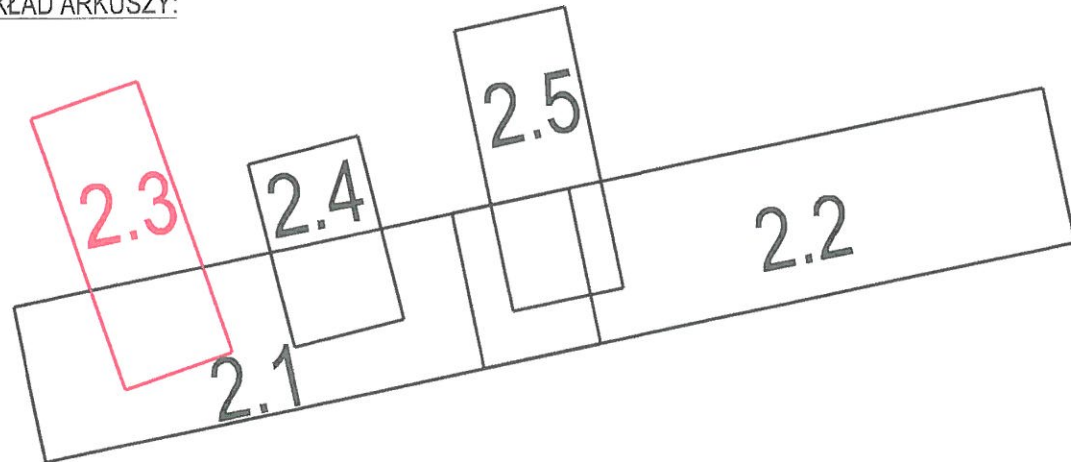


Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POZNAŃSKI
P.3021.2019
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)
17.05.2019
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)
Z up. Starosty Poznańskiego
(Imię i nazwisko osoby reprezentującej ten podmiot)
Paweł Szczepaniak
Główny Specjalista
Powszechnego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej w Poznaniu

Tytuł:	Mapa do celów projektowych
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:	GKG.GZ.4071.322.2019
Skala redakcyjna mapy:	1:500
Nazwa jednostki ewidencyjnej:	Suchy Las
Identyfikator jednostki ewidencyjnej:	302115_2
Nazwa obrębu ewidencyjnego:	Złotkowo
Identyfikator obrębu ewidencyjnego:	302115_2.0006
Nazwa miejscowości:	Złotkowo
Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot:	GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH Zbigniew Kempański ul. Kłopotowa 17 62-002 Suchy Las NIP 972-010-91-37 REGON 630499985
Imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę oraz jego podpis:	Zbigniew Kempański GEODETA UPRAWNIENIY nr. 001 0318 12762 52 002 Suchy Las, ul. Kłopotowa 17 tel. 601 74 31 05
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich:	2000
Układ wysokości:	Amsterdam
Data opracowania mapy:	01.02.2019
Służebność:	Nie badano
Numer płyty:	62110740.01.003

UKŁAD ARKUSZY:



Nazwa Firmy	NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
	ul. Wł. Komara 2 62-050 Mosina
Inwestor:	Gmina Suchy Las ul. Szkolna 13 62 - 002 Suchy Las
Temat:	"Budowa infrastruktury na terenie aktywizacji gospodarczej w Złotkowie - rejon pomiędzy ul. Pawłowską, torami kolejowymi, ul. Sobocką i ul. Obornicką w Złotkowie"
Projektował	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak
Sprawił	mgr inż. Paweł Szczepaniak
Wzrost rysunku	
PLAN SYTUACYJNY	
Data	Faza
06.2019	Projekt budowlany
Nr. rys.	2.3

LEGENDA:	
oś jezdni	projektowane nawierzchnie:
projektowany krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wyniesiony do 12 cm	projektowana nawierzchnia bitumiczna drogi serwisowej KR3
projektowany krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obniżony do 1 cm	projektowana nawierzchnia bitumiczna ul. Obornickiej KR6
projektowany krawężnik trapezowy betonowy 15/21x30cm wzdłuż wysp dzielących	remont nawierzchni jezdni ul. Obornickiej
projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wyniesiony do 12 cm	projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej w kolorze czerwonym, gr. 8 cm, na podsypce cem. - piasek
projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obniżony do 1 cm	projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej w kolorze czerwonym, gr. 8 cm, na podsypce cem. - piasek
projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obniżony do 6 cm	projektowana nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
obrzeże betonowe 6x25 cm wzdłuż proj. opaski z płyt chodnikowych 50x50x7 cm w ciągu krawędzi jezdni	projektowane tereny zielone
projektowane obrzeże chodnikowe 8x30cm	projektowana nawierzchnia powierzchni wyłączonych z ruchu pieszych, z kostki kamiennej o wym. 10x8cm, na podsypce cementowo - piaskowej
projektowane obrzeże chodnikowe 8x30cm wzdłuż ścieżek rowerowych	projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
krawędź jezdni	
projektowany opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15, wyniesiony do 12cm	
obniżony do 1cm	

oznaczenie drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia

Oznaczenia dot. granic inwestycji:

projektowana granica pasa drogowego
istniejąca granica pasa drogowego