















UKŁAD ARKUSZY:

LEGENDA:		Sygnalizacja świetlna:	
Organizacja ruchu:			
	projektowany znak pionowy		projektowany sygnalizator pieszo-rowerowy
	przestawiony znak przestawiony		projektowany sygnalizator kołowy ogólny
	istniejący znak pionowy		projektowany sygnalizator kołowy kierunkowy
	istniejący znak pionowy do przestawienia		
	likwidowany znak pionowy		
	słupki znaku pionowego		
	słupki znaku pionowego na wysięgniku		
	projektowane oznakowanie poziome		
	istniejące oznakowanie poziome		
	proj. oznakowanie poziome media-line szer. 30 cm		
	projektowana balustrada U-11a		

LEGENDA:

- oś jezdni
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wyniesiony do 12 cm
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obniżony do 1 cm
- projektowany krawężnik trapezowy betonowy 15/21x30cm wzdłuż wysp dzielących
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wyniesiony do 12 cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obniżony do 1 cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obniżony do 6 cm
- obrzeże betonowe 6x25 cm wzdłuż proj. opaski z płyt chodnikowych 50x50x7 cm w ciągu krawędzi jezdni
- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30cm
- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30cm wzdłuż ścieżek rowerowych
- krawędź jezdni
- projektowany opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15, wyniesiony do 12cm
- obniżony do 1cm

Projektowane nawierzchnie:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna drogi serwisowej KR3
- projektowana nawierzchnia bitumiczna ul. Obornickiej KR6
- remont nawierzchni jezdni ul. Obornickiej
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej w kolorze czerwonym, gr. 8 cm, na podsypce cem. - piasek.
- projektowana nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
- projektowane tereny zielone
- projektowana nawierzchnia powierzchni wyłączonych z ruchu pieszych, z kostki kamiennej o wym. 10x8cm, na podsypce cementowo - piaskowej
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej

- projektowana nawierzchnia pachwin najazdowych, z kostki kamiennej nieregularnej, o wym. 18x18cm, na podsypce cementowo - piaskowej
- projektowana nawierzchnia pachwin najazdowych, z kostki kamiennej regularnej, o wym. 18x18cm, na podsypce cementowo - piaskowej
- projektowana wzmocniona nawierzchnia chodnika z kostki betonowej w kolorze czerwonym, gr. 8 cm, na podsypce cem. - piasek.
- projektowana nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej w kolorze czerwonym, gr. 8 cm, na podsypce cem. - piasek.
- projektowana nawierzchnia jezdni KR2 z kostki betonowej w kolorze szarym, gr. 8 cm, na podsypce cem. - piasek.

Nazwa Firmy		NBProjekt Krzysztof Szczepaniak	
		ul. Wł. Komara 2 62-050 Mosina	
Inwestor:		Gmina Suchy Las ul. Szkolna 13 62 - 002 Suchy Las	
Temat: Budowa infrastruktury na terenie aktywizacji gospodarczej w Złotkowie - rejon pomiędzy ul. Pawłowicką, torami kolejowymi, ul. Sobocką i ul. Obornicką w Złotkowie"			
Projektował	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	Nr uprawnień WKP/0257/POOD/08	Podpis
Sprawdził	mgr inż. Paweł Szczepaniak	Nr uprawnień WKP/0358/PWOD/17	Podpis
Nazwa rysunku			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Data	Faza	Skala	Nr. rys.
05.2020	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500	2.4