

Dobór klasy oświetleniowej drogowej oświetlenia ulicznego w ul. Czołgowej, m. Złotniki

Parametr	Opcje	Opis*		Wartość* wagi VW	do 22.00 (23.00)		od 22.00 (23.00) do 5.00	
					wybór opcji	wartości	wybór opcji	wartości
Prędkość	Bardzo wysoka	$V \geq 100$ km/h 2		2		-		-
	Wysoka	$70 < v < 100$ km/h		1		-		-
	Umiarkowana	$40 < v \leq 70$ km/h		-1		-		-
	Niska	$v \leq 40$ km/h		-2	x	-2	x	-2
Natężenie ruchu		Autostrady, drogi wielopasmowe	Drogi dwupasmowe					
	Wysokie	$> 65\%$ max	$> 45\%$ max	1		-		-
	Umiarkowane	$35\% - 65\%$ max	$15\% - 45\%$ max	0	x	0		-
	Niskie	$< 35\%$ max	$< 15\%$ max	-1		-	x	-1
Rodzaj ruchu	Mieszany z dużym udziałem niezmotoryzowanych			2		-		-
	Mieszany			1	x	1	x	1
	Motorowy tylko			0		-		-
Rozdzielenie jezdni	Nie			1	x	1	x	1
	Tak			0		-		-
Gęstość skrzyżowań		Gęstość skrzyżowań/km	Rozjazdy, odległość m.wiaduktami, km					
	Duża	> 3	< 3	1		-		-
	Mała	≤ 3	≥ 3	0	x	0	x	0
Zaparkowane pojazdy	Tak			1	x	1	x	1
	Nie			0		-		-
Luminancja otoczenia		Okna wystawowe, boiska sportowe, reklamy, obszary stacji, magazynów						
	Wysoka			1		-		-
	Średnia	normalna sytuacja		0	x	0	x	0
	Niska			-1		-		-
Prowadzenie wzrokowe	Bardzo trudne			2		-		-
	Trudne			1		-		-
	Łatwe			0	x	0	x	0
*Wartości podane w kolumnach są przykładowe. Możliwe jest przyjęcie wartości bardziej odpowiednich na poziomie krajowych wymagań.					Suma VWS	1	Suma VWS	0
klasa oświetleniowa:					M	5	M	6

W kolumnie F i H przy wybranej opcji wstawiamy "x"

Klasa M = 6 - VWS

VWS < 0 - należy zastosować wartość 0

$M \leq 0$ – należy zastosować klasę M1 (ME1)

Na drogach przeznaczonych głównie dla ruchu motorowego, na trasach z prędkościami ruchu od średnich do dużych, podstawowe wymagania oświetleniowe oparte są na kryteriach dotyczących poziomu i równomierności luminancji oraz ograniczenia oślnienia, odpowiadających klasom M (ME)