

**UCHWAŁA NR XXV/289/20  
RADY GMINY SUCHY LAS**

z dnia 29 października 2020 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla gminy Suchy Las”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713), Rada Gminy Suchy Las uchwala, co następuje:

§ 1. W załączniku do Uchwały nr XVII/188/16 Rady Gminy Suchy Las z dnia 24 marca 2016 r. w sprawie „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla gminy Suchy Las”:

1. pkt XIX.9. „Planowane działania do roku 2020” otrzymuje nazwę: „Planowane działania do roku 2020 oraz na dalsze lata”,

2. w ppkt. XIX.9.1. „Krótkoterminowe i średnioterminowe działania oraz zadania” w sekcji „Transport” dodaje się:

**„PROJEKT INTERESARIUSZA ZEWNĘTRZNEGORozbudowa systemu dróg pieszo-rowerowych w Owińskach wraz z budową kładki pieszo rowerowej przez rzekę Wartę.**Kładka ma łączyć dwa brzegi Warty i umożliwić szybkie przedostanie się z jednego brzegu rzeki na drugi. Połączy w ten sposób gminę Czerwonak, Suchy Las oraz miasto Poznań. Realizacja inwestycji przyniesie skutek w postaci skrócenia odległości między tymi gminami oraz m. Poznań, rezygnacji z indywidualnego transportu samochodowego na korzyść przemieszczania się za pomocą rowerów (krótszą trasą). Spowoduje to ograniczenie emisji GHG wynikających ze spalania paliw. Dalej systemem dróg pieszo-rowerowych będzie można w łatwy i szybki sposób przemieścić się transportem kolejowym w dowolne miejsce (dworzec kolejowy w Owińskach).

Korzyści społeczne:	Umożliwienie szybkiego i bezpiecznego poruszania się pomiędzy gminami Suchy Las i Czerwonak oraz miastem Poznań oraz poprawa bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów
Korzyści ekonomiczne:	Skrócenie czasu podróży, ograniczenie wydatków na paliwa transportowe
Korzyści środowiskowe:	Ograniczenie emisji spalin samochodowych do atmosfery
Szczegółowe wskaźniki monitorowania	
Liczba powstałych kładek [szt.]	
Długość wybudowanych ścieżek rowerowych [km]	

Projekt: Rozbudowa systemu dróg pieszo-rowerowych w Owińskach wraz z budową kładki pieszo rowerowej przez rzekę Wartę Szacowany koszt: 18 000 000,00 PLN Lata wdrażania działania: 2016-2023 Podmiot realizujący zadanie: Gmina Czerwonak, Gmina Suchy Las, Miasto Poznań Produkcja energii z OZE (MWh/r): - Ograniczenie zużycia energii (MWh/r): 16,30Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych (Mg CO<sub>2</sub>e/rok): 4,21”.

3. W tabeli „Harmonogram rzeczowo-finansowy” w sekcji „Transport” dodaje się pozycję:

L. p.	Działanie	Beneficjent	Początek realizacji	Koniec realizacji	Stan realizacji	Źródło finansowania	Wskaźniki monitorowania	Szacunkowy koszt realizacji dział	Ograniczenie zużycia energii [MWh/rok]	Ograniczenie emisji CO <sub>2</sub> /rok	Produkcja energii z OZE [MWh/rok]	Koszt efektu ekologicznego [PLN/Mg CO <sub>2</sub> ]	Perspektywa realizacji celu
-------	-----------	-------------	---------------------	-------------------	-----------------	---------------------	-------------------------	-----------------------------------	--	--	-----------------------------------	--	-----------------------------

								nia [PL N]		k]	k]		
1 0 a	Rozbudowa systemu dróg pieszo-rowerowych w Owińskach wraz z budową kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę	gmina Czerwonak, gmina Suchy Las i miasto Poznań	2016	2023	W trakcie realizacji	środki własne Gmin, miasta Poznań, WRP O 2014-2020	1. Ilość powstałych kładek [szt.] 2. Długość wybudowanych ścieżek rowerowych [km]	18 000 000 ,00	16,3 0	4,2 1	0,0 0	2 850 356, 29	Średnioterminowe

§ 2. Pozostała treść załącznika pozostaje bez zmian.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suchy Las.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.