**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**DANE OPRACOWANIA**

|  |  |
| --- | --- |
| Temat | Projekt przepustu skanalizowanego rowu pod ulicą Sprzeczną w Suchym Lesie |
| Inwestor | Urząd Gminy Suchy Las  ul. Szkolna 13  62-002 Suchy Las |
| Adres inwestycji | ul. Sprzeczna, dz. 931/2, Suchy Las |
| Branża | Drogowa |
| Sygnatura | 22.003 |
| Data opracowania | Kwiecień 2022 |

**AUTORZY PROJEKTU**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | | |
| Projektant | mgr inż. Maciej Kubiak |  |  |

Spis treści

[1. Inwestor 4](#_Toc100177575)

[2. Podstawa opracowania. 4](#_Toc100177576)

[3. Cel i zakres opracowania. 4](#_Toc100177577)

[4. Opis stanu istniejącego 4](#_Toc100177578)

[5. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym 5](#_Toc100177579)

[5.1. Zasady ogólne: 5](#_Toc100177580)

[5.2. Sposoby zabezpieczeń prowadzonych prac: 5](#_Toc100177581)

[5.3. Uwagi końcowe: 6](#_Toc100177582)

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa poglądowa – skala 1:25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – etap I
3. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – etap II
4. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – etap III

1. OPIS TECHNICZNY

**I. OPIS TECHNICZNY**

# Inwestor

Inwestorem budowy przepustu w ul. Sprzecznej w Suchym Lesie jest Urząd Gminy Suchy Las, ul. Szkolna 13.

# Podstawa opracowania.

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

* Umowa z Zamawiającym
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.nr 177 poz.1729 z dnia 14 października 2003 r)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach   
  (Dz.U.03.220.2181 )
* Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – stanowiąca załącznik do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 r. ( M. P. Nr 24, poz. 184 ).

# Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w trakcie budowy przepustu pod ul. Sprzeczną w Suchym Lesie oraz związanymi z nią przebudową kolidującej sieci wodociągowej oraz sieci gazowej.

# Opis stanu istniejącego

Ul. Sprzeczna przebiega w terenie zabudowanym, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Droga ta o szerokości ok 5m, jest drogą dwukierunkową i stanowi drogę dojazdową do posesji mieszkalnych oraz połączenie ul. Obornickiej z ul. Sprzeczną. Na odcinku nie odbywa się ruch komunikacji autobusowej. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

# Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym

## Zasady ogólne:

Wykonywane w obszarze pasa drogowego roboty związane zarówno z samą drogą jak również z urządzeniami i obiektami znajdującymi się na niej lub obok niej powodują niejednokrotnie istotne utrudnienia i zagrożenia dla ruchu. Prawidłowe oraz staranne oznakowanie i zabezpieczenie tych robót ma więc zasadniczy wpływ na bezpieczne   
i sprawne prowadzenie ruchu. Stosowane w czasie robót rozwiązania mają charakter tymczasowy i sprowadzają się do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz wprowadzenia ewentualnych zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie   
i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z zasadami określonymi   
w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181). Wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych stosowanych na danej drodze. Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone   
w związku z robotami powinny być usuwane (lub przestawiane) w miarę ich postępu.

## Sposoby zabezpieczeń prowadzonych prac:

Ze względu na kolizję projektowanego przepustu z istniejącą infrastrukturą roboty budowlane podzielono na 3 etapy:

Etap I – przebudowa sieci wodociągowej na odcinku W1-W2

Roboty prowadzone na danym odcinku należy oznakować znakiem A-14 "roboty na drodze" oraz znakiem A-12c. Zabezpieczenia robót należy dokonać przez wygrodzenie miejsca robót zaporami drogowymi typu U-20a, U-20b, z oświetleniem U-35, od strony pobocza zabezpieczenia wykopu należy dokonać przez wygrodzenie zaporą U-20c wg załączonych rysunków. Od strony pasa ruchu, na którym realizowane są roboty zastosować znak U-3d.

Etap II – przebudowa sieci gazowej na odcinku G1-G2

Roboty prowadzone na danym odcinku należy oznakować znakiem A-14 "roboty na drodze" oraz znakiem A-12c. Zabezpieczenia robót należy dokonać przez wygrodzenie miejsca robót zaporami drogowymi typu U-20a, U-20b, z oświetleniem U-35, od strony pobocza zabezpieczenia wykopu należy dokonać przez wygrodzenie zaporą U-20c wg załączonych rysunków. Od strony pasa ruchu, na którym realizowane są roboty zastosować znak U-3d.

Etap III – budowa przepustu w ul. Sprzecznej, odtworzenie nawierzchni jezdni

Roboty budowlane prowadzić podczas wyłączenia odcinka drogi z ruchu poprzez zastosowanie znaków U20-b oraz B-1. Drogę objazdu wyznaczyć należy tablicami F-9. Podczas prowadzenie robót i wyłączenia odcinka drogi z ruchu drogowego wykonawca jest odpowiedzialny za zapewnienie dostępu do posesji służb ratunkowych w sytuacjach awaryjnych (montaż płyt przejezdnych w razie konieczności). Zabezpieczenia robót należy dokonać przez wygrodzenie miejsca robót zaporami drogowymi typu U-20a, U-20b, z oświetleniem U-35.

Uwagi końcowe:

W/w oznakowanie robót ma także na celu ochronę pracujących tam pracowników. Obowiązkowo winni oni być zaopatrzeni w ubiory barwy pomarańczowej lub posiadać kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi. Prace należy prowadzić w warunkach dostatecznej widoczności i przejrzystości powietrza od świtu do zmierzchu.

Wszelkie prace można prowadzić po utrzymaniu zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym od Zarządcy Drogi.

Opracowanie wykonał

Maciej Kubiak



UWAGA:

Znaki do oznakowania robót-zastosować rozmiar o jeden większy od stosowanych na drodze.

Wykonawca robót w uzgodnieniu z Zarządcą Drogi powiadomi użytkowników drogi o rozpoczęciu robót. W trakcie robót wykonawca musi kontrolować stan oznakowania, jego zgodność z projektem, a w przypadku jego dewastacji, oznakowanie uzupełnić.

Po zakończeniu robót oznakowanie należy niezwłocznie usunąć.

**Wykonawca przed opuszczeniem placu budowy zobowiązany jest do doprowadzenia zajmowanego pasa drogowego do stanu poprzedniego i usunięcia utrudnień spowodowanych** **realizowanymi pracami.**

1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA