

Uchwała nr XXXII / 366 / 17
Rady Gminy Suchy Las
z dnia 22 czerwca 2017 r.
w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań
a Gminą Suchy Las w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.), Rada Gminy Suchy Las uchwała, co następuje:

§ 1.

Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suchy Las.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR ...

z dnia ... r.

pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

.....

a

Gminą Suchy Las, reprezentowaną przez:

.....

§ 1

Gmina Suchy Las powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu, organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym na obszarze całej Gminy Suchy Las.

§ 2

Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Suchy Las, związane z realizacją zadania określonego w § 1.

§ 3

1. Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem oraz ustalanie w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadania określonego w § 1, należy do Rady Miasta Poznania.
2. Ustanowienie, w związku z realizacją zadania określonego w § 1, regulaminu przewozów lub innych regulacji, należy do Miasta Poznania.

§ 4

Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadanie przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

§ 5

Przewóz osób autobusami na liniach komunikacyjnych uruchamianych w ramach zadania określonego w § 1 będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, o którym mowa w § 3 ust. 2.

§ 6

1. Rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych uruchamianych w ramach zadania określonego w § 1 ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii Gminy Suchy Las.
2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiegają linie komunikacyjne uruchamiane w ramach zadania określonego w § 1.

§ 7

Gmina Suchy Las zastrzega sobie bezpośrednie zawarcie przez Miasto Poznań umowy o świadczenie usług w zakresie powierzonego zadania, o którym mowa w § 1, z Zakładem Komunikacji Publicznej Suchy Las Sp. z o.o., który jest podmiotem wewnętrznym Gminy Suchy Las w rozumieniu art. 2 lit. j oraz art. 5 ust. 2 lit. a-c rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U.U.E.L. 07.315.1) i podlega kontroli tej Gminy.

§ 8

1. Na swoim terenie administracyjnym Gmina Suchy Las zobowiązuje się do utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli krańcowych.
2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorom oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

§ 9

1. Gmina Suchy Las zobowiązuje się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1.
2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych oraz wpływów ze sprzedaży biletów.

3. W przypadku, kiedy linie komunikacyjne uruchamiane w ramach zadania określonego w § 1 będą w niewielkim stopniu wykorzystywane w podróżach wewnątrz miasta Poznania, Gmina Suchy Las zobowiązuje się do pokrywania kosztów ich funkcjonowania na terenie miasta Poznania.
4. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.
5. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia międzygminnego.
6. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 6 ust. 1, dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.
7. Dotacja w wysokości określonej w kalkulacji kosztów, o której mowa w ust. 4, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Gminę Suchy Las na rachunek bankowy Miasta Poznania o numerze określonym w umowie o udzielenie dotacji celowej zawieranej na każdy rok kalendarzowy według harmonogramu określonego w umowie.
8. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w § 1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:
 - 1) Gmina Suchy Las zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Miasta Poznania części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do udziału gminy w kosztach pracy przewozowej;
 - 2) Miasto Poznań zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Gminy Suchy Las, po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego, części nadpłaconej temu operatorowi rekompensaty, proporcjonalnie do udziału gminy w kosztach pracy przewozowej;
 - 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznania przez niezależnego audytora.

9. Zapłata należności, o której mowa w ust. 8 pkt 1, nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Gminie Suchy Las zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.
10. Zapłata należności, o której mowa w ust. 8 pkt 2, nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora nadpłaconego wynagrodzenia.
11. W przypadku gdyby zapłata należności, o których mowa w ust. 8 pkt 1 i 2, musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze Stron, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie drugą Stronę. W takim wypadku:
 - 1) zapłata, o której mowa w ust. 8 pkt 1, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia Gminie Suchy Las zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty;
 - 2) zapłata, o której mowa w ust. 8 pkt 2, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora części nadpłaconej rekompensaty.

§ 10

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 2017 r.
2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 11

Z dniem rozpoczęcia obowiązywania niniejszego porozumienia traci moc porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego nr ZTM.NR.0716-79/12 z dnia 17 grudnia 2012 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Suchy Las.

§ 12

Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 13

Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.

§ 14

Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Gmina Suchy Las

.....

Miasto Poznań

.....