

**UCHWAŁA NR IV/31/24
RADY GMINY SUCHY LAS**

z dnia 29 sierpnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia woli przejęcia dróg przez Gminę Suchy Las od Skarbu Państwa – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz partycypacji przez Gminę Suchy Las w kosztach związanych z realizacją poszerzenia dodatkowych jezdni oraz realizacją ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż dróg równoległych przewidzianych po zachodniej stronie drogi ekspresowej S11 w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S11 Piła – Poznań na odcinku Oborniki – węzeł Poznań Północ wraz z obwodnicą Obornik”

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. a) i pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), Rada Gminy Suchy Las uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się wolę przejęcia w zarząd oraz na majątek Gminy Suchy Las od Skarbu Państwa – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dróg, które zostaną wybudowane lub przebudowane w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S11 Piła – Poznań na odcinku Oborniki – węzeł Poznań Północ wraz z obwodnicą Obornik”, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

2. Wyraża się wolę partycypacji przez Gminę Suchy Las w kosztach związanych z realizacją poszerzenia dodatkowych jezdni a także w kosztach związanych z uwzględnieniem ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż dróg równoległych przewidzianych po zachodniej stronie drogi ekspresowej S11 w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S11 Piła – Poznań na odcinku Oborniki – węzeł Poznań Północ wraz z obwodnicą Obornik”, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Załącznik do niniejszej uchwały stanowi „Wykaz dróg równoległych wzdłuż drogi ekspresowej S11 planowanych do przejęcia przez Gminę Suchy Las”.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suchy Las.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały nr IV/31/24

Rady Gminy Suchy Las

z dnia 29 sierpnia 2024 r.

Wykaz dróg równoległych wzdłuż drogi ekspresowej S11 planowanych do przejęcia przez Gminę Suchy Las

L.p.	Km przecięcia istn. drogi gminnej z proj. S11	Nr istn. drogi gminnej	Klasa istn. drogi gminnej	Oznaczenie proj. dodatkowej jezdni /drogi gminnej	od Km	do Km	Klasa techniczna	Vp [km/h]	Kategoria ruchu	Szerokość jezdni [m]	Orientacyjna długość drogi [km]	Uwagi
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	-	-	-	DD-9	0+071	0+865	D	30	KR1	5,5	0,8	dodatkowa jezdnia częściowo na terenie gm. Oborniki, częściowo na terenie gm. Suchy Las;
2	17+580	DG 319213P	D	DD-9a	0+000	0+234	D	30	KR1	5,5	0,2	
3				DD-10	0+000	0+578	D	30	KR1	6,0*	0,6	*dopłata za poszerzenie jezdni o 0,5 m do 6,0 m;
4	-	-	-	DD-10a	0+000	0+479	D	30	KR2	6,0*	0,5	*dopłata za poszerzenie jezdni o 0,5 m do 6,0 m;
5	-	-	-	DD-10b	0+000	0+403	D	30	KR1	5,5	0,4	
6	-	-	-	DD-21	0+000	0+501	D	30	KR1	5,5	0,5	dodatkowa jezdnia częściowo na terenie gm. Oborniki, częściowo na terenie gm. Suchy Las;
7	17+580	DG 319213P	D	DL-23	0+000	1+635	L	40	KR2	6,0*	1,6	*dopłata za poszerzenie jezdni o 0,5 m do 6,0 m i budowę 3,0 m ciągu pieszo - rowerowego;
	17+961	DG 319229P	D									
8	19+237	DG 319216P	L	DD-24	0+000	1+315	D	30	KR2	6,0*	1,3	*dopłata za poszerzenie jezdni o 0,5 m do 6,0 m i budowę 3,0 m ciągu pieszo - rowerowego;
9	20+500	DG 319200P	D	DD-25	0+000	1+756	D	30	KR2	6,0*	1,8	*dopłata za poszerzenie jezdni o 0,5 m do 6,0 m i budowę 3,0 m ciągu pieszo - rowerowego;
10	-	DG 319186P	-	DZ-26	0+000	1+209	Z	50	KR3	6,0*	1,2	*dopłata za poszerzenie jezdni o 0,5 m do 6,0 m i budowę 3,0 m ciągu pieszo - rowerowego;
11	-	-	-	DD-27	0+000	0+801	G	100	KR3	7,0*	0,8	*dopłata za poszerzenie jezdni o 2,0 m do 7,0 m;
12	-	-	-	DD-28	0+000	0+238	D	30	KR4	7,0	0,2	podłączenie drogi gminnej 319221p (ul. Obornicka) do projektowanych w ramach budowy drogi ekspresowej S11 rozwiązań proj.

*partycypacja w kosztach

UZASADNIENIE

do uchwały nr IV/31/24

Rady Gminy Suchy Las

z dnia 29 sierpnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia woli przejęcia dróg przez Gminę Suchy Las od Skarbu Państwa – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz partycypacji przez Gminę Suchy Las w kosztach związanych z realizacją poszerzenia dodatkowych jezdni oraz realizacją ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż dróg równoległych przewidzianych po zachodniej stronie drogi ekspresowej S11 w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S11 Piła – Poznań na odcinku Oborniki – węzeł Poznań Północ wraz z obwodnicą Obornik”

W związku z zadaniem pn. „Budowa drogi ekspresowej S11 Piła – Poznań na odcinku Oborniki – węzeł Poznań Północ wraz z obwodnicą Obornik” planowane jest wybudowanie dróg równoległych przewidzianych wzdłuż drogi ekspresowej S11, które uzyskają status dróg gminnych. Inwestycja realizowana jest przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu pismem nr O/PO.I-1.4110.20.43.2023.AŁ z dnia 27 lutego 2024 roku zwróciła się do Wójta Gminy Suchy Las z wnioskiem o podjęcie stosownej uchwały przez Radę Gminy Suchy Las i zawarcie porozumienia regulującego status dróg równoległych po wybudowaniu przez GDDKiA drogi ekspresowej S11 Piła-Poznań, odc. Oborniki - węzeł Poznań Północ wraz z obwodnicą Obornik tj.:

1) wyrażenia woli przejęcia w zarząd oraz na majątek Gminy dróg wraz z infrastrukturą dla pieszych i rowerzystów nr DD9 (częściowo), DD9a, DD10, DD10a, DD10b, DD21 (częściowo), DD24, DD25, DD27, DD28, DL23, DZ26 wybudowanych w ramach ww. inwestycji;

2) wyrażenia woli partycypacji w kosztach związanych z realizacją poszerzenia dodatkowych jezdni o 0,5 m do 6,0 m dla dróg nr DD10, DD10a, DL23, DD24, DD25, DZ26 a także w kosztach związanych z uwzględnieniem 3,0 m ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż dróg nr DL23, DD24, DD25, DZ26 oraz poszerzenia dodatkowej jezdni o 2,0 m do 7,0 m dla drogi DD27.

Podjęcie ww. uchwały uważa się za celowe, gdyż po wybudowaniu drogi ekspresowej S11 planowane drogi uzupełnią istniejącą sieć dróg gminnych, zapewnią obsługę komunikacyjną nieruchomości zlokalizowanych bezpośrednio przy planowanych drogach oraz ułatwią przemieszczanie się między miejscowościami mieszkańcom Gminy Suchy Las. Poszerzenie jezdni oraz realizacja ciągów pieszo-rowerowych zapewni realizację dróg o odpowiednich parametrach technicznych, zwiększając - jednocześnie bezpieczeństwo i dostępność m.in. do projektowanych licznych terenów przemysłowo-usługowych wzdłuż drogi ekspresowej S11.

Po podjęciu niniejszej uchwały zostanie zawarte porozumienie między Gminą Suchy Las a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu regulujące status dróg równoległych po wybudowaniu przez GDDKiA drogi ekspresowej S11 Piła – Poznań, odc. Oborniki – węzeł Poznań Północ wraz z obwodnicą Obornik.

W związku z powyższym, przyjęcie niniejszej uchwały należy uznać za zasadne.