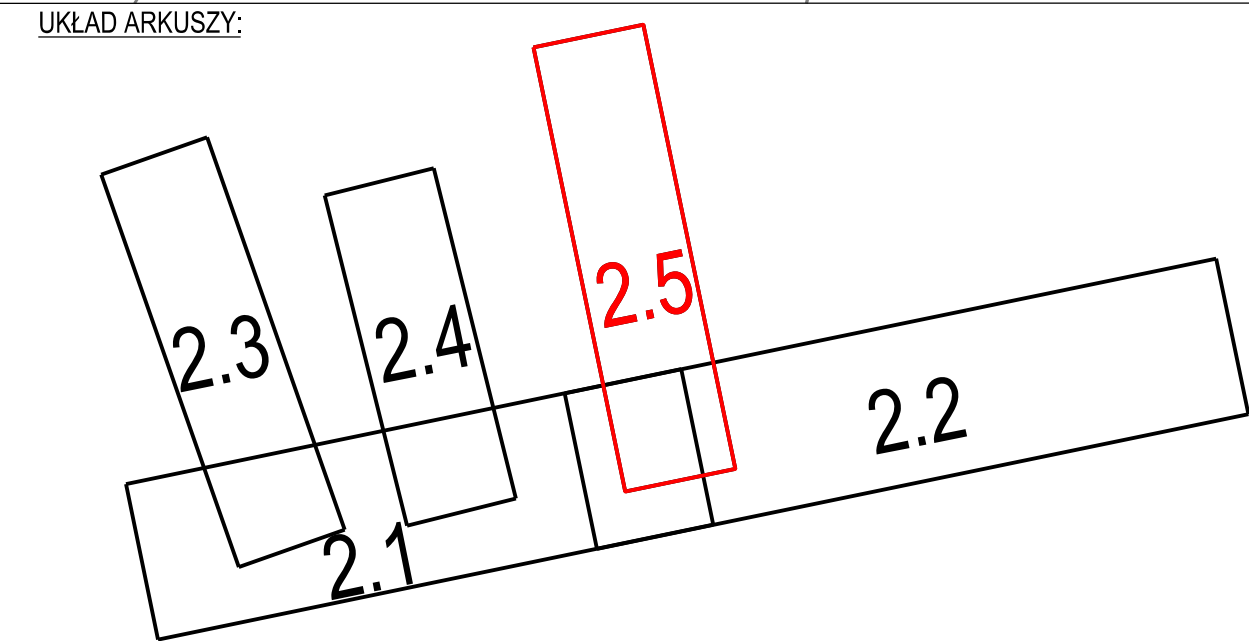
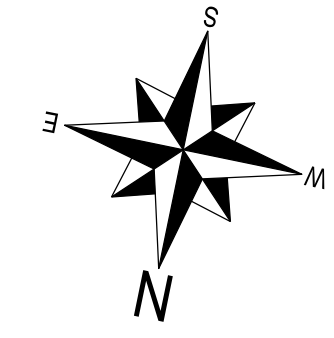


- LEGENDA:**
- oś jezdni
 - projektowany krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wyniesiony do 12 cm
 - projektowany krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obniżony do 1 cm
 - projektowany krawężnik trapezowy betonowy 15/21x30cm wzdłuż wysp dzielących
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wyniesiony do 12 cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obniżony do 1 cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obniżony do 6 cm
 - obrzeże betonowe 6x25 cm wzdłuż proj. opaski z płyt chodnikowych 50x50x7 cm w ciągu krawędzi jezdni
 - projektowane obrzeże chodnikowe 8x30cm
 - projektowane obrzeże chodnikowe 8x30cm wzdłuż ścieżek rowerowych
 - krawędź jezdni
 - projektowany opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15, wyniesiony do 12cm
 - obniżony do 1cm

- Projektowane nawierzchnie:**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna drogi serwisowej KR3
 - projektowana nawierzchnia bitumiczna ul. Obornickiej KR6
 - remont nawierzchni jezdni ul. Obornickiej
 - projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej w kolorze czerwonym, gr. 8 cm, na podsypce cem. - piask.
 - projektowana nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
 - projektowane tereny zielone
 - projektowana nawierzchnia powierzchni wyłączonych z ruchu pieszych, z kostki kamiennej o wym. 10x8cm, na podsypce cementowo - piaskowej
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej

- projektowana nawierzchnia pachwin najazdowych, z kostki kamiennej nieregularnej, o wym. 18x18xcm, na podsypce cementowo - piaskowej
- projektowana nawierzchnia pachwin najazdowych, z kostki kamiennej regularnej, o wym. 18x18xcm, na podsypce cementowo - piaskowej
- projektowana wzmocniona nawierzchnia chodnika z kostki betonowej w kolorze czerwonym, gr. 8 cm, na podsypce cem. - piask.
- projektowana nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej w kolorze czerwonym, gr. 8 cm, na podsypce cem. - piask.
- projektowana nawierzchnia jezdni KR2 z kostki betonowej w kolorze szarym, gr. 8 cm, na podsypce cem. - piask.



- LEGENDA:**
- Organizacja ruchu:**
- 20 B-33 prj: projektowany znak pionowy
 - 20 B-33 przen: przestawiony znak przestawiony
 - 20 B-33 ist: istniejący znak pionowy
 - 20 B-33 do przest: istniejący znak pionowy do przestawienia
 - 20 B-33 likw: likwidowany znak pionowy
 - stł: słupki znaku pionowego
 - stł: słupki znaku pionowego na wysięgniku
 - proj: projektowane oznakowanie poziome
 - ist: istniejące oznakowanie poziome
 - proj: projektowane oznakowanie poziome media-line szer. 30 cm
 - proj: projektowana balustrada U-11a
- Signalizacja świetlna:**
- proj: projektowany sygnalizator pieszo-rowerowy
 - proj: projektowany sygnalizator kołowy ogólny
 - proj: projektowany sygnalizator kołowy kierunkowy

Nazwa Firmy		NBProjekt Krzysztof Szczepaniak	
		ul. Wł. Komara 2	
		62-050 Mosina	
Inwestor:		Gmina Suchy Las	
		ul. Szkolna 13	
		62 - 002 Suchy Las	
Temat			
„Budowa infrastruktury na terenie aktywizacji gospodarczej w Złotowie - rejon pomiędzy ul. Pawłowicką, torami kolejowymi, ul. Sobocką i ul. Obornicką w Złotowie”			
Projektował	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	Nr uprawnień	WKP/0257/POOD/08
Sprawdził	mgr inż. Paweł Szczepaniak	Nr uprawnień	WKP/0358/PWOD/17
Nazwa rysunku			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Data	Faza	Skala	Nr. rys.
05.2020	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500	2.5