


WYKONAWCA PROJEKTU:	KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	--

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		Urząd Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
---------------------------	---	--

Nazwa inwestycji:	Budowa dróg, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego oraz uzupełnienia oświetlenia na osiedlu Jesionowy w m. Biedrusko
Opracowanie:	PROJEKT WYKONAWCZY
Adres inwestycji:	Województwo: wielkopolskie; Powiat: poznański; Gmina: Suchy Las Osiedle Jesionowe w m. Biedrusko
Nr działek:	Jednostka ewidencyjna: 3002115_2, Miasto Poznań Obręb 0001 – Biedrusko: 45/6; 45/7; 45/9; 45/11; 45/14; 45/41; 45/47; 45/44; 45/45; 45/37; 45/38; 45/19; 45/33; 45/35; 45/21; 45/23; 45/24; 45/26; 45/60
Kategoria obiektu	Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Branża:	Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
Opracowała	mgr inż. Patrycja MENDELAK		
Sprawdził	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	

Data	Nr umowy	Faza	Tom	Egzemplarz
09.2021	CRU 803/19	PW	II(W)	1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA DLA ZADANIA

„Budowa dróg, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego oraz uzupełnienia oświetlenia
na osiedlu Jesionowy w m. Biedrusko”

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys.2.1. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.2.2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.2.3. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.2.4. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.3.1. Profile podłużne	skala 1:50/500
Rys.3.2. Profile podłużne	skala 1:50/500
Rys.3.3. Profile podłużne	skala 1:50/500
Rys.4. Przekroje normalne	skala 1:50
Rys.5.1. Przekroje poprzeczne	skala 1:50
Rys.5.2. Przekroje poprzeczne	skala 1:50
Rys.5.3. Przekroje poprzeczne	skala 1:50
Rys.5.4. Przekroje poprzeczne	skala 1:50

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowę pomiędzy Gminą Suchy Las, a przedsiębiorcą działającym pod firmą: KFG sp.z o.o. s.k., ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Umowa
- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,

- katalogi elementów drogowych

3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego projektu jest budowa dróg, kanału technologicznego oraz uzupełnienia oświetlenia na osiedlu Jesionowym w m. Biedrusko.

Ruch samochodowy, rowerowy oraz pieszy odbywa się po drodze gruntowej, dlatego przebudowa tych ulic znacznie poprawi komfort oraz bezpieczeństwo ruchu.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę dróg na os. Jesionowym
- wykonanie wykopów i nasypów,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę odwodnienia,
- uzupełnienie oświetlenia,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem przebudowy,
- rozbiórkę elementów zagospodarowania kolidujących z inwestycją.

4. Teren inwestycji

Województwo: wielkopolskie; Powiat: poznański; Miasto: Poznań
Os. Jesionowe.

5. Stan istniejący

5.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem to osiedle Jesionowe:

- ul. Jesionowa- droga publiczna oraz częściowo drogi wewnętrzna
- ul. Borowikowa- droga wewnętrzna
- ul. Kurkowa- droga wewnętrzna
- ul. Podgrzybkowa- droga publiczna
- ul. Smardzowa- droga wewnętrzna
- ul. Maślakowa- droga publiczna
- ul. Truflowa- droga wewnętrzna
- ul. Rydzowa- droga publiczna
- ul. Koźlakowa- droga publiczna.

Są to ulice osiedlowe, zlokalizowane przy ul. Poznańskiej, która stanowi dojazd do w/w ulic.

Wszystkie te ulice zlokalizowane są w miejscowości Biedrusko w Poznaniu. Omawiane ulice

posiadają nawierzchnie gruntową bądź wykonaną z płyt betonowych. Szerokość ulic w pasie drogowym jest zmienna. Szerokość pasa drogowego ul. Jesionowej wynosi min. 10,5m, szerokość pasa drogowego ul. Borowikowej, ul. Kurkowej, ul. Smardzowej oraz ul. Truflowej wynosi 10,0m, natomiast szerokość pasa drogowego ul. Podgrzybkowej, ul. Maślakowej i ul. Koźlakowej wynosi 12,0m. Na omawianym odcinku nie ma kanalizacji deszczowej, a odwodnienie jest powierzchniowe.

6. Infrastruktura podziemna

W rejonie Inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury podziemnej.

sieci teletechniczne

sieci energetyczne

sieci wodociągowe

sieci kanalizacji sanitarnej

sieci gazowe

7. Stan projektowany

7.1 Parametry techniczne przebudowywanych ulic:

Wszystkie projektowane drogi publiczne mają klasę D.

Ulica Jesionowa:

- jednopasowa jezdnia dwukierunkowa o szerokości pasa ruchu 2,75m

Ulica Borowikowa:

- jednopasowa jezdnia dwukierunkowa o szerokości pasa ruchu 2,75m,
- ulica zakończona placem do zawracania o wymiarach 12,5x11,30 m

Ulica Kurkowa

- jednopasowa jezdnia dwukierunkowa o szerokości pasa ruchu 2,75m;
- ulica zakończona placem do zawracania o wymiarach 12,5x12,5 m

Ulica Podgrzybkowa:

- jednopasowa jezdnia dwukierunkowa o szerokości pasa ruchu 2,75m z poszerzeniami na łukach;

Ulica Truflowa:

- jednopasowa jezdnia dwukierunkowa o szerokości pasa ruchu 2,75m;
- ulica od strony południowej zakończona placem do zawracania o wymiarach 12,5x12,5m

Ulica Maślakowa:

- jednopasowa jezdnia dwukierunkowa o szerokości pasa ruchu 2,75m;

Ulica Rydzowa:

- jednopasowa jezdnia dwukierunkowa o szerokości pasa ruchu 2,75m;
- ulica od strony zachodniej zakończona placem do zawracania o wymiarach 11,5x12,3m, natomiast od strony wschodniej nawiązana do istniejącej jezdni na działce 45/4

Ulica Koźlakowa:

- jednopasowa jezdnia dwukierunkowa o szerokości pasa ruchu 2,75m;
- ulica zakończona z dwóch stron placem do zawracania o wymiarach 11,5x12,0m (strona zachodnia) oraz 11,50x 11,80m (strona wschodnia).

7.2 Droga w planie

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę dziewięciu (publiczne klasy D oraz wewnętrzne)- ul. Jesionowa, ul. Borowikowa, ul. Kurkowa, ul. Podgrzybkowa, ul. Smardzowa, ul. Truflowa, ul. Maślakowa, ul. Rydzowa oraz ul. Koźlakowa.

Osiedle Jesionowe rozpoczyna się nawiązaniem ul. Jesionowej do ul. Poznańskiej, projekt ten podlega odrębnemu opracowaniu. Do ul. Jesionowej przylegają prostopadle ul. Borowikowa, ul. Kurkowa, ul. Podgrzybkowa, ul. Maślakowa oraz ul. Truflowa, która stanowi zakończenie ul. Jesionowej. Ul. Borówkowa, ul. Kurkowa, ul. Truflowa, ul. Rydzowa oraz ul. Koźlakowa są ulicami, które kończą się placem do zawracania.

Wzdłuż wszystkich ulic zaprojektowano chodniki zapewniające możliwość dojścia pieszego do miejsca zamieszkania.

Na osiedlu Jesionowym zaprojektowano chodniki wraz ze zjazdami do posesji o konstrukcji wzmocnionej. Krawędzie jezdni wykończono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x30 wyniesionym na wysokość 10 cm. W rejonach skrzyżowań oraz przecięć dróg publicznych z drogami wewnętrznymi, a także w miejscach parkingów zastosowano krawężnik betonowy najazdowy 15x30 wyniesiony na wysokość 2 cm. Krawędzie jezdni przy ulicach ze zjazdami wykończono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x30 wyniesionym na wysokość 6 cm.

Na skrzyżowaniu ulicy Jesionowej z ul. Podgrzybkową oraz ul. Maślakową, a także na przecięciu ul. Jesionowej z ul. Podgrzybkową zaprojektowano skrzyżowania wyniesione jako element uspokojenia ruchu.

W obrębie całej inwestycji przewidziano wprowadzenie strefy „Tempo 30”.

7.3 Przekrój podłużny, poprzeczny

Przekrój podłużny zaprojektowano aby najlepiej opisać się na istniejącym terenie oraz przy zachowaniu minimalnych spadków podłużnych i poprzecznych gwarantujących prawidłowe

odprowadzenie wód opadowych. Profil podłużny drogi uwzględniający warstwy nowej nawierzchni sporządzono w oparciu o istniejące rzędnę zawarte w opracowaniu.

7.4 Przyjęte konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki betonowej

Rodzaj warstwy	Grubość
Kostka betonowa niefazowana szara	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa	5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	25cm
Grunt stabilizowany cementem o C 3/4	15cm

Alternatywna konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki betonowej

Rodzaj warstwy	Grubość
Kostka betonowa niefazowana szara	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa	5cm
Podbudowa z betonu asfaltowego AC 11 S	5cm
Pianobeton PB 1000	20cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (od ul. Poznańskiej do skrzyżowania ul.

Podgrzybkowej z ul. Jesionową)

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S	4cm
Warstwa wiążąca z AC 16W	8cm
Podbudowa zasadnicza z AC 16W	12cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	15cm
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0	15cm
Warstwa ulepszanego podłoża-doprowadzenie do G1	

Konstrukcja nawierzchni parkingu

Rodzaj warstwy	Grubość
Kostka betonowa nefazowana szara	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa	5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	25cm
Grunt stabilizowany cementem o C 3/4	15cm

Konstrukcja chodnika

Rodzaj warstwy	Grubość
Kostka betonowa nefazowana czerwona	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa	5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	25cm
Grunt stabilizowany cementem o C1,5/2	15cm

Konstrukcja chodnika - przejście przez zjazd

Rodzaj warstwy	Grubość
Kostka betonowa nefazowana czerwona	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa	5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	25cm
Grunt stabilizowany cementem o C1,5/2	15cm

7.5 Elementy ulic

W projekcie przewiduje się zastosowanie następujących elementów ulic:

Krawężnik betonowy najazdowy 15x22

Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 zaprojektowano jako obramowanie jezdni, parkingów oraz miejsc do zawracania

Obrzeże betonowe 8x30

Obrzeże betonowe 8x30 zaprojektowano jako obramowanie chodników oraz ścieżek rowerowych

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys.2.1. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.2.2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.2.3. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.2.4. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.3. Przekroje normalne	skala 1:50