

**UCHWAŁA NR LXI/722/23
RADY GMINY SUCHY LAS**

z dnia 28 września 2023 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 w związku z art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.), Rada Gminy Suchy Las uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XII/153/19 Rady Gminy Suchy Las z dnia 24 października 2019 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu ze zmianami, § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Gminy Suchy Las:

- 1) na 2020 rok - 210 585,43 zł,
- 2) na 2021 rok - 215 314,19 zł,
- 3) na 2022 rok - 255 923,87 zł,
- 4) na 2023 rok - 359 015,00 zł,
- 5) na 2024 rok - 484 665,00 zł,
- 6) na 2025 rok - 501 726,00 zł,
- 7) na 2026 rok - 519 532,00 zł”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suchy Las.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

**do uchwały nr LXI/722/23
Rady Gminy Suchy Las
z dnia 28 września 2023 r.
zmieniającej uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej
Województwu Wielkopolskiemu**

W dniu 10 października 2019 r. Województwo Wielkopolskie, Stowarzyszenie Metropolia Poznań oraz gminy i powiaty aglomeracji poznańskiej, w tym Gmina Suchy Las, zawarły porozumienie w zakresie podejmowania wspólnych działań zmierzających do uruchomienia połączeń w ramach publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Poznań Główny - Rogoźno, Rogoźno - Poznań Główny.

Zgodnie z zawartym porozumieniem, które miało charakter intencyjny, powiaty oraz gminy zadeklarowały partycypację finansowania połączeń kolejowych na ww. linii komunikacyjnej.

Odpowiadając na rosnące potrzeby podróżnych zaplanowano od 2024 r. wprowadzenie kolejnych trzech dodatkowych par pociągów na odcinku Poznań Główny – Rogoźno (Oborniki Wlkp.) Ponadto, porozumienie, o którym mowa powyżej, zostanie rozszerzone na lata 2025 i 2026. Powyższe działanie, zgodnie z zasadą solidaryzmu, na której opiera się projekt dotyczący Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, będzie współfinansowane przez jednostki samorządu terytorialnego położone wzdłuż wskazanego odcinka linii kolejowej.

Wobec powyższego, podjęcie stosownej uchwały należy uznać za uzasadnione.