

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
1.1. Przedmiot i cel inwestycji	5
1.2. Inwestor	5
1.3. Jednostka projektowa.....	5
1.4. Lokalizacja inwestycji	5
1.5. Zakres opracowania	5
1.6. Rodzaj inwestycji.....	6
1.7. Podstawa opracowania	6
1.8. Informacje o mapie sytuacyjno – wysokościowej.....	6
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
2.1. Układ drogowy.....	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	7
3.1. Opis projektowanego układu drogowego	7
3.2. Zjazdy indywidualne	8
3.3. Odwodnienie	8
CZĘŚĆ UZGODNIENIOWA.....	11
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	13
UPRAWNIENIA I IZBY	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. *Przedmiot i cel inwestycji*

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej, ulicy Modrakowej od km 0+000,00 do km 0+157,10 na terenie Gołęczewa, gmina Suchy Las, wykonywana w ramach inwestycji pod nazwą „Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz dróg dla miejscowości Gołęczewo w Gminie Suchy Las”.

Celem inwestycji jest poprawa infrastruktury oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dla przedmiotowego zadania zastosowanie mają przepisy rozporządzenia w wersji obowiązującej do 12 września 2019r. (przed nowelizacją).

1.2. *Inwestor*

Gmina Suchy Las – Urząd Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las.

1.3. *Jednostka projektowa*

Jednostką projektową jest BBF Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 461, 60-451 Poznań.

1.4. *Lokalizacja inwestycji*

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Gołęczewo, gmina Suchy Las, powiat poznański, woj. wielkopolskie. Pozostałe etapy budowy dróg stanowią odrębne opracowanie.

1.5. *Zakres opracowania*

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- przebudowę ul. Modrakowej na obszarze objętym inwestycją;
- budowę nowej konstrukcji nawierzchni;

- budowę zjazdów indywidualnych;
- budowę chodnika (dojścia do posesji);
- budowę wpustów;
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni.

1.6. Rodzaj inwestycji

Projekt obejmuje inwestycję liniową infrastrukturalną.

1.7. Podstawa opracowania

- Umowa nr 15/ZGK/2016 z dnia 07.11.2016 zawarta pomiędzy Zamawiającym, a BBF Sp. z o.o. w Poznaniu
- Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r., (tekst jednolity z 2006 r. - Dz. U. Nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie/Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z dnia 24 sierpnia 2004 r., z późn. zmianami);
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 02.06.2014r., GPU-A.6733.1.4.2014
- Mapy stanu prawnego z wypisami właścicieli;
- Podkłady sytuacyjno wysokościowe w skali 1:500 do celów projektowych;
- Uzgodnienia branżowe;
- Obowiązujące normy i przepisy;
- Dokumentacja geotechniczna;
- Wizje lokalne;
- Obowiązujące normy, przepisy i katalogi branżowe.

1.8. Informacje o mapie sytuacyjno – wysokościowej

Mapę do celów projektowych wykonało Biuro Projektów Inżynierii Środowiska i Melioracji „Ekoprojekt” Sp. z o.o., ul. Batorego 126a 65-735 Zielona Góra, geodeta uprawniony Henryk Bondarenko. Przyjęta została do zasobu PODGiK w Poznaniu w dniu 07.04.2014 i otrzymała nr P.3021.2014.3554.

W wersji numerycznej mapa została przygotowana w formacie *.dwg. Mapę wykonano w układzie współrzędnych prostokątnych płaskich 2000, w układzie wysokościowym Kronsztadt.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Układ drogowy

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną o szerokości około 3m. Teren pod projektowaną inwestycję stanowi zabudowa niska jednorodzinna oraz nieliczne puste działki budowlane rozmieszczone wzdłuż ulicy Modrakowej w Gołęczewie.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Opis projektowanego układu drogowego

Projektowany zakres inwestycji zachowa istniejący układ połączeń drogowych i dojazd do wszystkich działek w liniach rozgraniczających. Projektowana niweleta jest dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu. Długość przebudowywanego odcinka to 157 m.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego układu drogowego

- kategoria dróg	- gminne
- klasa techniczna drogi	- D
- obciążenie osi	- 80 kN/oś
- kategoria ruchu	- KR1
- prędkość projektowana	- 30 km/h
- szerokość jezdni	- 5,00m

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa, grubość 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/30, grubość 30cm

- warstwa ulepszanego podłoża – z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4, grubość 10cm

Konstrukcja zjazdów i chodników z kostki betonowej:

- kostka betonowa (grafitowa), grubość 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/30, grubość 30cm
- warstwa ulepszanego podłoża – z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4, grubość 10cm

3.2. Zjazdy indywidualne

W celu umożliwienia dojazdu do prywatnych posesji, zaprojektowane zjazdy indywidualne zachowują istniejące lokalizacje.

Lp	Ulica	strona	kilometraż	rodzaj zjazdu	szerokość zjazdu
1	Modrakowa	prawa	0+012	indywidualny	4,5
2	Modrakowa	prawa	0+071	indywidualny	4,5
3	Modrakowa	prawa	0+120	indywidualny	4,5
4	Modrakowa	prawa	0+152	indywidualny	4,5

Szczegółową lokalizację pokazano na planie sytuacyjnym.

Projektant oświadcza, że nie ma technicznych przeszkód, aby w przyszłości wykonać zjazdy na działki, które do tej pory ich nie mają oraz do ewentualnych działek wydzielonych w przyszłości, a dokumentacja nie przewiduje ich budowy, ze względu na brak możliwości ich zlokalizowania, gdyż działki obecnie nie są zabudowane.

Z przyczyn technicznych nie będzie przeciwskażeń, aby te działki miały dostęp do drogi publicznej w sposób bezpośredni lub poprzez drogę wewnętrzną.

3.3. Odwodnienie

Projektowana droga gminna zostanie wykonana jako przekrój drogowy uliczny z odwodnieniem poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód

opadowych z jezdni przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wody do wpustów.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski

CZĘŚĆ UZGODNIENIOWA



Urząd Gminy Suchy Las

Nr sprawy: BI.7013.2.22.2012.

Data: 01 - 03 - 2019r

BBF Sp. z o.o.

ul. Dąbrowskiego 461

60-461 Poznań

Dotyczy: Uzgodnienia dróg gminnych dla etapu IIb – Gołęczewo, gm. Suchy Las

Gmina Suchy Las uzgadnia bez uwag dokumentację projektową budowy dróg gminnych w miejscowości Gołęczewo dla etapu IIb.

Z poważaniem:

Z up. Wójt Gminy Suchy Las
Autentyczna
Kierownik Referatu
Budowlano-Inwestycyjnego

Sprawę prowadzi: *Julia Wiśniewska*
nr tel: 61- 8 926 - 585
e-mail: julia.wisniewska@suchylas.pl

Suchy Las

Urząd Gminy Suchy Las
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212
e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

Godziny urzędowania:
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00
Biuro Obsługi Interesanta:
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00





Starosta Poznański

Andrzej Tomaszewski
BBF Sp. z o.o.
Pełnomocnik Wójta Gminy Suchy Las
ul. Dąbrowskiego 461
60-451 Poznań

Wasze pismo z dnia: 19.09.2017r.

Znak: 1670/AT-D/BBF/2017

Nasz znak: WD.7121.128.2017.RC
WD.KW-2699/17

Data: 25.09.2017r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), w związku ze złożonym w dniu 20.09.2017r. wnioskiem

Starosta

OPINIUJE POZYTYWNIE

geometrię na potrzeby dokumentacji projektowej pn. „Budowa dróg dla miejscowości Gołęczewo w Gminie Suchy Las – Etap IIB”
sporządzony przez Pana Andrzeja Tomaszewskiego
na zlecenie Wójta Gminy Suchy Las, ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las

z uwagami:

1. Na wlocie północnym skrzyżowania Polna – Boczna należy, w miarę możliwości, maksymalnie odsunąć przejście dla pieszych od skrzyżowania (najlepiej na 5,0m).
2. Na ul. Bocznej przy włączeniu w ul. Czereśniową, chodnik przy jezdni należy wykonać o szerokości 2,0m lub usunąć chodnik (brak chodnika na dalszym odcinku, natomiast przejście dla pieszych, z uwagi na brak obustronnego chodnika, nie będzie mogło zostać wykonane).

Ponadto informuję, że projekt powinien spełniać warunki techniczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124).

W przypadku braku spełnienia powyższych warunków technicznych, pozytywna opinia geometrii drogi w projekcie budowlanym nie zwalnia z obowiązku uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, o którym mowa w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017r. poz. 1332).

Z op. STAROSTY
Maciej Andruszyk
Dyrektor Wydziału
Drogi i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/s

Sprawa prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Christian Rogowski, inspektor, tel. 61 22 69 205

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala [61] 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Zamawiający



Gmina Suchy Las
ul. Szkolna 13
62-002 Suchy Las
tel. +48 61 892-62-50

Jednostka projektowania:



BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
PL 60-451 Poznań
tel. +48 61 665-93-12
fax. +48 61 665-93-15
e-mail: bbf@bbf.pl

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

ZADANIE: Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz dróg dla miejscowości Gołęczewo w Gminie Suchy Las – Etap IIB

INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej, ulicy Modrakowej od km 0+000,00 do km 0+156,92 w miejscowości Gołęczewo, Gmina Suchy Las wykonywana w ramach zadania „Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz dróg dla miejscowości Gołęczewo w Gminie Suchy Las”

PROJEKT BUDOWLANY Projekt Architektoniczno-Budowlany – Układ drogowy

OŚWIADCZAM ŻE PROJEKT BUDOWLANY ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ – art. 20 ust. 4 USTAWY – PRAWO BUDOWLANE, I JEST KOMPLETNY Z PUNKTU WIDZENIA CELU, JAKIEMU MA SŁUżyć

<i>Stanowisko / Specjalność</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Branża: drogowa				
Projektant	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW	08.2019	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07	08.2019	

UPRAWNIENIA I IZBY

POZNAN, dnia 29.11. 1988 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
Wydział
Budownictwa i Inżynierii
i Architektury
61-713 Poznań, Al. Stalingradzka 18

Nr 370/SB/PW

URZĄD WOJEWÓDZKI

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej Andrzej Szwed
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05 1956 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji _____
projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzenia projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowlanych nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM

Andrzej Tomaszewski



m.p.

(podpis i pieczęć)

PZOMK 8 - 63402/04 - 30/00

DRUK OMP Uw 1000/87 Nr106



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SZT-463-E6A *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01

adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

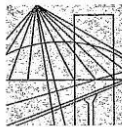
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:

Jerzy Stronński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-98/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Janiak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 października 1978 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:


Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Janiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pańlicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Janiak
62-212 Łopienno 118
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TD1-6DA-GMY *

Pan Tomasz Janiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0581/07

adres zamieszkania Łopienno 118, 62-213 Łopienno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-17 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 01.00 - Plan orientacyjny
2. Rys. 02.01 – Plan sytuacyjny
3. Rys. 03.01 – Przekroje normalne
4. Rys. 04.01 – Przekrój podłużny

