


WYKONAWCA PROJEKTU:	<b>KFG</b> S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	<b>KFG sp. z o.o. sp. k.</b> Biuro Projektów Drogowych  ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	--

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		<b>Urząd Gminy Suchy Las</b>  ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
---------------------------	---	--

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Złotniki wzdłuż ul. Obornickiej na odcinku ul. Radosna- ul. Pawłowicka
Opracowanie:	<b>DOKUMENTACJA PRZETARGOWA</b>
Adres inwestycji:	Złotniki
DZIAŁKI	Jednostka ewidencyjna: 302115_2 Złotniki Obręb Złotniki : AR_1, działki: 294/2, 292/11, 292/10, 213/6, 294/3, 292/17, 289
Kategoria obiektu	IV, XXV
Branża:	Opracowanie wielobranżowe

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. <b>WKP/0269/POOD/10</b>	
Opracował	Bartosz Bartkowiak	-	

Data	Nr umowy	Faza	Tom	Egzemplarz
<b>07.2019</b>	<b>2019002</b>	<b>DP</b>	<b>VI</b>	<b>1</b>



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

„Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Złotniki wzdłuż ul. Obornickiej na odcinku ul. Radosna-  
ul. Pawłowicka”

- I. SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY
- II. PRZEDMIAR ROBÓT
- III. PRZEDMIAR ROBÓT – OFERTA
- IV. SPECYFIKACJE TECHNICZNE



## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa nr. WR CRU 1149/18

### 2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,

### **3. Przedmiot opracowania**

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Złotniki wzdłuż ul. Obornickiej na odcinku ul. Radosna- ul. Pawłowska”

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się realizację:

- przebudowę jezdni wraz z odwodnieniem
- przebudowę zjazdów
- przebudowę chodników
- przebudowę elementów zagospodarowania kolidujących z inwestycją
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją

### **4. Teren inwestycji**

WYKAZ DZIAŁEK POD INWESTYJCJĘ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH INWESTYJCJĘ			
Jednostka ewidencyjna: 302115_2 Złotniki			
Gmina	Obręb	Arkusz	nr działki
Suchy Las	Złotniki	1	294/2
		1	292/11
		1	292/10
		1	213/6
		1	294/3
		1	289
		1	292/17

### **5. Stan istniejący**

### **5.1 Lokalizacja zadania**

Projektowana infrastruktura zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie m. Poznań, w południowo-zachodniej części gminy Suchy Las. Droga serwisowa usytuowana jest przy ul. Obornickiej na odcinku ul. Radosna - Pawłowicka.

### **5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Istniejąca droga jest drogą wewnętrzną do celów projektowych przyjęto klasę techniczną D. Projektowana droga wewnętrzna składa się z jezdni o nawierzchni z kruszywa. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, występują na niej liczne wyboje, co zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego. Na długości inwestycji w południowo-zachodniej części drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji. Po obu stronach jezdni występuje zieleń w postaci drzew i krzewów. Występują podziemne urządzenia infrastruktury technicznej.

## **6. Zagospodarowanie terenu – BRANŻA DROGOWA**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na długości ok. 230m. Projekt uwzględnia poszerzenie jezdni do dwóch pasów ruchu szerokości 2.25m. Rozwiązanie to zapewni uspokojenie ruchu na przedmiotowej drodze. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej. Na początku opracowania jezdni nawiązuje do drogi z kostki brukowej (ul. Tulipanowa), krawędź jezdni wyokrąglono promieniem o wartości 6m. Na końcu opracowania jezdni nawiązuje do istniejącego zjazdu (ul. Radosna) o nawierzchni asfaltowej. Nawiązania będą wykonane za pomocą projektowanych oporników betonowych wtopionych. Zaprojektowano pobocze nieutwardzone o szerokości 0,75m z lewej strony oraz utwardzone pobocze z prawej strony projektowanej drogi, Odcinkowo zaprojektowano chodniki na początku opracowania po stronie północnej i na końcu opracowania po obu stronach.

Zaprojektowano jednostronne pochylenie jezdni o wartości 2% w kierunku projektowanego ścieku z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej obniżonej o 2cm w stosunku do jezdni.

### **6.1 Trasa w planie**

Na początku opracowania jezdni nawiązuje wysokościowo do istniejącej drogi z kostki betonowej (zjazd do ul. Tulipanowej). Z południowej strony projektowanej drogi wewnętrznej zlokalizowanych jest sześć zjazdów indywidualnych do posesji. Na końcu opracowania droga

nawiązuje wysokościowo do istniejącej drogi asfaltowej. Nawiązania będą wykonane za pomocą projektowanych oporników betonowych wtopionych.

## 6.2 Parametry techniczne

### Jezdnia

Parametry techniczne	Wielkość
Liczba pasów ruchu	2
Szerokość pasa ruchu	2,25m
Pochylenie poprzeczne jezdni	2%
Promień wyokrąglenia krawędzi jezdni	6m
Szerokość poboczy	0,75m
Szerokość chodników	2,00m
Pochylenie poprzeczne pobocza	2%

## 6.3 Przyjęte konstrukcje nawierzchni:

Zaprojektowano wykonanie jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm z mikrofazą o kolorze jasnoszarym, chodniki oraz utwardzone pobocze zaprojektowano wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8cm z mikrofazą o kolorze czerwonym. Zjazdy do posesji, parking oraz utwardzone pobocze zaprojektowano o konstrukcji jak dla jezdni.

### Jezdnia, zjazdy, utwardzone pobocze, parking

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, kol. jasnoszary	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	15cm
Doprowadzenie do grupy nośności G1	

### Chodnik

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, kol. czerwony	8cm



Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	15m
Podłoże stabilizowane hydraulicznym spoiwem drogowym C1,5/2	15m

## 7. Zagospodarowanie terenu – BRANŻA TELETECHNICZNA

W związku z kolizją projektowanej drogi serwisowej z chodnikiem z istniejącą podbudową słupową należy przebudować słup telekomunikacyjny na wysokości posesji nr 33. Przebudowa będzie wykonana poprzez budowę nowego słupa drewnianego w nowej lokalizacji. Po ustawieniu nowego słupa zostanie wykonane przełożenie kabli ze starego słupa na nowy oraz demontaż starego. Od nowego słupa przy posesji nr 33 zostaną ułożone doziemnie nowe kable w celu wykonania przełączenia istniejących przyłączy abonenckich. Kable doziemne będą układane na głębokości 0,6m i w połowie głębokości oznaczone pomarańczową taśmę ostrzegawczą. Pod wjazdem kable dodatkowo zostaną zabezpieczone rurą grubościenną HDPE 110/6,3mm. Po wykonaniu prac teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

## 8. Zagospodarowanie terenu – BRANŻA KANALIZACYJNA

Wody opadowe z projektowanego zakresu drogowego zostaną odprowadzone za pomocą systemu wpustów ściekowych i przykanalików do istniejącego odbiornika – kanalizacji deszczowej.

## 9. Odwodnienie

Od 0+000,00 km do 0+085,00 km, od 0+205,00 km do 0+229,25 km

Odwodnienie chodnika i jezdni będzie się odbywało poprzez wypadkową pochyłeń podłużnych i poprzecznych w kierunku projektowanego ścieku z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej obniżonej o 2cm w stosunku do jezdni do projektowanych wpustów.

Od 0+085,00 km do 0+205,00 km

Odwodnienie chodnika i jezdni będzie odbywało się poprzez wypadkową pochyłeń podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów znajdujących się po lewej stronie projektowanej drogi.

## 10. Kolizje z infrastrukturą

Istniejące słupy kolidujące z projektowaną jednią należy przenieść poza jej skrajnię.

### **11. Rozbiórki**

Z uwagi na przyjęte rozwiązania projektowe wszystkie istniejące nawierzchnie należy rozebrać. Należy przenieść głąz usytuowany na końcu opracowania w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

### **12. Zieleń**

Z uwagi na kolizję projektowanych konstrukcji z istniejącą zielenią, zaprojektowano wycinkę drzew i krzewów wskazanych na planie sytuacyjnym.

### **13. Etapowanie robót drogowych**

Wykonawca wykona etapowanie robót wg harmonogramu uzgodnionego z zarządcą drogi. Obowiązkiem wykonawcy jest odpowiednie zabezpieczenie terenu budowy, umożliwienie dostępu do posesji przyległych oraz wykonaniu oznakowania tymczasowego w oparciu o zatwierdzoną dokumentację tymczasowej organizacji ruchu.

### **Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia :**

Droga wewnętrzna została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43, poz.430 z późniejszymi zmianami). Nie przewiduje się zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi. Budowa drogi wewnętrznej nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko. Brak istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.

### **14. Uwagi końcowe**

- Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej dokumentacji technicznej a także wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.
- Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.
- Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

---

mgr inż. Filip Grzelak

**WKP/0269/POOD/10**



## II. PRZEDMIAR ROBÓT



### III. PRZEDMIAR ROBÓT - OFERTA

