

**UCHWAŁA NR LIX/699/23
RADY GMINY SUCHY LAS**

z dnia 22 czerwca 2023 r.

**w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Suchy Las
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), Rada Gminy Suchy Las uchwała, co następuje:

§ 1. Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suchy Las.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR
z dnia r.

zawarte pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez

..... – **Prezydenta Miasta Poznania,**

a

Gminą Suchy Las, reprezentowaną przez

..... – **Wójta Gminy Suchy Las,**

łącznie zwanymi dalej **Stronami.**

Działając na podstawie art. 74 ust. 1 oraz ust. 2 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572) oraz uchwały Nr ... Rady Miasta Poznania z dnia r. oraz uchwały Nr ... Rady Gminy Suchy Las z dnia r., Strony zawierają porozumienie, zwane w dalszej części **Porozumieniem**, o następującej treści:

§ 1

Gmina Suchy Las powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **911** na trasie Poznań, Rondo Śródka – Biedrusko, w części dotyczącej Gminy Suchy Las.

§ 2

1. Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Suchy Las związane z realizacją zadania określonego w § 1 Porozumienia.
2. Miasto Poznań podczas wykonywania Porozumienia – w odniesieniu do zadania własnego przyjętego od Gminy Suchy Las – przyjmuje rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie określonym w § 1 Porozumienia, wobec czego zobowiązane jest w szczególności do dokonania jako zamawiający wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego i zawarcia z wybranym operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
3. Gmina Suchy Las zobowiązuje się do udziału w kosztach realizacji zadania powierzonego Miastu Poznań, realizowanego przez operatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie wynikającym z Porozumienia.

§ 3

1. Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem oraz ustalanie w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a także wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadania określonego w § 1 Porozumienia należy do Miasta Poznań.
2. Ustanowienie regulaminu przewozów lub innych regulacji, w związku z realizacją zadania określonego w § 1 Porozumienia, należy do Miasta Poznań.

§ 4

Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadanie określone w § 1 Porozumienia przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

§ 5

Przewóz osób autobusami na linii komunikacyjnej uruchomionej w ramach zadania określonego w § 1 Porozumienia będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, o którym mowa w § 3 ust. 2 Porozumienia.

§ 6

1. Rozkłady jazdy na linii komunikacyjnej uruchomionej w ramach zadania i w zakresie określonym w § 1 Porozumienia ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii gmin, przez które przebiega linia wymieniona w § 1 Porozumienia.
2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiega linia komunikacyjna uruchomiona w ramach zadania określonego w § 1 Porozumienia.

§ 7

1. Gmina Suchy Las zobowiązuje się do utrzymania czystości przystanków oraz konserwacji wiat przystankowych na swoim terenie administracyjnym, a także odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie zarządzanych przez siebie przystanków i pętli krańcowych.
2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi publicznego transportu zbiorowego, oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona określi dla swojego obszaru administracyjnego.
3. Operator, o którym mowa w § 2 ust. 2, uzgadnia zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi, z wyłączeniem przystanków i dworców zarządzanych przez Strony.
4. Bez względu na postanowienie w ust. 3, ponoszenie opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców operator zobowiązuje się uregulować bezpośrednio z ich właścicielami lub zarządzającymi.

§ 8

1. Gmina Suchy Las zobowiązuje się do udziału w kosztach realizacji zadania określonego w § 1 Porozumienia w zakresie wynikającym z Porozumienia.
2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej na terenie Gminy Suchy Las, które zostaną określone w umowie o udzielenie dotacji celowej, o której mowa w ust. 4, oraz wpływów ze sprzedaży biletów.
3. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.
4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami Porozumienia.
5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 6 ust. 1 Porozumienia, dokonywanych w ciągu roku i skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.
6. Dotacja w wysokości określonej w umowie, o której mowa w ust. 4, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Suchy Las na rachunek bankowy Miasta Poznań o numerze określonym w umowie o udzielenie dotacji celowej zawieranej na każdy rok kalendarzowy, zgodnie z harmonogramem określonym w umowie.
7. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w § 1 Porozumienia za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:
 - 1) Gmina Suchy Las zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Miasta Poznań części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do jej udziału w kosztach pracy przewozowej;
 - 2) po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego części nadpłaconej temu operatorowi rekompensaty Miasto Poznań zobowiązuje się do jej zwrotu na rzecz Gminy Suchy Las, proporcjonalnie do jej udziału w kosztach pracy przewozowej;
 - 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznań przez niezależnego audytora.
8. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Gminie Suchy Las zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.
9. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora publicznego transportu zbiorowego nadpłaconego wynagrodzenia.
10. Jeśli Strona będzie musiała zmienić uchwałę budżetową przed zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie pozostałe Strony. W takim wypadku:

- 1) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia Gminie Suchy Las zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty;
- 2) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora publicznego transportu zbiorowego części nadpłaconej rekompensaty.

§ 9

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 1 stycznia 2024 r.
2. Każda ze Stron może wypowiedzieć Porozumienie z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 10

Z dniem rozpoczęcia obowiązywania Porozumienia traci moc porozumienia międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego nr ZTM.TA.0717.27.2017 z dnia 23 czerwca 2017 r.

§ 11

Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 12

Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

§ 13

Zawarte Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

.....

Gmina Suchy Las

.....

Miasto Poznań