarem.

6.5.2. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

Należy przygotować Projekt organizacji ruchu docelowej oraz na czas prowadzenia robót. Dokument musi być zaopiniowany przez Referat Komunalny Urzędu Gminy w Suchym Lesie i zatwierdzony przez Starostę Powiatu Poznańskiego.

6.5.3. Materiały do uzyskania pozwolenia na budowę i innych zezwoleń

Wykonawca przygotowuje odpowiednie materiały i pozwolenie na budowę inwestycji objętej Zamówieniem. Materiały formalne niezbędne do wystąpienia z wnioskiem o uzyskanie pozwolenia na budowę będą zgodne z wymaganiami ustawy prawo budowlane oraz będą spełniać warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

Wykonawca ponadto opracuje dokumentację dendrologiczną, który posłuży mu do uzyskania zezwolenia na usunięcie drzew kolidujących z przebudową (o ile potrzeba).

Nie wyklucza się potrzeby realizacji innych dodatkowych opracowań.

Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym.

Przed realizacją robót w terenie na podstawie projektów Wykonawca powinien uzyskać stosowne pozwolenia, zezwolenia, zatwierdzenia.

6.5.4. Ustalenia wyjściowe

Wszystkie wymagane materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy geodezyjne itp. Wykonawca pozyskuje własnym staraniem. W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wymagane jest także opracowanie staraniem Wykonawcy wymaganych dokumentacji dla organizacji placu budowy oraz projektów organizacji ruchu dla prowadzenia robót na poszczególnych etapach.

Kompletne opracowania projektowe przed rozpoczęciem prac budowlanych muszą być opiniowane przez właściwe Wydziały Zamawiającego.

6.5.5. Inne ustalenia

Specyfikacje techniczne, konstrukcja nawierzchni i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

Grunt pochodzący z prac budowlanych, odpady i nadmiar materiałów przechodzą na własność Wykonawcy i należy je usunąć z terenu budowy oraz postąpić z nimi zgodnie z ustawą o odpadach. Odzyski materiałów z rozbiórek należy przekazać za potwierdzeniem odbioru do Zakładu Gospodarki Komunalnego, przy czym o ich ponownej przydatności zadecyduje Zamawiający. Odzyski zakwalifikowane przez Zamawiającego jako odpady przechodzą również na własność wykonawcy i podlegają utylizacji.

6.6. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333);
- Ustawa o z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 poz. 1363);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 poz. 1129);

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz.124);
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376);
- Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym (Dz.U.2004.130.1389 ze zmianami);
- Ustawa 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 poz.450);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2017.784 ze zmianami).
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 poz. 1609);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311);

7. Załączniki DO PFU:

1. plan orientacyjny;
2. plan sytuacyjny;
3. profil podłużny;
4. uzbrojenie terenu;
5. Uchwała w sprawie MPZP;
6. plan MPZP;
7. Kosztorys ofertowy;
8. OPZ.