

**UCHWAŁA NR XLIX/562/22  
RADY GMINY SUCHY LAS**

z dnia 29 września 2022 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu**

*Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634 z późn. zm.), Rada Gminy Suchy Las uchwala, co następuje:*

**§ 1.** W uchwale nr XII/153/19 Rady Gminy Suchy Las z dnia 24 października 2019 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu ze zm., zmienia się pkt 4 w § 2, który otrzymuje brzmienie:

„4) na 2023 rok – w wysokości 359 015,00 zł”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suchy Las.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**  
**do uchwały nr XLIX/562/22**  
**Rady Gminy Suchy Las**  
**z dnia 29 września 2022 r.**

W dniu 10 października 2019 r. Województwo Wielkopolskie, Stowarzyszenie Metropolia Poznań oraz gminy i powiaty aglomeracji poznańskiej, w tym Gmina Suchy Las, zawarły porozumienie w zakresie podejmowania wspólnych działań zmierzających do uruchomienia połączeń w ramach publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Poznań Główny - Rogoźno, Rogoźno - Poznań Główny. Zgodnie z zawartym porozumieniem, które miało charakter intencyjny, powiaty oraz gminy zadeklarowały partycypację finansowania połączeń kolejowych na ww. linii komunikacyjnej.

Dnia 24 października 2019 r. została podjęta uchwała Rady Gminy Suchy Las nr XII/153/19 w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu zakładającą pomoc finansową na lata 2020, 2021 oraz 2022. Następnie, dnia 28 października 2021 r. podjęto uchwałę Rady Gminy Suchy Las nr XXXVIII/427/21 zmieniającą wyżej wymienioną uchwałę poprzez rozszerzenie pomocy finansowej na lata 2023 i 2024.

Aktualna zmiana dotyczy jedynie roku 2023. Wzrost wartości dotacji celowej w roku 2023 wynika przede wszystkim ze znaczącego wzrostu energii trakcyjnej (ponad 430% wzrost stawki za 1MWh – stan na 1.08.2022 r.). W dalszej kolejności przedmiotowa zmiana jest również związana ze wzrostem kosztów dostępu do infrastruktury kolejowej, kosztów części zamiennych koniecznych do utrzymania sprawności pojazdów kolejowych, jak również wzrostem wynagrodzeń pracowniczych.

Wobec powyższego, podjęcie stosownej uchwały Rady Gminy Suchy Las należy uznać za uzasadnione.