

NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	ul. Kręta, Gołęczewo, gmina Suchy Las, powiat poznański, województwo wielkopolskie Obręb nr: 0003 Gołęczewo Działki nr: 101/5, 222/7, 223, 245/16, 245/10, 245/11, 244, 212/8, 212/19		
ZARZĄDCA DROGI	Urząd Gminy w Suchym Lesie ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las 		
NAZWA I ADRES INWESTORA	Urząd Gminy w Suchym Lesie ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las		
NAZWA ZADANIA	„Budowa kanalizacji sanitarnej wraz z drogami w Gołęczewie, Zielątkowie oraz wymiana sieci wodociągowej w Gołęczewie z azbestowej, budowa skrzyżowania w Gołęczewie ul. Dworcowa, Tysiąclecia i Lipowej”		
NAZWA ZADANIA	Aktualizacja dokumentacji projektowej w ul. Bocznej, Krętej, Krzywej w miejscowości Gołęczewo, gm. Suchy Las  <b><u>PRZEBUDOWA UL. KRĘTEJ OD UL. DWORCOWEJ DO UL. STOLARSKIEJ W GOŁĘCZEWIE.</u></b>		
STADIUM	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>  Wersja:0 <span style="float: right;">Nr egzemplarza: <b>2</b></span>		
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	Biuro projektowe: <b>BW Pracownia drogowa</b> ul. Sportowa 9k 55-093 Brzezina Łąka 		
NAZWY I KODY: GRUP ROBÓT, KLAS ROBÓT I KATEGORII ROBÓT	Kategoria obiektu: <b>IV</b> Nazwa obiektu: <b>Zjazdy</b> Współczynnik kategorii obiektu: <b>5.0</b> Współczynnik wielkości obiektu <b>1.0</b> Kategoria obiektu: <b>XXV</b> Nazwa obiektu: <b>Drogi</b> Współczynnik kategorii obiektu: <b>1.0</b> Współczynnik wielkości obiektu <b>1.5</b>		
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	<b>mgr inż. Bartosz Wojcieszak</b>	nr upr. DOŚ/0096/PBD/17 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	<b>mgr inż. Maciej Kozuchowski</b>	nr upr. 269/DOŚ/10 w specjalności drogowej	
DATA OPRACOWANIA	<b>LISTOPAD 2021 r.</b>		

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

Nr Tomu	Nazwa Tomu
I	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
	Opis techniczny
	<b>Część rysunkowa</b>
Rys. 1.0	Plan orientacyjny
Rys. 2.1-2.2	Plan sytuacyjny
Rys. 2.3	Przekrój podłużny
Rys. 2.4	Przekroje normalne

**Nazwa zadania:**

**Przebudowa ul. Krętej od ul. Dworcowej do ul. Stolarskiej w Gołęczewie**

SPIS DOKUMENTACJI	
CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA	
1.	Oświadczenie projektantów
2.	Izby i uprawnienia
3.	Opis techniczny
	<b>Cześć rysunkowa</b>
	Nr rys.
1.	Plan orientacyjny
2.	Plan sytuacyjny
3.	Przekroje podłużne
4.	Przekroje normalne



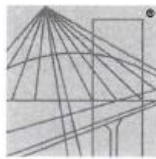
### Oświadczenie – Klauzula

Wykonawca niniejszego projektu oświadcza, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć a także został skoordynowany branżowo.

NAZWA ZADANIA	<b><u>Przebudowa ul. Krętej od ul. Dworcowej do ul. Stolarskiej w Gołęczewie</u></b>		
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	<b>mgr inż. Bartosz Wojcieszak</b>	nr upr. DOŚ/0096/PBD/17 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	<b>mgr inż. Maciej Kożuchowski</b>	nr upr. 269/DOŚ/10 w specjalności drogowej	
DATA OPRACOWANIA	<b>LISTOPAD 2021 r.</b>		



## Izba i uprawnienia



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131-110/2017/17

Wrocław, dnia 19 czerwca 2017 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Bartosz Jakub Wojcieszak**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 24 lipca 1987 r. w Bydgoszczy

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny DOŚ/0096/PBD/17**

**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości ządania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Jakub Wojcieszak  
Ul. Żwirki i Wigury 9/11  
54-621 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-K6A-53L-UJ1 \*

Pan Bartosz Jakub Wojcieszak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0214/17  
adres zamieszkania ul. Sportowa 9K, 55-093 Brzezina Łąka  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-29 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-346/2010/10

Wrocław, dnia 15 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

**Maciej Jacek Kożuchowski**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 24 września 1981 r. w Dusznikach Zdroju

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 269/DOŚ/10

w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Maciej Jacek Kożuchowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-IKL-WXG-49Q \*

Pan Maciej Jacek Kożuchowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0155/11  
adres zamieszkania ul. Rodzinna 43, 57-300 Kłodzko  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-02 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## WARUNKI, UZGODNIENIA

1. UG Suchy Las – uzgodnienie dokumentacji projektowej





## Urząd Gminy Suchy Las

Nr sprawy: BI.7013.2.4.2020.387

Suchy Las, dnia 10.12.2021r.

**BW Pracownia drogowa Bartosz Wojcieszak**  
**Biurowo Projektów Drogowych**  
ul. Sportowa 9K  
55-093 Brzezia Łąka

Dotyczy: projektu dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Krętej od ul. Dworcowej do ul. Stolarskiej w Gołęczewie”.

Gmina Suchy Las w nawiązaniu do wniosku, uzgadnia bez uwag projekt budowlany dla inwestycji pn.: Przebudowa ul. Krętej od ul. Dworcowej do ul. Stolarskiej w miejscowości Gołęczewo, gmina Suchy Las.

Z up. Wójt Gminy Suchy Las  
*[Signature]*  
Koordynator Referatu  
Budowlano-Inwestycyjnego

Otrzymują:

1. Adresat
2. Bi a a

Sprawę prowadzi: Tomasz Juszczyk  
nr tel: /61/ 8926 298  
e-mail: tomasz.juszczyk@suchylas.pl

Urząd Gminy Suchy Las  
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las  
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212  
e-mail: ug@suchylas.pl, [www.suchylas.pl](http://www.suchylas.pl)

Godziny urzędowania:  
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00  
Biuro Obsługi Interesanta:  
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00

Suchy Las





## SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

1.	Informacje podstawowe .....	17
1.1.	Podstawa opracowania .....	17
1.2.	Cel i zakres opracowania .....	17
1.3.	Lokalizacja inwestycji .....	17
1.4.	Materiały wyjściowe do projektowania .....	17
1.5.	Zajęcie terenu .....	17
2.	Warunki gruntowo-wodne. Opinia geotechniczna. ....	18
3.	Obszar oddziaływania inwestycji .....	18
4.	Stan istniejący .....	18
5.	Zapisy MPZP .....	18
6.	Budowa / przebudowa / rozbudowa infrastruktury .....	19
7.	Istniejące uzbrojenie terenu .....	19
8.	Informacja o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r nr 162, poz. 1568 ze zm.) .....	19
9.	Wycinka drzewostanu .....	19
10.	Stan projektowany .....	19
10.1.	Parametry projektowane .....	19
10.2.	Profil podłużny .....	19
10.3.	Budowa/rozbudowa skrzyżowań .....	19
10.4.	Odwodnienie .....	20
10.5.	Konstrukcja nawierzchni .....	20
10.6.	Elementy układu drogowego .....	20
10.7.	Zjazdy .....	20
10.8.	Elementy informacyjne dla osób niepełnosprawnych .....	21
10.9.	Ogrodzenia trwałe .....	21
10.10.	Rozbiórki .....	21
10.11.	Roboty ziemne .....	21
10.12.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Organizacja ruchu .....	21
11.	Etapowanie robót drogowych .....	22
12.	Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników .....	22
13.	Uwagi końcowe .....	22





## OPIS TECHNICZNY

### 1. Informacje podstawowe

#### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

1. Umowa jednostki projektowej z Inwestorem – Urzędem Gminy w Suchym Lesie – Umowa nr CRU 74/2021 z dnia 04.01.2021 r.

#### 1.2. Cel i zakres opracowania

Celem jest wykonanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy ul. Krętej od ul. Dworcowej do ul. Stolarskiej w Gołęczewie.

Zakres opracowania:

- Przebudowa jezdni poprzez budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni
- Budowa chodników
- Budowa zjazdów indywidualnych
- Budowa przejść dla pieszych
- Rozbiórka istniejących nawierzchni

#### 1.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana na następujących działkach ewidencyjnych:

Obręb nr: 003 Gołęczewo

Działki nr: 101/5, 222/7, 223, 245/16, 245/10, 245/11, 244, 212/8, 212/19

#### 1.4. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych

#### 1.5. Zajęcie terenu

Inwestycja zlokalizowana na następujących działkach ewidencyjnych:

Obręb nr: 0003 Gołęczewo

Działki nr: 101/5, 222/7, 223, 245/16, 245/10, 245/11, 244, 212/8, 212/19

## **2. Warunki gruntowo-wodne. Opinia geotechniczna.**

Dla opracowania projektu wykonano badania geotechniczne oraz dokumentację geotechniczną. Badania wykonała firma GEODRILL z Poznania.

Dla określenia warunków posadowienia obiektu wykonano 168 odwiertów o głębokości 6,0 m p.p.t oraz 16 sondowań dynamicznych DPL. Przekroje geotechniczne oraz karty otworów zamieszczono w opracowaniu branży geotechnicznej.

Na podstawie wykonanych badań oraz przeprowadzonych analiz, warunki geotechniczne należy zakwalifikować jako proste i lokalnie złożone. Ustabilizowany poziom wody gruntowej występuje (styczeń 2016 r.) na rzędnej ok. 84,30 m n.p.m. do 93,40 m n.p.m. Nasypy niebudowlane zalegają lokalnie na niewielkiej głębokości (maksymalnie do 1,7m p.p.t.), grunty słabonośne (grunty morenowe plastyczne) występują lokalnie na różnych głębokościach. Na pozostałym obszarze stwierdza się zaleganie głównie gruntów nośnych w postaci piasków, pyłów i glin morenowych.

Zgodnie z klasyfikacją podaną w §4.2 Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) w podłożu przewiduje się wystąpienie: – prostych oraz lokalnie złożonych warunków gruntowych.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z zapisami §4.3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) oraz oceną projektanta została zakwalifikowana pod względem geotechnicznych:  
– do pierwszej kategorii geotechnicznej..

## **3. Obszar oddziaływania inwestycji**

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r, poz.460 z późn. zmianami) art.42 , 43
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016r., poz.290 późn. zmianami)

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w liniach rozgraniczających inwestycji.

## **4. Stan istniejący**

Istniejąca droga gminna – ulica Kręta ma nawierzchnię bitumiczną, w złym stanie technicznym. Szerokości jezdni wynosi od 3,1 m do 4,5 m, bez elementów drogowych (krawężników, obrzeży). Droga stanowi dojazd do przyległych nieruchomości, w zabudowie domów jednorodzinnych.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna:

- sieci elektroenergetyczne
- sieci telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe
- kanalizacja sanitarna
- sieci gazowe

W ramach przedmiotowego opracowania, nie przewiduje się przebudowy powyższych sieci.

## **5. Zapisy MPZP**

W obszarze inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego **Gołęczewo - Północ – Uchwała nr LII/502/2002 z dnia 2002.02.07** (Publikacja: Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego nr 32 z 2002.02.28 poz. 989). W ramach zapisów MPZP, na działkach przeznaczonych pod inwestycje, przewiduje się:

- **kL** – Tereny komunikacji – ulice lokalne (ul. Kręta)
- **kD** – Tereny komunikacji – ulice dojazdowe (ul. Błękitna, ul. Wodna, ul. Malinowa, ul. Stolarska)

## 6. Budowa / przebudowa / rozbudowa infrastruktury

W zakresie inwestycji (objęte odrębnym opracowaniem), przewiduje się wykonanie przebudowy/budowy/rozbudowy wg następujących decyzji administracyjnych

- Budowa kanalizacji deszczowej –  
Zgłoszenie nr AB.6743.2.5.2021.VII  
Zgłoszenie nr AB.6743.2.6.2021.VII
- Budowa kanalizacji sanitarnej –  
Zgłoszenie nr AB.6743.02.42.2020.XI  
Zgłoszenie nr AB.6740.2.325.2017.XVI

## 7. Istniejące uzbrojenie terenu

W zakres projektowanej inwestycji występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna

## 8. Informacja o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r nr 162, poz. 1568 ze zm.)

W zakresie inwestycji nie znajdują się obiekty objęte ochroną zabytków.

## 9. Wycinka drzewostanu

Przebudowa ul. Krętej w zakresie opracowania zakłada wycinkę kolidującego drzewostanu (oznaczono na planach sytuacyjnych). Decyzja o wycince, objęta jest odrębnym opracowaniem.

## 10. Stan projektowany

### 10.1. Parametry projektowane

#### ul. Kręta

- Długość – 571,62 m
- Szerokość jezdni 2x2.5m (2x3.0m poszerzenia)
- Szerokość chodnika – 1,50-2,23m
- Kategoria drogi: gminna
- Klasa techniczna drogi: L 1/2
- $V_p=30\text{km/h}$
- Pochylenie poprzeczne – 2% daszkowe, 3% pochylenie w łuku  $R=40$
- Nawierzchnia KR1

### 10.2. Profil podłużny

Zaprojektowano pochylenie podłużne spełniające wymagania warunków technicznych dla klasy

### 10.3. Budowa/rozbudowa skrzyżowań

W zakresie inwestycji występują następujące skrzyżowania

- km 0+000,00 – ul. Dworcowa (droga gminna)
- km 0+314,90 – ul. Błękitna (droga gminna)

- km 0+417,35 – ul. Wodna (droga gminna)
- km 0+439,64 – ul. Malinowa (droga gminna) – wlot nie objęty opracowaniem

#### **10.4. Odwodnienie**

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej (wg odrębnego opracowania).

#### **10.5. Konstrukcja nawierzchni**

Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni:

##### **Konstrukcja KR1**

- W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S – gr.4cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr.4cm
- W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr.20cm
- W-wa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 10cm

---

gr. 0,38m

##### **Konstrukcja chodnika**

- W-wa ścierna z betonowej kostki brukowej koloru szarego – gr. 8cm
- W-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3cm
- W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr.10cm
- W-wa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1/5/2,0 gr. 10cm

---

gr. 0,31m

##### **Konstrukcja zjazdu**

- W-wa ścierna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego – gr. 8cm
- W-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3cm
- W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr.15cm
- W-wa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1/5/2,0 gr. 10cm

---

gr. 0,36m

##### **Konstrukcja pobocza**

- W-wa ścierna z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr.20cm

---

gr. 0,20m

#### **10.6. Elementy układu drogowego**

Zaprojektowano następujące liniowe elementy układu drogowego:

- krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22
- opornik betonowy 12x25 (obramowanie zjazdu)
- obrzeże betonowe 8x30

#### **10.7. Zjazdy**

W zakresie inwestycji przewiduje się wykonanie następujących zjazdów:

- 0+024.99 – Zjazd prawy

- 0+039.22 – Zjazd prawy
- 0+043.59 – Zjazd lewy
- 0+068.01 – Zjazd prawy
- 0+093.24 – Zjazd prawy
- 0+118.05 – Zjazd prawy
- 0+139.93 – Zjazd prawy
- 0+150.76 – Zjazd prawy
- 0+160.35 – Zjazd prawy
- 0+178.52 – Zjazd lewy
- 0+200.45 – Zjazd prawy
- 0+237.78 – Zjazd prawy
- 0+263.13 – Zjazd prawy
- 0+268.73 – Zjazd lewy
- 0+286.29 – Zjazd prawy
- 0+349.19 – Zjazd lewy
- 0+381.41 – Zjazd lewy
- 0+498.71 – Zjazd lewy
- 0+525.18 – Zjazd prawy
- 0+533.09 – Zjazd prawy
- 0+550.89 – Zjazd prawy
- 0+562.38 – Zjazd lewy

#### **10.8. Elementy informacyjne dla osób niepełnosprawnych**

W zakresie inwestycji nie projektuje się elementów informacyjnych dla osób niepełnosprawnych.

#### **10.9. Ogrodzenia trwałe**

W zakresie inwestycji nie projektuje się nowych ogrodzeń trwałych.

#### **10.10. Rozbiórki**

Z uwagi na zakres inwestycji, konieczne jest rozebranie następujących elementów istniejącego zagospodarowania:

- Nawierzchnia istniejącej jezdni - bitumiczna
- Utwardzenie terenu:
  - Kruszywo łamane
  - Betonowa kostka brukowa
  - Płyty chodnikowe/płyty drogowe

#### **10.11. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

W związku z występowaniem w pasie drogi elementów uzbrojenia terenu, wszelkie prace prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie doszło do ich uszkodzenia.

#### **10.12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Organizacja ruchu**

Przedmiotowa inwestycja powoduje zmiany organizacji ruchu docelowej.

Należy zrealizować oznakowanie, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

## 11. Etapowanie robót drogowych.

Obowiązkiem wykonawcy jest odpowiednie zabezpieczenie terenu budowy, umożliwienie dostępu do posesji przyległych oraz wykonaniu oznakowania tymczasowego w oparciu o zatwierdzoną dokumentację tymczasowej organizacji ruchu (organizację ruchu zastępczego).

## 12. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Warunki wynikające z potrzeby ochrony środowiska ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed:

– nadmiernym hałasem i wibracjami:

Negatywny wpływ na klimat akustyczny terenu objętego planowanym przedsięwzięciem na etapie budowy będzie wynikał głównie z pracy środków transportu, maszyn drogowych i ciężkiego sprzętu (koparki, spycharki, walce drogowe, itp.). Hałas oraz wibracje o charakterze okresowym będą emitowane także podczas transportu samochodami materiałów budowlanych. Przewiduje się, że uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem tych prac. Ponadto dobra organizacja pracy, zastosowanie urządzeń o niskiej emisji hałasu i wibracji oraz wykonywane robót budowlanych w porze dziennej znacznie ograniczą wpływ na klimat akustyczny.

Na etapie eksploatacji zakłada się, że zastosowane parametry techniczne drogi oraz ułożenie nowej nawierzchni spowodują utrzymanie klimatu akustycznego w granicach dopuszczalnych wartości poziomów dźwięku.

Drogi wchodzące w zakres planowanego przedsięwzięcia połączą przerwane ciągi komunikacyjne oraz umożliwią dojazd do posesji. W związku z powyższym przewiduje się, że natężenie ruchu w ich obrębie będzie nieznaczne, a tym samym nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku oraz wibracji.

– zanieczyszczeniami powietrza:

Na etapie budowy występować będą uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Przewiduje się także, że podczas prac ziemnych może wystąpić również zjawisko pylenia. Związane będzie ono głównie z wykonywaniem wykopów, nasypów oraz magazynowaniem materiałów.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne występujące na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia będzie tymczasowe i nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniami emitowanymi do powietrza.

Przewiduje się, że oddziaływanie będzie lokalne, krótkotrwałe oraz ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne występujące na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniami emitowanymi do powietrza.

– zanieczyszczeniami wody i gleby:

Ścieki socjalno – bytowe będą powstawać na etapie budowy i będą związane z funkcjonowaniem zaplecza placu budowy. Będą one odwożone do oczyszczalni ścieków.

Oddziaływanie na środowisko wodno – gruntowe występujące na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniami emitowanymi do wód oraz gleby.

## 13. Uwagi końcowe

- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej dokumentacji technicznej a także wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zlecniodawcę.

- Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.
- Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

---

mgr inż. Bartosz Wojcieszak  
upr. bud. nr DOŚ/0096/PBD/17