

**UCHWAŁA NR LIX/698/23
RADY GMINY SUCHY LAS**

z dnia 22 czerwca 2023 r.

**w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Suchy Las
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), Rada Gminy Suchy Las uchwała, co następuje:

§ 1. Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suchy Las.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR
z dnia r.

zawarte pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez

..... – **Prezydenta Miasta Poznania,**

a

Gminą Suchy Las, reprezentowaną przez

..... – **Wójta Gminy Suchy Las,**

łącznie zwanymi dalej **Stronami.**

Działając na podstawie art. 74 ust. 1 oraz ust. 2 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572) oraz uchwały Nr ... Rady Miasta Poznania z dnia r. i uchwały Nr ... Rady Gminy Suchy Las z dnia r., Strony zawierają porozumienie, zwane w dalszej części **Porozumieniem**, o następującej treści:

§ 1

Gmina Suchy Las powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr **901** na trasie Poznań, Os. Sobieskiego – Suchy Las – Złotniki – Jelonek – Złotniki;
- 2) nr **902** na trasie Poznań, Os. Sobieskiego – Suchy Las;
- 3) nr **904** na trasie Poznań, Os. Sobieskiego – Suchy Las – Jelonek – Złotniki;
- 4) nr **905** na trasie Poznań, Os. Sobieskiego – Suchy Las – Jelonek – Złotniki – Złotkowo – Gołęczewo – Zielątkowo – Chludowo;
- 5) nr **907** na trasie Poznań, Os. Sobieskiego – Suchy Las – Jelonek – Złotniki – Złotkowo – Gołęczewo – Zielątkowo – Chludowo;
- 6) nr **253** na trasie Poznań, Os. Sobieskiego – Suchy Las – Jelonek – Złotniki – Złotkowo – Gołęczewo – Zielątkowo – Chludowo;

w części dotyczącej Gminy Suchy Las.

§ 2

1. Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Suchy Las związane z realizacją zadania określonego w § 1 Porozumienia.
2. Miasto Poznań podczas wykonywania Porozumienia – w odniesieniu do zadania własnego przyjętego od Gminy Suchy Las – przyjmuje rolę organizatora publicznego transportu

zbiorowego w zakresie określonym w § 1 Porozumienia, wobec czego zobowiązane jest w szczególności do dokonania jako zamawiający wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego i zawarcia z wybranym operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

3. Gmina Suchy Las – jako zamawiający uczestniczący po stronie zamawiającego Miasta Poznań w odniesieniu do udzielenia zamówienia na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami) – zobowiązuje się do udziału w kosztach realizacji zadania powierzonego przez nie Miastu Poznań, realizowanego przez operatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie wynikającym z Porozumienia.

§ 3

1. Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem oraz ustalanie w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a także wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadania określonego w § 1 Porozumienia należy do Miasta Poznań.
2. Ustanowienie regulaminu przewozów lub innych regulacji, w związku z realizacją zadania określonego w § 1 Porozumienia, należy do Miasta Poznań.

§ 4

Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadanie określone w § 1 Porozumienia przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

§ 5

Przewóz osób autobusami na liniach komunikacyjnych uruchomionych w ramach zadania określonego w § 1 Porozumienia będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, o którym mowa w § 3 ust. 2 Porozumienia.

§ 6

1. Rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych uruchomionych w ramach zadania i w zakresie określonym w § 1 Porozumienia ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii Gminy Suchy Las.
2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiegają linie komunikacyjne uruchomione w ramach zadania określonego w § 1 Porozumienia.

§ 7

1. Strony, z zastrzeżeniem ust. 2-3, wyrażają zgodę na zastrzeżenie Gminy Suchy Las – w zakresie zawarcia przez Miasto Poznań umowy o świadczenie usług w zakresie powierzonego zadania, o których mowa w § 1 Porozumienia – z Zakładem Komunikacji

Publicznej SUCHY LAS Sp. z o.o. jako operatorem publicznego transportu zbiorowego, w trybie art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami).

2. Dla zapewnienia spełnienia warunków wynikających z art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami), w tym sprawowania – przez Miasto Poznań jako zamawiającego wspólnie z Gminą Suchy Las jako uczestniczącym zamawiającym – nad Zakładem Komunikacji Publicznej SUCHY LAS Sp. z o.o. wspólnej kontroli w rozumieniu art. 214 ust. 1 pkt 13 lit. a ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami) oraz posiadania przez Zakład Komunikacji Publicznej SUCHY LAS Sp. z o.o. statusu podmiotu wewnętrznego Stron, w rozumieniu art. 2 lit. j rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U.U.E.L.2007.315.1) Gmina Suchy Las, jako współnik posiadający 100% kapitału zakładowego Zakładu Komunikacji Publicznej SUCHY LAS Sp. z o.o., zobowiązuje się w okresie obowiązywania Porozumienia do:

- 1) zapewnienia uczestnictwa w Radzie Nadzorczej Zakładu Komunikacji Publicznej SUCHY LAS Sp. z o.o. przedstawiciela uzgodnionego w trybie pisemnym przez Gminę Suchy Las z Miastem Poznań, wskazanego jako wspólny przedstawiciel Gminy Suchy Las oraz Miasta Poznań. Na podstawie wyników uzgodnienia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Zgromadzenie Wspólników Zakładu Komunikacji Publicznej SUCHY LAS Sp. z o.o. powołuje ww. wspólnego przedstawiciela Gminy Suchy Las oraz Miasta Poznań do Rady Nadzorczej Zakładu Komunikacji Publicznej SUCHY LAS Sp. z o.o.;
- 2) wykonywania na Zgromadzeniu Wspólników Zakładu Komunikacji Publicznej SUCHY LAS Sp. z o.o. prawa głosu co do podjęcia uchwał w przedmiocie celów strategicznych oraz w sprawach dotyczących istotnych decyzji mogących mieć zasadniczy wpływ na działalność Zakładu Komunikacji Publicznej SUCHY LAS Sp. z o.o. tylko w uzgodnieniu z Miastem Poznań. Powyższe uzgodnienie jest w takiej sprawie wiążące dla Zgromadzenia Wspólników Zakładu Komunikacji Publicznej SUCHY LAS Sp. z o.o.;
- 3) zapewnienia w treści aktu założycielskiego Zakładu Komunikacji Publicznej SUCHY LAS Sp. z o.o. postanowień gwarantujących wywieranie przez Miasto Poznań wspólnie z Gminą Suchy Las nad Zakładem Komunikacji Publicznej SUCHY LAS Sp. z o.o. dominującego wpływu na cele strategiczne oraz istotne decyzje Zakładu Komunikacji Publicznej SUCHY LAS Sp. z o.o.;
- 4) zapewnienia, że Zakład Komunikacji Publicznej SUCHY LAS Sp. z o.o. nie będzie działać w interesie sprzecznym z interesami Gminy Suchy Las i Miasta Poznań;
- 5) zapewnienia, że ponad 90% działalności Zakładu Komunikacji Publicznej SUCHY LAS Sp. z o.o. dotyczyć będzie wykonywania zadań powierzonych jej przez Gminę Suchy Las i Miasto Poznań lub przez inne osoby prawne przez nie kontrolowane oraz
- 6) zapewnienia, że w Zakładzie Komunikacji Publicznej SUCHY LAS Sp. z o.o. nie będzie bezpośredniego udziału kapitału prywatnego.

3. Odwołanie wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 2, ze składu Rady Nadzorczej Zakładu Komunikacji Publicznej SUCHY LAS Sp. z o.o. bez uprzedniego uzyskania w tym zakresie zgody Miasta Poznań wydanej w uzgodnieniu z Gminą Suchy Las w przedmiocie takiego odwołania oraz wygaśnięcie mandatu wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 2, lub wygaśnięcie mandatu wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 2, z innych przyczyn niż odwołanie oraz niepowołanie w jego miejsce innego przedstawiciela wskazanego w trybie określonym w ust. 2 w terminie nie dłuższym niż trzy miesiące, jak również naruszenie pozostałych warunków wskazanych w ust. 2, które Gmina Suchy Las jest zobowiązana zapewnić na mocy Porozumienia, stanowić będzie podstawę do wypowiedzenia Porozumienia przez Miasto Poznań, jako przejmującego powierzone przez Gminę Suchy Las zadanie określone w § 1, na zasadach określonych w § 10 ust. 3 Porozumienia.
4. Do obliczania procentu działalności, o której mowa w ust. 2 pkt 5, uwzględnia się, zgodnie z art. 214 ust. 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami), średni przychód osiągnięty przez Zakład Komunikacji Publicznej SUCHY LAS Sp. z o.o. w odniesieniu do usług, dostaw lub robót budowlanych za 3 lata poprzedzające udzielenie zamówienia.

§ 8

1. Gmina Suchy Las zobowiązuje się do utrzymania czystości przystanków oraz konserwacji wiat przystankowych na swoim terenie administracyjnym, a także odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie zarządzanych przez siebie przystanków i pętli krańcowych.
2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi publicznego transportu zbiorowego, oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona określi dla swojego obszaru administracyjnego.
3. Operator, o którym mowa w § 7, uzgadnia zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi, z wyłączeniem przystanków i dworców zarządzanych przez Strony.
4. Bez względu na postanowienie jak w ust. 3 ponoszenie opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców operator zobowiązuje się uregulować bezpośrednio z ich właścicielami lub zarządzającymi.

§ 9

1. Gmina Suchy Las zobowiązuje się do udziału w kosztach realizacji zadania określonego w § 1 Porozumienia w zakresie wynikającym z Porozumienia.
2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych na terenie Gminy Suchy Las, które zostaną określone w umowie o udzielenie dotacji celowej, o której mowa w ust. 4, oraz wpływów ze sprzedaży biletów.
3. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.
4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami Porozumienia.

5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 6 ust. 1 Porozumienia, dokonywanych w ciągu roku i skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.
6. Dotacja w wysokości określonej w umowie, o której mowa w ust. 4, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Gminę Suchy Las na rachunek bankowy Miasta Poznań o numerze określonym w umowach o udzielenie dotacji celowej zawieranych na każdy rok kalendarzowy, zgodnie z harmonogramem określonym w umowach.
7. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadań określonych w § 1 Porozumienia za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:
 - 1) Gmina Suchy Las zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Miasta Poznań części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do ich udziału w kosztach pracy przewozowej;
 - 2) po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego części nadpłaconej rekompensaty Miasto Poznań zobowiązuje się do jej zwrotu na rzecz Gminy Suchy Las;
 - 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznań przez niezależnego audytora.
8. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Gminie Suchy Las zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.
9. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora publicznego transportu zbiorowego nadpłaconego wynagrodzenia.
10. Jeśli Strona będzie musiała zmienić uchwałę budżetową przed zapłatą należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie drugą Stronę. W takim wypadku:
 - 1) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia Gminie Suchy Las zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty;
 - 2) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora publicznego transportu zbiorowego części nadpłaconej rekompensaty.

§ 10

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 1 stycznia 2024 r.
2. Każda ze Stron może wypowiedzieć Porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. Miasto Poznań, jako przejmujący powierzone zadanie określone w § 1, uprawnione będzie do rozwiązania Porozumienia za 3-miesięcznym wypowiedzeniem w przypadku:
 - 1) odwołania wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w § 7 ust. 3 Porozumienia, lub wygaśnięcia jego mandatu z innych przyczyn niż odwołanie oraz niepowołania w jego

miejsce innego przedstawiciela wskazanego w trybie określonym w § 7 ust. 2 Porozumienia w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące lub

- 2) naruszenia pozostałych warunków wskazanych w § 7 ust. 2 Porozumienia, które Gmina Suchy Las jest zobowiązana zapewnić na mocy Porozumienia.

§ 11

Z dniem rozpoczęcia obowiązywania Porozumienia traci moc porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego nr ZTM.TA.0717.27.2017 z dnia 23 czerwca 2017 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Suchy Las.

§ 12

Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 13

Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron Porozumienia.

§ 14

Zawarte Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

.....

Gmina Suchy Las

.....

Miasto Poznań