

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.0 CZĘŚĆ OGÓLNA	4
1.1 ZAMAWIAJĄCY I UŻYTKOWNIK.....	4
1.2 JEDNOSTKA PROJEKTOWA	4
1.3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.5 LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	5
1.6 ZAKRES OPRACOWANIA	5
1.7 OPIS ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO	5
1.8 OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO.....	5
1.9 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO .	5
1.10 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	6
1.11 ZJAZDY INDYWIDUALNE I PUBLICZNE	7
1.12 ODWODNIENIE	7
CZĘŚĆ UZGODNIENIOWA.....	8
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	11
UPRAWNIENIA I IZBY	12

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.0 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Zamawiający i użytkownik

Zamawiającym dla projektu w zakresie budowy dróg jest Gmina Suchy Las, ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las.

1.2 Jednostka projektowa

Biuro Projektowe BBF Sp. z o.o. w Poznaniu, ul. Dąbrowskiego 461.

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozbudowa drogi gminnej, ulicy Kwiatowej od km 0+207,00 do km 0+418,30 oraz od km 0+302,75 do km 0+399,45 w miejscowości Gołęczewo dla etapu IIB.

1.4 Podstawa opracowania

- Umowa nr 15/ZGK/2016 z dnia 07.11.2016 zawarta pomiędzy Zamawiającym, a BBF Sp. z o.o. w Poznaniu
- Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r., (tekst jednolity z 2006 r. - Dz. U. Nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie/Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z dnia 24 sierpnia 2004 r., z późn. zmianami);
- Wypis i wyrys z Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gołęczewo - Północ” Uchwała nr LII/502/2002 Rady Gminy Suchy Las z dnia 7.02.2002
- Wypis i wyrys z Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gołęczewo - Wschód” Uchwała nr XXXI/297/13 Rady Gminy Suchy Las z dnia 28.02.2013
- Mapy stanu prawnego z wypisami właścicieli
- Podkłady sytuacyjno wysokościowe w skali 1:500 do celów projektowych

- Uzgodnienia branżowe
- Obowiązujące normy i przepisy
- Dokumentacja geotechniczna
- Wizje lokalne
- Obowiązujące normy, przepisy i katalogi branżowe

1.5 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim, na terenie gminy Suchy Las, obręb Gołęczewo. Pozostałe etapy budowy dróg stanowią odrębne opracowania.

1.6 Zakres opracowania

Zakres inwestycji polega na budowie drogi gminnej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną obejmuje:

- budowę drogi gminnej na obszarze objętym inwestycją
- budowę nowej konstrukcji nawierzchni
- budowę chodników
- budowa zjazdów indywidualnych
- budowę przejść dla pieszych

1.7 Opis istniejącego układu drogowego

Teren pod projektowaną inwestycję stanowi zabudowa niska jednorodzinna oraz nieliczne puste działki budowlane rozmieszczone wzdłuż w/w ulicy w Gołęczewie. Istniejąca droga gminna jest drogą gruntową o szerokości od 3,5 m do 4,5 m. Droga ta głównie służy jako dojazd do prywatnych posesji.

1.8 Opis projektowanego układu drogowego

Projektowany zakres inwestycji zachowa istniejący układ połączeń drogowych i dojazd do wszystkich działek w liniach rozgraniczających. Projektowana niweleta jest dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu.

1.9 Podstawowe parametry techniczne projektowanego układu drogowego

- | | |
|--------------------------|----------|
| - kategoria drogi | - gminna |
| - klasa techniczna drogi | - D |

- obciążenie osi	- 80 kN/oś
- kategoria ruchu	- KR1
- prędkość projektowana	- 30km/h
- szerokość jezdni	- 5,00m
- szerokość chodników	- min. 2,00m

1.10 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję dla KR1 nawierzchni asfaltowej:

- warstwa ścieralna – AC11S, grubość 4cm
- warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego AC16W, grubość 4cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/30}, grubość 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża – z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0}, grubość 10cm

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej:

- kostka betonowa (grafitowa), grubość 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/30}, grubość 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża – z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0}, grubość 10cm

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- kostka betonowa (grafitowa), grubość 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/30}, grubość 15cm
- warstwa ulepszanego podłoża – z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0}, grubość 10cm

Konstrukcja chodnika z kostki betonowej:

- kostka betonowa (szara), grubość 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, grubość 10cm
- warstwa ulepszanego podłoża – z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0, grubość 10cm

1.11 Zjazdy indywidualne i publiczne

W celu umożliwienia dojazdu do prywatnych posesji, zaprojektowano zjazdy indywidualne oraz publiczne zachowując istniejące lokalizacje.

1	Kwiatowa 1	prawa	0+214	indywidualny	5,0
2		lewa	0+221	indywidualny	4,5
3		lewa	0+246	indywidualny	4,5
4		lewa	0+298	indywidualny	4,5
5		lewa	0+412	indywidualny	4,5
6	Kwiatowa 2	prawa	0+307	indywidualny	4,5
7		lewa	0+317	indywidualny	4,5
8		prawa	0+320	indywidualny	4,5
9		lewa	0+338	indywidualny	4,5
10		prawa	0+339	indywidualny	4,5
11		lewa	0+360	indywidualny	4,5

Szczegółową lokalizację pokazano na planach sytuacyjnych.

1.12 Odwodnienie

Projektowana droga gminna zostanie wykonana jako przekrój drogowy uliczny i półuliczny z odwodnieniem poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wody do wpustów. Na projektowanych odcinkach dróg występują naturalne cieki oraz rowy melioracyjne do których przewidziano odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych jezdni.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski

CZĘŚĆ UZGODNIENIOWA



Urząd Gminy Suchy Las

Nr sprawy: BI.7013.2.22.2012.

Data: 01 - 03 - 2019r

BBF SP. z o.o.

ul. Dąbrowskiego 461

60-461 Poznań

Dotyczy: Uzgodnienia dróg gminnych dla etapu IIb – Gołęczewo, gm. Suchy Las

Gmina Suchy Las uzgadnia bez uwag dokumentację projektową budowy dróg gminnych w miejscowości Gołęczewo dla etapu IIb.

Z poważaniem:

Z up. Wójt Gminy Suchy Las
Autograf
Kierownik Referatu
Budowlano-Inwestycyjnego

Sprawę prowadzi: **Julia Wiśniewska**
nr tel: 61- 8 926 - 585
e-mail: julia.wisniewska@suchylas.pl

SuchyLas  FOR YOU

Urząd Gminy Suchy Las
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212
e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

Godziny urzędowania:
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 15.00
Biuro Obsługi Interesanta:
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00





Nasz znak: ZDP.OP.464.1/18.SM
Dotyczy: Lokalizacji skrzyżowań
Wasz znak: -

Poznań, dnia 06.02.2018 r.

BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
60-451 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu opiniuje pozytywnie projekt budowy skrzyżowań dróg gminnych ul. Kwiatowa, Rolna, Boczna z drogą powiatową nr 2428P Gołęczewo – Sobota oraz dróg gminnych ul. Polna, Czereśniowa z drogą powiatową nr 2061P Wargowo – Gołęczewo na następujących warunkach:

1. Parametry techniczne skrzyżowań zgodne z przedstawionymi planami sytuacyjnymi.
2. W obrębie pasa drogowego dróg powiatowych 2428P, 2061P na planowanych skrzyżowaniach zastosować konstrukcje nawierzchni KR3.
3. Należy zapewnić właściwe odwodnienie drogi powiatowej. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w odwodnieniu drogi powiatowej spowodowanych włączeniem drogi gminnej i odprowadzeniem z niej wód opadowych usunięcie kolizji oraz wszelkich szkód należy do inwestora przebudowy dróg gminnych.
4. Należy zapewnić czytelną organizację ruchu w rejonie włączenia. Projekt stałej organizacji ruchu należy po uzgodnieniu z Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu i Policją zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Poznaniu. Koszty oznakowania oraz ewentualnego usunięcia wszelkich kolizji należą do inwestora przebudowy dróg gminnych.
5. Planowane przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniach dróg gminnych ul. Kwiatowa, Rolna, Boczna z drogą powiatową nr 2428P Gołęczewo – Sobota należy dodatkowo doświetlić poprzez zastosowanie oświetlenia ulicznego zlokalizowanego w ich bezpośrednim sąsiedztwie.
6. Należy unikać prowadzenia robót budowlanych w okresie zimowym.
7. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
8. Po wykonaniu robót należy uporządkować zajmowany pas drogi powiatowej wymieniając uszkodzone elementy.
9. Roboty należy wykonać przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
10. Inwestor uzyska w Zarządzie Dróg Powiatowych w Poznaniu zgodę na prowadzenie prac budowlanych powołując się na niniejszą opinię.
11. Planowane prace należy wykonać zgodnie z warunkami wynikającymi z ustawy „Prawo Budowlane”.
12. **Opinia niniejsza zachowuje ważność przez dwa lata od czasu wydania.**

Jednocześnie informujemy, że w odniesieniu do dróg gminnych 1,2 właściciel działek zobowiązany jest uzgodnić lokalizację zjazdów zgodnie z art. 29 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz.U.2016.1440). Zatwierdzony projekt może ulec modyfikacjom ze względu na planowane przygotowanie dokumentacji projektowych przez Urząd Gminy Suchy Las związanych z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 2428P oraz budową ścieżki rowerowej w pasie drogi powiatowej 2016P.

Załączniki:

1. Projekt – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Sebastian Mazurek
Tel. 61-8593-431

STARSZY SPECJALISTA
mgr Sebastian Mazurek

Z up. ZARZĄD POWIATU POZNAŃSKIEGO

Marek Borecki
Z-ca Dyrektora ds. inwestycyjnych
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-423, e-mail: zdp@powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Wydrukowano: 06.02.2018 15:30:13

Str. 1 z 1

Zamawiający



Gmina Suchy Las
ul. Szkolna 13
62-002 Suchy Las
tel. +48 61 892-62-50

Jednostka projektowania:



BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
PL 60-451 Poznań
tel. +48 61 665-93-12
fax. +48 61 665-93-15
e-mail: bbf@bbf.pl

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

ZADANIE: Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz dróg dla miejscowości Gołęczewo w Gminie Suchy Las – Etap IIB

INWESTYCJA: Rozbudowa drogi gminnej, ulicy Kwiatowej od km 0+207,00 do km 0+418,30 (odcinek pomiędzy ul. Lipową a ul. Polną) oraz od km 0+302,75 do km 0+399,45 (odcinek pomiędzy ul. Polną a ul. Czereśniową w miejscowości Gołęczewo, Gmina Suchy Las wykonywana w ramach zadania „Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz dróg dla miejscowości Gołęczewo w Gminie Suchy Las”.

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt Architektoniczno-Budowlany – Układ drogowy

Oświadczenie

OŚWIADCZAM ŻE PROJEKT BUDOWLANY ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ – art. 20 ust. 4 (Dz.U. z 2018r. poz. 1202 – tekst jednolity) I JEST KOMPLETNY Z PUNKTU WIDZENIA CELU, JAKIEMU MA SŁUżyć

Stanowisko / Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Branża: drogowa				
Projektant	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW	03.2019	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07	03.2019	

UPRAWNIENIA I IZBY

Rozbudowa drogi gminnej, ulicy Kwiatowej od km 0+207,00 do km 0+418,30 (odcinek pomiędzy ul. Lipową a ul. Polną) oraz od km 0+302,75 do km 0+399,45 (odcinek pomiędzy ul. Polną a ul. Czereśniową w miejscowości Gołęczewo, Gmina Suchy Las wykonywana w ramach zadania „Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz dróg dla miejscowości Gołęczewo w Gminie Suchy Las”.

POZNAN, data 29.11.1988 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
Budownictwo, Geodezja
i Architektura
61-713 Poznań, Al. Stalingradzka 18

Nr 370/BB/PW

URZĄD WOJEWÓDZKI
50 50

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej TAD MORSZYSKI
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05.1956 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM



m.p.

(podpis i pieczęć)

FORMA 1 - 000000 - 0000
DRUK OMP Uw 1000/87 Nr196



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SZT-463-E6A *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01

adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

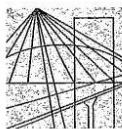
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:

Jerzy Stroniski, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-98/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Janiak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 października 1978 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:


Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Janiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Janiak
62-212 Łopienno 118
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TD1-6DA-GMY *

Pan Tomasz Janiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0581/07

adres zamieszkania Łopienno 118, 62-213 Łopienno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-17 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 01.00 – Plan orientacyjny

Rys. 02.01 – Plan sytuacyjny

Rys. 02.02 – Plan sytuacyjny

Rys. 03.00 – Przekroje normalne

Rys. 04.00 – Przekrój podłużny