**OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek rozbudowywanej drogi gminnej znajduje się na terenie miejscowości Golęczewo, w powiecie poznańskim, województwie wielkopolskim.

Inwestycja obejmuje rozbudowę istniejącej drogi gminnej, gruntowej ul. Krętej, od ul. Stolarskiej do ul. Tysiąclecia w Golęczewie.

*Sieci elektroenergetyczne*

Na terenie objętym projektem występuje kablowa sieć elektroenergetyczna (podziemna i nadziemna). Urządzenia elektroenergetyczne należą do ENEA Operator Sp. z o.o. a oświetlenie drogowe do Gminy Suchy Las.

*Odwodnienie drogowe*

Na terenie inwestycji brak istniejącej kanalizacji deszczowej.

*Sieć gazowa*

W terenie jest istniejąca sieć gazowa wraz z przyłączami.

*Sieci telekomunikacyjne*

W zakresie objętym inwestycją występują istniejące sieci telekomunikacyjne. W ramach rozbudowy drogi, planowana jest budowa kanału technologicznego.

Kanalizacja sanitarna

W zakresie planowanej inwestycji planowana jest rozbudowa kanalizacji sanitarnej (Wg odrębnego opracowania)

Stan projektowany

Celem jest wykonanie dokumentacji projektowej na potrzeby rozbudowy ul. Krętej od ul. Stolarskiej do ul. Tysiąclecia w Golęczewie.

**Zakres opracowania:**

* Rozbudowa ul. Krętej od ul. Stolarskiej do ul. Tysiąclecia w Golęczewie.
* Budowa nowej konstrukcji nawierzchni
* Budowa chodnika
* Budowa zjazdów indywidualnych
* Budowa przejść dla pieszych
* Rozbiórka istniejących nawierzchni
* Rozbudowa kanalizacji deszczowej (wg odrębnego opracowania)
* Budowa kanału technologicznego (wg odrębnego opracowania)
* Budowa kanalizacji sanitarnej (wg odrębnego opracowania)

Parametry projektowane

**ul. Kręta – km 0+571,13 (Stolarska) – 0+744,86 (Tysiąclecia)**

* Szerokość jezdni 2x2.5m – **(WT par. 15 pkt. 4 – zmniejszono szerokość pasa ruchu o 0,25m)**
* Szerokość chodnika – 2,23m
* Kategoria drogi: gminna
* Klasa techniczna drogi: **L 1/2**
* Vp=30km/h
* Długość odcinka objętego rozbudową: 0,173 km
* Nawierzchnia KR1

**ul. Stolarska** **(wlot skrzyżowania)**

* Szerokość jezdni 2x2.5m
* Szerokość chodnika – 2,23m
* Klasa techniczna drogi: D 1/2
* Vp=30km/h
* Nawierzchnia KR1

**ul. Krzywa (wlot skrzyżowania)**

* Szerokość jezdni 2x2.5m
* Szerokość chodnika – 2,23m
* Kategoria drogi: gminna
* Klasa techniczna drogi: D 1/2
* Vp=30km/h
* Nawierzchnia KR1

**ul. Tysiąclecia (wlot skrzyżowania - istniejąca)**

* Szerokość jezdni 2x3,0m
* Szerokość chodnika – 2,00m
* Kategoria drogi: gminna
* Klasa techniczna drogi: Z 1/2
* Vp=40km/h
* Nawierzchnia KR3

Na całej długości odwodnienie odbywa się poprzez wpusty oraz zaprojektowaną kanalizację deszczową, również zaprojektowano kanalizację sanitarną (wg odrębnego opracowania). Projektowana droga o szerokości 5.00m posiada chodnik o szerokości 2.23m. Pochylenie jezdni – daszkowe. Wzdłuż drogi zaprojektowano zjazdy.

**Projektowane sieci infrastruktury technicznej**

W związku z planowaną inwestycją drogową przewiduje się również rozbudowę następujących urządzeń infrastruktury technicznej:

*- odwodnienia (kanalizacja deszczowa)*

Projektuje się system odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej oraz wpustów ulicznych. Projektowana kanalizacja deszczowa zostanie odprowadzona grawitacyjne do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej w ulicy Tysiąclecia. (wg odrębnego opracowania)

Projekt kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania i procedowania.

*- kanał technologiczny*

Projektuje się kanał technologiczny w ciągu ul. Krętej (wg odrębnego opracowania).

*- kanalizacja sanitarna*

W zakresie ul. Krętej, zaprojektowana została kanalizacja sanitarna (wg odrębnego opracowania).

Opracował:

mgr inż. Bartosz Wojcieszak