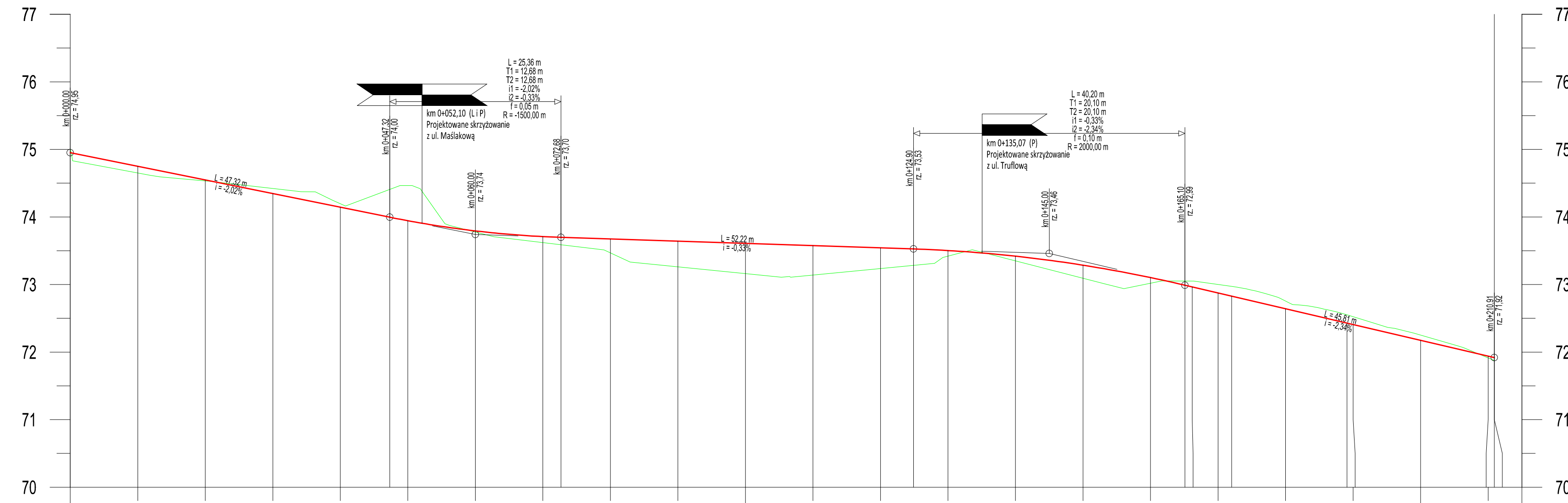
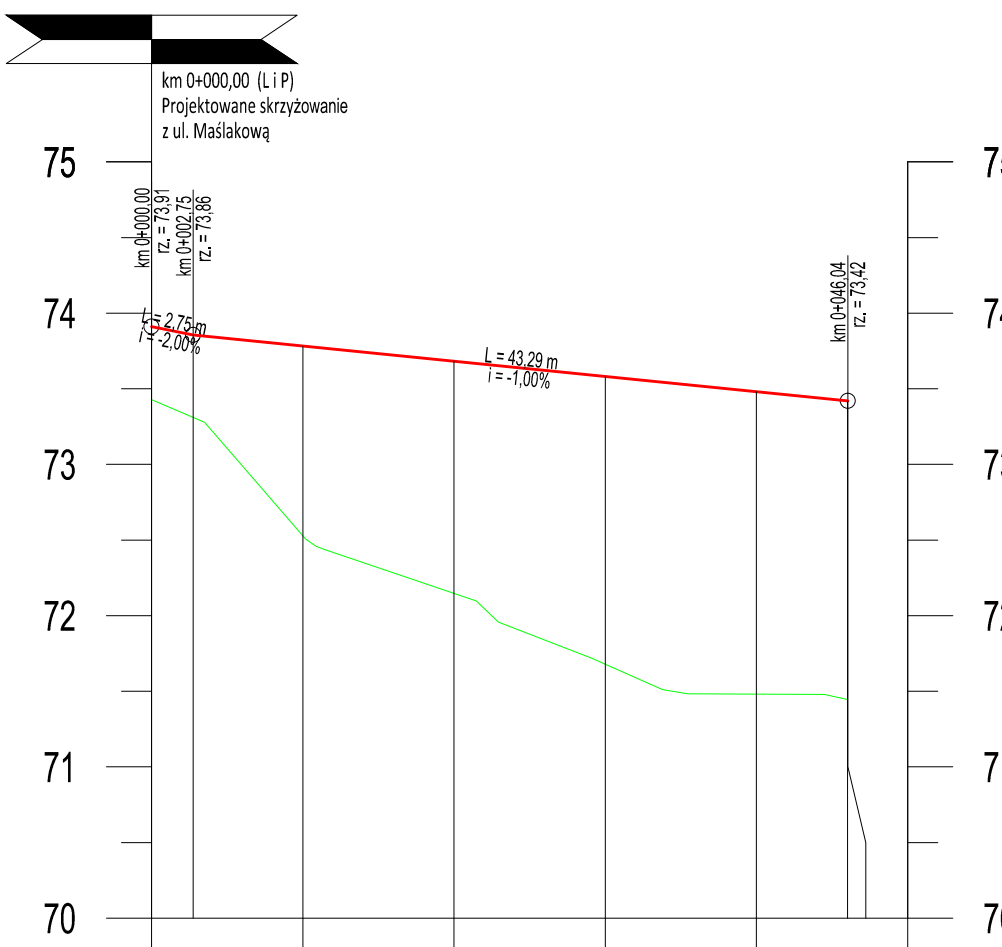


ul. Rydzowa



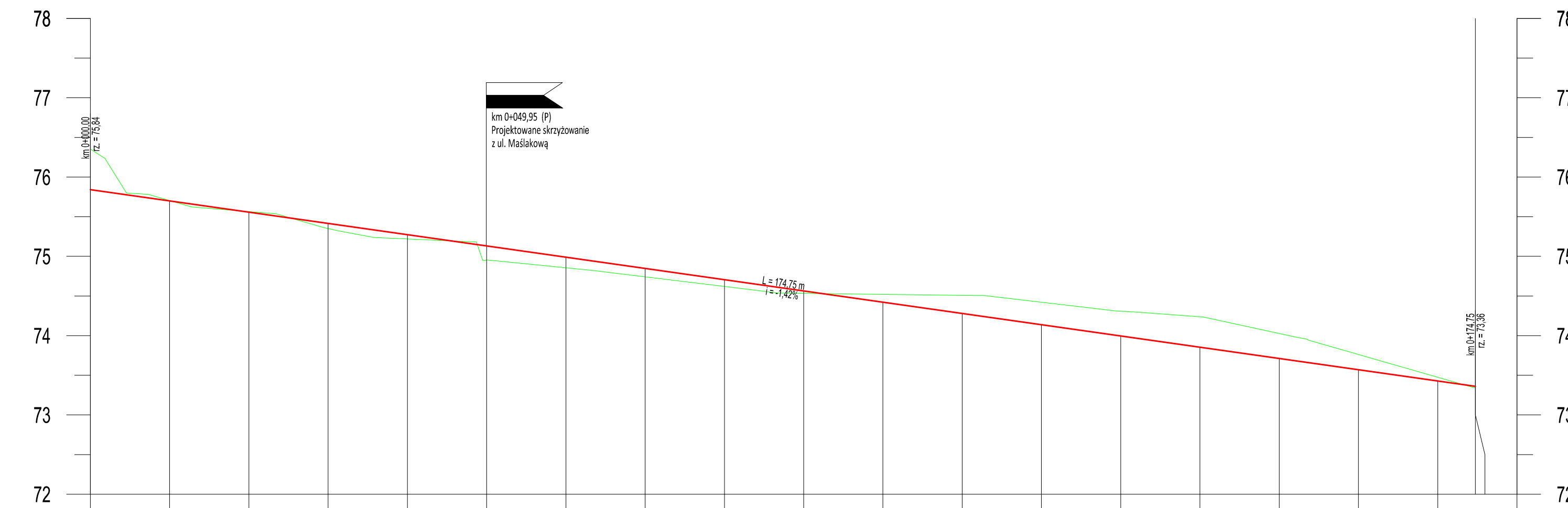
Rzędne niwelety:	74,95 74,75 74,55 74,55 74,14 74,00 73,94 73,79 73,71 73,71 73,67 73,64 73,61 73,58 73,54 73,53 73,50 73,42 73,39 73,10 72,99 72,99 72,88 72,83 72,84 72,45 72,41 72,17 71,99 71,94
Rzędne terenu:	75,01 74,85 74,53 74,42 74,20 74,41 74,46 73,78 73,92 73,99 73,47 73,26 73,16 73,14 73,24 73,28 73,42 73,35 73,09 73,02 73,05 73,05 73,00 72,97 72,76 72,95 72,95 71,99 71,99
Pikietaż:	0+00,00 0+10,00 0+20,00 0+30,00 0+40,00 0+47,32 0+50,00 0+60,00 0+70,00 0+72,68 0+80,00 0+90,00 0+100,00 0+110,00 0+120,00 0+140,00 0+160,00 0+170,00 0+180,00 0+190,00 0+200,00 0+210,00 0+215,01 0+215,00
Elementy trasy w profilu:	<p> $L = 47,32\text{ m}$ $T1 = 12,68\text{ m}$ $T2 = 12,68\text{ m}$ $R = 1500,00\text{ m}$ </p> <p> $L = 52,22\text{ m}$ $T1 = 20,10\text{ m}$ $T2 = 20,10\text{ m}$ $R = 2000,00\text{ m}$ </p> <p> $L = 45,81\text{ m}$ $T1 = 20,10\text{ m}$ $T2 = 20,10\text{ m}$ $R = 2000,00\text{ m}$ </p>
Elementy trasy w planie:	<p> $L = 166,16\text{ m}$ </p> <p> $L = 5,65\text{ m}$ $R = 12,00\text{ m}$ $L = 17,08\text{ m}$ </p> <p> $L = 21,82\text{ m}$ </p>

droga wewnętrzna na dz. nr 45/31



Rzędne niwelety:	73.91 73.88 73.78 73.68 73.58 73.48 73.42
Rzędne terenu:	73.43 73.31 72.83 72.15 71.68 71.48 71.44
Pikietaż:	0+000.00 0+002.75 0+010.00 0+020.00 0+030.00 0+040.00 0+046.04 0+050.00
Elementy trasy w profilu:	
Elementy trasy w planie:	

ul. Koźlakowa



Rzędne niwelety:	75.84	75.70	75.59	75.41	75.27	75.13	74.99	74.85	74.70	74.59	74.42	74.28	74.14	74.00	73.85	73.71	73.57	73.43	73.36	
Rzędne terenu:	76.35	75.70	75.59	75.35	75.22	74.95	74.88	74.74	74.62	74.53	74.52	74.51	74.42	74.31	74.24	74.03	73.76	73.48	73.34	
Pikietaż:	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+174.75	
Elementy trasy w profilu:	<div>L = 174.75 m i = -1.42%</div>																			
Elementy trasy w planie:	<div>L = 174.75 m</div>																			

LEGENDA:

- Projektowana niweleta jezdni
— Istniejące ukształtowanie terenu

Jednostka projektowa



Stadium: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

Zamierzenie budowlane:
Budowa dróg, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego oraz uzupełnienia oświetlenia na osiedlu Jesionowym w m. Biedrusko-ETAP I

Branża: DROGOWA

PROFIL PODŁUŻNY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Filip GRZELAK	w spec. drogowej bez ogr. WKP/0269/POOD/10	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Patrycja MENDEŁAK		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	w spec. drogowej bez ogr. WKP/0091/POOD/12	

data	nr umowy	nr rys.	faza	tom
05.2021	CRU 803/19	3.2	PAB	II